



Groot onderhoud Jan van Galenstraat en omgeving

Informatiebijeenkomst

10 Juli 2023; 19.00-21.00

Programma

Blok 1: Algemene presentatie (19.00 tot 19.45 u)

1. Het proces: wat is er gebeurt, waar staan we nu, en wat komt er nog
2. Vertrekpunten voor het ontwerp
3. De straten
4. Parkeren
5. Duurzaamheid
6. Spelen
7. Afronding



Vragen?

- Een paar na elke slide
- Tijdens informatietafels

Blok 2: Informatietafels (19.45 tot 21.00u)

Mogelijkheden tot individueel vragen stellen en gesprek



2023

2024

2025

2026

Initiatief nemen

- Project opstarten
- Geld reserveren
- Vertrekpunten ontwerp

Ontwerpen

- Gesprekken met inwoners, bedrijven en andere groepen
- Intekenen plattegronden
- Voorstellen maken voor groen en spelen

Vaststellen

- Officieel ter inzage periode
- Verwerken van reacties
- Vaststellen door het bestuur

Vorbereiden

- Detailleren tekeningen
- Vorbereiden uitvoering
- Bestellen materiaal
- Planning detailleren

Realiseren

- Verwijderen bestrating en oude riolering
- Aanleggen nieuwe straten
- Plaatsen nieuw groen en speelrek
- Omleidingen in werking / gefaseerd werken

2. Vertrekpunten ontwerp



- Parkeren
- Bomen en groen
- Technische onderzoeken

Onderzoeken

Regelgeving

- Minimale breedtes van straten
- Verkeersinrichtingseisen
- Veiligheid speeltoestel

Ambities
gemeente

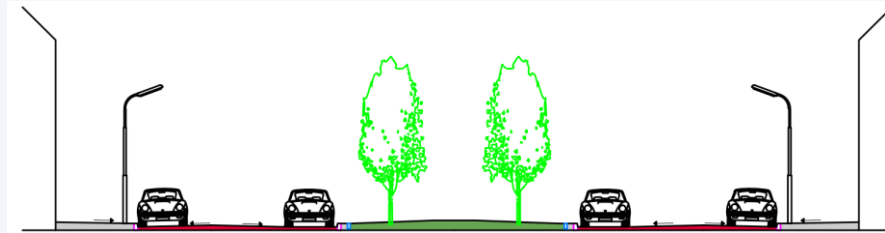
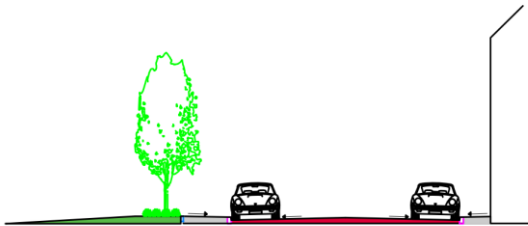
- Verduurzamen
- klimaatbestendig
- Biodiversiteit
- Groen
- Fietser en voetganger prioriteit

Vertrekpunt
Ontwerp

Wensen

- Groene uitstraling
- Houtmankade
- Behoud zo veel mogelijk bomen
- Hoek bij school Focus

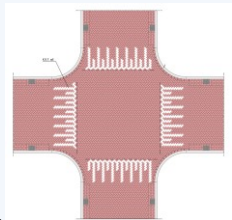
- Alle straten worden ingericht als 30 km/uur;
- De straten worden 4,8 meter breed bij 2 richtingsverkeer en 3,5 meter bij 1 richting verkeer;
- Indien ruimte beperkt is smaller profiel, toegankelijk voor nood- en hulpdiensten;
- Parkeerstroken worden standaard 2 meter breed;
- Stoepen worden ten minste 2 meter breed;



3. De straten (2)



- Het materiaal voor de rijbaan is klinkers (zoveel mogelijk hergebruik van goede klinkers);
- Op elke kruising komt een plateau (of drempel);
- Koppestokstraat wordt smaller dan huidige situatie om hardrijden te ontmoedigen;
- Bestevaerstraat wordt ingericht als 'leefstraat' waarbij doorgaand verkeer wordt ontmoedigd en er ruimte komt voor groen en spelen, hiervoor horen we graag uw input;
- Situatie rondom de hoek van Houtmankade en Abel Tasmankade tijdens breng- en ophaaltijden van de scholen wordt onderzocht;



Er is een parkeeronderzoek uitgevoerd op drie dagen op verschillende tijden:

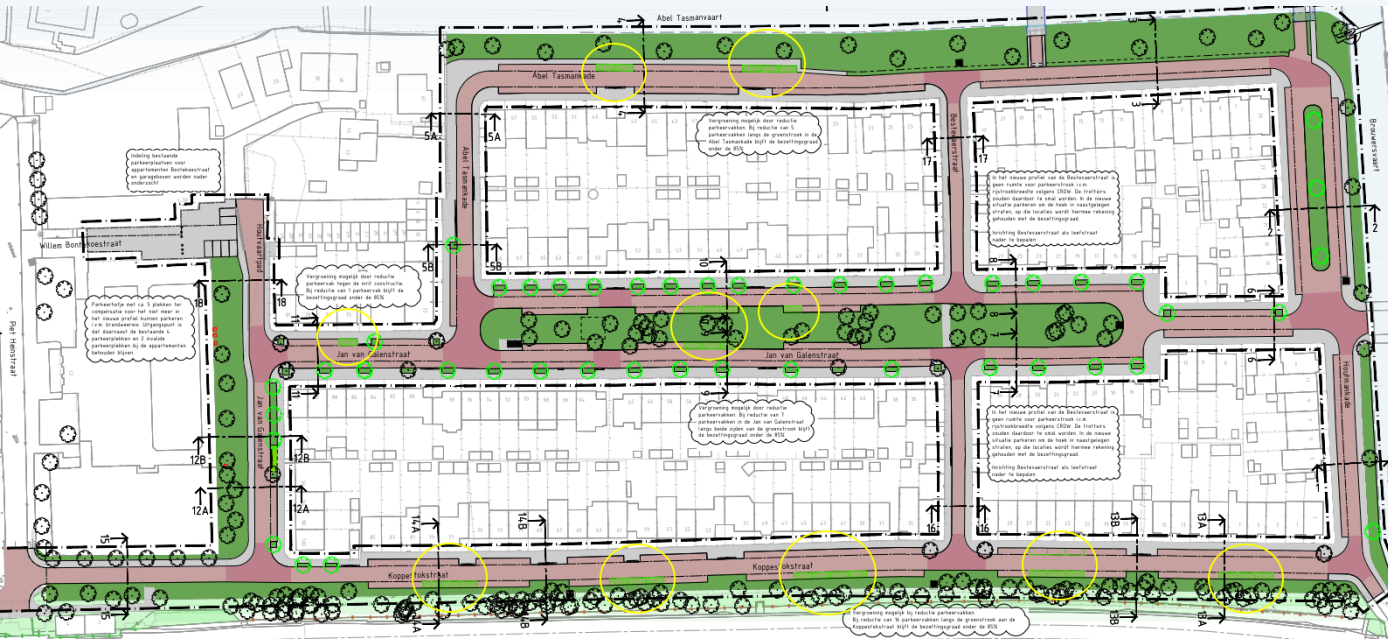
Donderdag om ca. 08.30 uur / 14.00 uur / 23.00 uur;

Zaterdag om ca. 10.00 uur / 16.00 uur;

Dinsdag om ca. 06.00 uur / 08.30 uur / 14.00 uur.



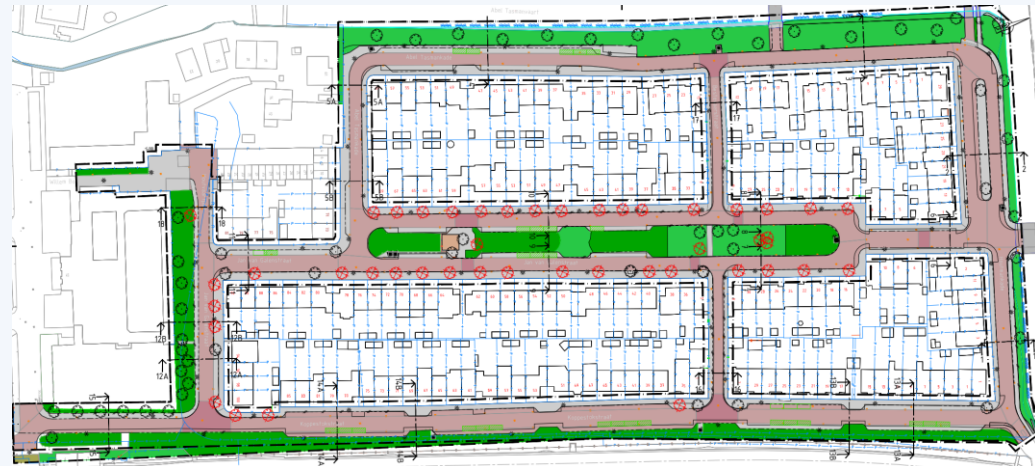
Parkeerdruk per straat en vermindering parkeervakken – voorstel locaties



Straat	Bezettings graad	Voorstel vermindering
Jan van Galenstraat Noord	100%	1
Jan van Galenstraat	70%	7
Jan van Galenstraat zuid	64%	1
Abel Tasmankade zuid	56%	5
Abel Tasmankade noord	100%	0
Koppesokstraat	64-66%	16
Houtmankade	100%	0
Bestevaerstraat	11 auto's	nvt
Houtvaartpad	7 auto's	nvt

Groenvoorziening en bomen

- Alle bomen zijn beoordeeld, bomen in verharding en die er slecht aan toe zijn worden vervangen;
- Groeiplaatsverbetering voor te behouden bomen;
- Nieuwe bomen zijn van inheemse soorten die in Haarlem passen;
- Groenstroken worden mooier o.a. langs de Abel Tasmankade (bijv. bloemrijk gras / bollenlint);
- Er is gekozen voor groenassortiment dat gevarieerd is en beter bestand is bij toekomstig klimaatverandering;



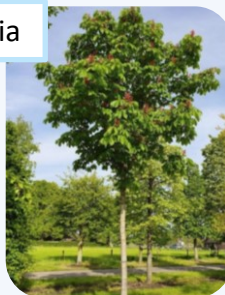
Referentiebeelden:

Heesters & Bloemrijk gras



Inheemse boomsoorten

Rode Pavia



Fladderdiep



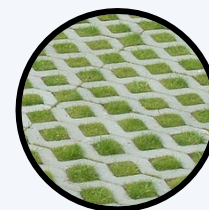
Linde



Malus Sylvestris



Gras beton tegels



Afkoppelen regenwater / aanleg drainagesysteem

- De riolering wordt vervangen;
- Het regenwater wordt afgekoppeld en apart afgevoerd, niet meer via het vuilwaterriool;
- Er wordt een nieuw drainagesysteem aangelegd t.b.v. goede regulering van de grondwaterstand.

Duurzame ontwerpprincipes in de wijk

- Zo veel mogelijk hergebruik van klinkers en stoeptegels;
- Meer vergroenen om regenwater op te vangen en langzaam af te voeren;
- Het aanleg van een regenwaterstelsel voor afwatering;
- Het afkoppelen van de daken om het regenwater in het groen op te bergen en via het aparte stelsel af te voeren.



U kunt zelf ook bijdragen aan Duurzaamheid:

- Zelf aan de slag met vergroenen!
- Duurzaamheidsinitiatieven:
 - NK Tegelwippen
 - Tegelruilactie (Stichting Steenbreek)
 - Regentonactie (Stichting Steenbreek)
 - Tegeltaxi (Spaarnelande)
 - Tips & Trucs verduurzamen Gemeente Haarlem



Geveltuintje aanleggen

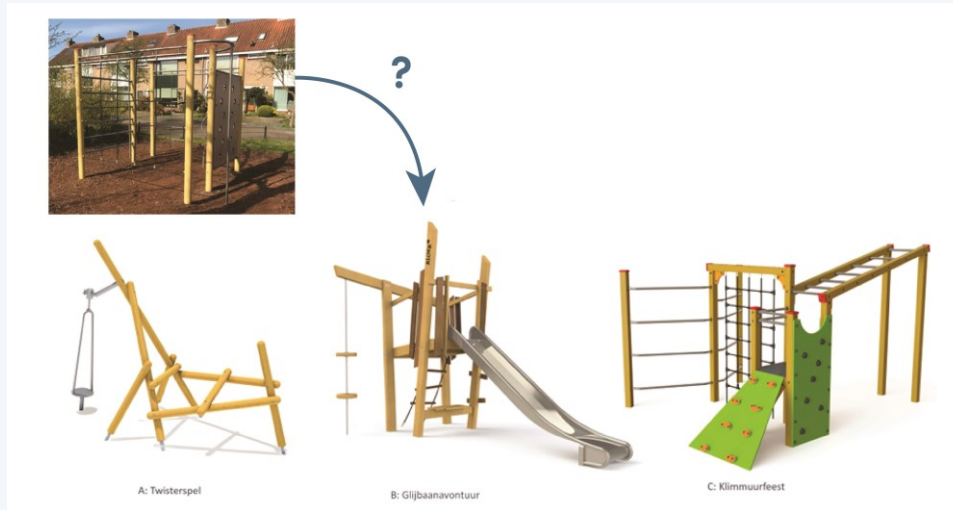


NK Tegelwippen



Eerste hulp bij planten

Kinderen uit de buurt kunnen online stemmen!



9. Afronding



Vragen?

Bedankt voor uw aandacht,
Naar de informatietafels