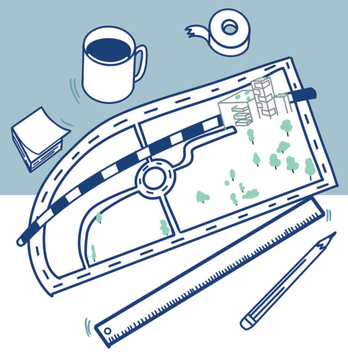
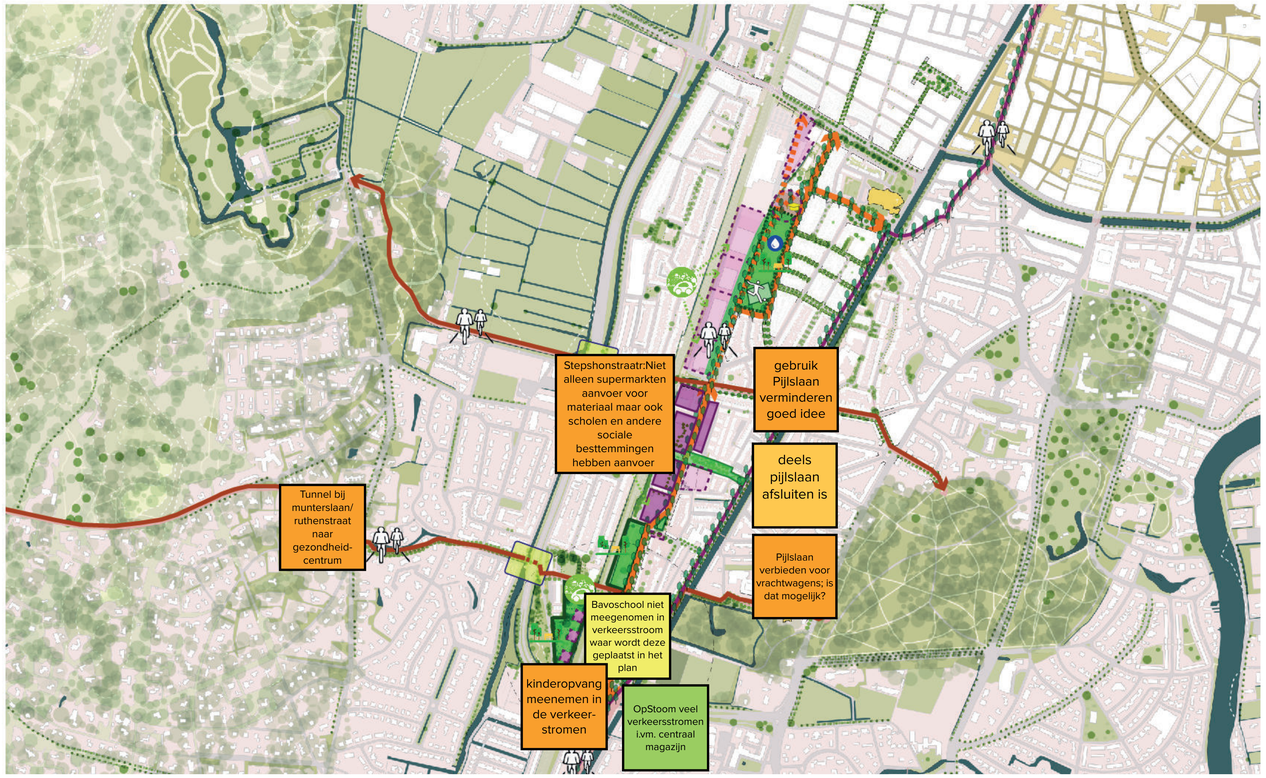
Gemeente Haarlem

WIJKGESPREK **MOBILITEIT**



wat kunnen we nu al doen!

zorg zit in huidige situatie die niet in controle is.



FIETS

Fietsers voor=goed

Fietsstraat goed idee. Plan lijkt in geheel veel groen te hebben, dat is alleen maar goed

Enthousiast over fietsroutes , zeker als iemand die alleen maar fietst. Geen rijbewijs.

Positief over principe van fietsvoorrang

Niet autootje pesten

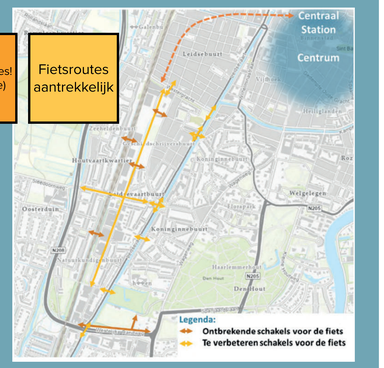
pijlspaan doorstroming

Veiligheid en leefbaarheid; geen fietsvriendelijke straat

Fiets en voetgangersklimaat verbeteren liever ten koste van autoverkeer

Doorfietsroutes! (vooral ebike)

Fietsroutes aantrekkelijk



centrale fiets-as

Dikke oranjelijn bij park wat houdt dit in

er komt steeds meer een gedragsverandering ten opzichte van autogebruik

oplossing: stimuleren fietsgebruik

je kunt niet iedereen verleiden om op de fiets boodschappen te doen

Fietsroute door bestaande tunnel: wordt deze voetgangerstunnel aangepast?

'verleiden' klinkt leuk maar is het niet 'dwingen'?

je krijgt niet iedereen mee

OV & DEELMOBILITEIT

OV heel belangrijk. niet goed ingericht

OV geen goede vervanging voor richtin a'dam of verder. bus sluit niet aan

mensen verleiden naar deelauto of fiets is een mooi idee - maar: haalbaar?

willen zien hoe dan

in de plannen wordt station heemstede niet goed aangesloten.

OPMERKINGEN

Wat is nu het plan?

we zien nog geen handvatten waardoor het gaat lukken

Wat is de visie?

wordt steeds meer besteld = meer bezorgauto's in de wijk

zorgt voor extra drukte en opstoppingen

Andere oplossing bebouwing om de wegen veilig te maken.

veiligheid

gevoel van onveiligheid vfietsers

Gemeente is zich bewust van gevaarlijke punten in de stad

Ongeval Leidse Vaart

Leidsevaart betrekken bij Ontwikkelzonezuidwest

Oversteek Leidsevaart moet prominentere plek krijgen - ook bij Emmaplein. Gevaarlijk.

Toename verkeer op de ring = toename stikstof. "Niet gaan bouwen?!"

vuilniswagens gaan nu al hard door de wijk - creeërt gevaarlijke situaties

bevoorrading supermarkt is punt

aandacht voor laden & lossen

bouwverkeer (gaan we hier 10-15 jaar last van. hebben)

hoe zit dit

parkeren bij de Albert Heijn nu echt een probleem

Oversteek westelijke randweg gelijkvloers krijgen

niet overal drempels!

Tunnel onder randweg

kan niet ivm hulpdiensten

er zijn veel files in de stad

nieuwsbericht vorige week

AUTO

Waar komt de aanname van minder auto's vandaan?

ik wil nog steeds een auto hebben

'maakbare samenleving' met ontmoedigen - zo werkt het niet

nu al veel auto's - er komen er alleen maar meer bij

veel auto's in zuid-west

vaak 2 verdieners die forenzen in de wijk. Lijkt moeilijk om terug te brengen. Noodzaak niet gevoeld

rekening houden met forensen met kinderen

twee andere zaken: auto voor de deur en auto inzetten voor lange afstanden

doorstroming door de wijk

veel woon-werk verkeer (de wijk in en uit)

te weinig geïnvesteerd in werkgelegenheid in Haarlem.

mensen die naar de stad gaan kan je verleiden misschien

voorbeeld remise: parkeerplekken staan vol en overloop naar omliggende wijken

nadenken over waterbed effect

woon-werkverkeer is het probleem

veel huishoudens met meerdere auto's

jonge gezinnen. Eerst kids naar opvang en dan door naar werk. belangrijk om mee te nemen

voorzien in voldoende parkeerruimte

gewoon voldoende parkeer-plekken maken

parkeergarage

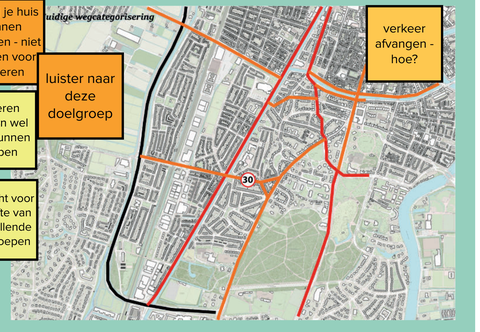
eventueel op eigen terrein

niet bij je huis kunnen parkeren - niet te doen voor ouderen

ouderen moeten wel auto kunnen hebben

aandacht voor behoefte van verschillende doelgroepen

luister naar deze doelgroep



verkeer afvangen - hoe?