



# Verslag informatieavond Jan van Galenstraat

Maandag 10 juli 2023

## **Introductie**

Op maandag 10 juli vond een informatiebijeenkomst plaats van 19.00 tot 21.00 uur over het onderhoudsproject aan de Jan van Galenstraat en omgeving. Het doel was om bewoners te informeren over het schetsontwerp, reacties op te halen en om vragen te beantwoorden. De avond begon met een introductie van de procesmanager van de gemeente Haarlem, gevolgd door een presentatie waarin het ontwerp en hoofdthema's werden toegelicht door Witteveen+Bos. Na de presentatie konden bewoners in gesprek gaan met het projectteam aan tafels met ontwerp posters.

Onderstaande paragrafen bevatten de breed gedeelde reacties van de avond.

## **Parkeren**

In 2021 is een parkeerdrukonderzoek uitgevoerd in het gebied. Uit de resultaten bleek dat de parkeerdruk in sommige delen van de wijk lager is dan 85%. Conform de richtlijnen zijn er bij een bezettingsgraad lager dan 85% voldoende parkeervakken beschikbaar en kan een deel van de ruimte benut worden voor andere functies, zoals groen.

Tijdens de avond werd veel bezwaar geuit tegen de plannen om de parkeerplekken te verwijderen. De parkeerdruk wordt hoger ervaren dan het onderzoek weergeeft. Daarbij is het onderzoek 2 jaar oud en er is volgens bewoners veel veranderd in de wijk.

Daarnaast is de wijk al zeer groen. Extra groen wordt niet door iedereen nodig geacht. Tot slot worden er ook vragen gesteld of deze 85% een redelijk aantal is en/of de parkeerdruk in de gehele wijk richting dit getal moet gaan.

Om een beter inzicht te krijgen in de parkeersituatie is onder andere door bewoners voorgesteld om de uitgegeven parkeervergunningen te inventariseren. De gemeente gaat dit inventariseren.

## **Riolering**

De riolering in de wijk wordt vervangen en het regenwater wordt gescheiden van het vuilwater. Dit helpt de rioolwaterzuivering te ontlasten en maakt de wijk klaar voor klimaatverandering. Vanwege het gescheiden stelsel kan ook het regenwater dat van het dak komt aan de voorkant van de woningen afgekoppeld worden van het vuilwaterriool en aangesloten worden op het regenwaterriool. Daarvoor worden de regenpijpen aan de voorkant van de woningen afgekoppeld van de riolaansluiting en met een aparte leiding, door de voortuin, aangesloten op het regenwaterstelsel. Om deze werkzaamheden uit te kunnen voeren wordt vooraf instemming gevraagd van de bewoners. De werkzaamheden hiervoor en het weer terugbrengen van de tuin in de staat zoals die was, worden op kosten van de gemeente uitgevoerd.

In een deel van het gebied zijn de woningen gefundeerd op palen en in de rest van het gebied op staal. Er zijn zorgen geuit over het effect van de rioleringswerkzaamheden en de bemaling die daarvoor nodig is voor de aanleg op de staat van de huizen. In het verleden zijn er ook al verzakkingen opgetreden. De gemeente zal daarom vooraf een bouwkundige opname van de woningen laten uitvoeren en tijdens de bouw wordt de situatie gemonitord.



## Duurzaamheid

In dit project vindt verduurzaming plaats in de vorm van hergebruik van bestratingsmaterialen (indien van goede kwaliteit), het gescheiden afvoeren van het regenwater door de aanleg van regenwaterriool, en het toevoegen van groenvoorziening. Er wordt toegelicht dat bewoners zelf ook mogelijkheden hebben om bij te dragen aan het verduurzamen van de wijk. Deze zijn in de presentatie te vinden.

Er wordt door bewoners gevraagd of het mogelijk is om alvast ruimte te maken voor (toekomstige) duurzaamheidsontwikkelingen, zoals warmtenetten en laadvoorzieningen. De gemeente Haarlem is in een ander gebied bezig met de ontwikkeling van een WKO (warmte-koudeopslag) en warmtenet. Het aanleggen van een WKO of warmtenet past nu niet in dit project.

Tijdens het project wordt wel overlegd en afgestemd met nutsbedrijven om zoveel mogelijk werkzaamheden gelijktijdig uit te voeren. Aanwezigen merken op dat dit bij andere projecten niet altijd goed gaat.

Het aanleggen van laadpalen gaat momenteel nog op aanvraagbasis. Echter zijn hier wel ontwikkelingen in gaande, die indien dat mogelijk is worden meegenomen.

Er worden ook verzoeken gedaan voor de nieuwe groenvoorzieningen. De weg aan één kant verhogen kan zorgen voor een natuurlijke afwatering naar de groenstroken. Verder wordt verzocht om te onderzoeken of op de plek waar de grote oude bomen stonden, weer wat grotere bomen terug te plaatsen, bijvoorbeeld als er elders bomen verplaatst moeten worden.

## Leefstraat

Het huidige profiel van de Besteveerstraat voldoet niet aan de minimaal benodigde vrije doorgang als dit volgens de richtlijn wordt ingericht met een strook voor parkeren langs de rijbaan. De gemeente ziet de mogelijkheid om de straat in te richten als 'leefstraat'. Hieronder wordt verstaan; een straat waar doorgaand verkeer ontmoedigd wordt, er niet langs de rijbaan geparkeerd wordt, en er meer ruimte is voor ontmoetingsplekken, (bestaand)groen, en ruimte voor spelen.

Bewoners merken op dat er voldoende ruimte is, ook voor vrachtverkeer. Daarnaast wordt de term 'leefstraat' als verwarrend ervaren. Er bestaan meerdere definities van deze term, waarbij de gemeente ook initiatieven heeft waarbij een tijdelijke leefstraat wordt ingericht. Daarbij wordt aangegeven dat er geen behoefte is aan een leefstraat en dat bewoners de voorkeur hebben om de parkeerplekken te behouden.

## Veiligheid

De veiligheid van kinderen is een terugkerend aandachtspunt op verschillende locaties, zoals de Houtmanbrug, het noordelijke deel van de Jan van Galenstraat, de groenstrook in de Jan van Galenstraat en de toegang tot de speeltoestellen. Bewoners hebben de voorkeur gegeven aan het afbakenen van het speelgebied, verbetering van het zicht met laag groeiend groen, het verbinden van de speeltoestellocatie met andere groene gebieden in de strook en het vertragen van het verkeer.

## Overige onderwerpen

Andere besproken zaken tijdens deze avond zijn de verkeersdrempels en plateaus in de wijk, het type groen, ruimtereservering in de ondergrond voor toekomstige duurzaamheidsmaatregelen, locatie van lantaarnpalen en aanpassingen aan de straatprofielen.

## Vervolg

Aanwezigen hebben een reactie kunnen achterlaten op reactieformulieren. Alle reacties worden verzameld, vastgelegd en beoordeeld. Suggesties worden afgewogen en waar mogelijk meegenomen in de plannen.