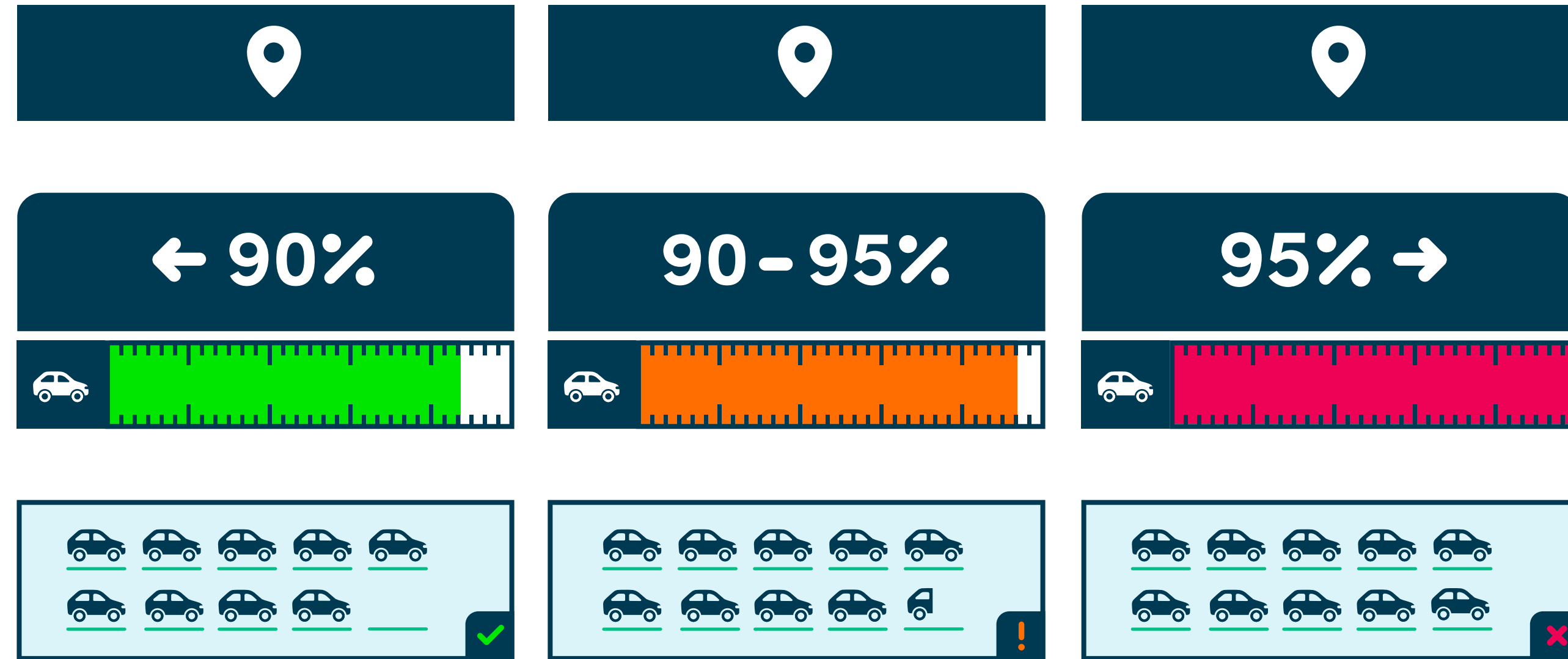


Regulering parkeren Haarlem

Het stoplichtmodel

Om te bepalen of parkeermaatregelen nodig zijn, introduceert het college een stoplichtmodel op basis van parkeerdrukmetingen. Dit model helpt om per wijk te bepalen wanneer en welke maatregelen nodig zijn om de parkeerdruk te verminderen. Het gaat om maatwerk per wijk.

Om een goed beeld van de parkeerdruk in een wijk te krijgen, voert de gemeente 1 keer per twee jaar parkeerdrukmetingen uit. Bij deze metingen wordt het aantal geparkeerde auto's geteld en vergeleken met het aantal officiële parkeerplekken. Wanneer in een wijk de parkeerdruk over een gemiddelde van drie metingen hoger is dan 95%, dan wordt parkeerregulering ingevoerd.



Geen maatregelen

De gemiddelde parkeerdruk is lager dan 90%, er zijn voldoende parkeerplekken, geen maatregelen nodig.

Maatregelen

De gemiddelde parkeerdruk ligt tussen de 90% en 95%, er zijn te weinig parkeerplekken, het zoekverkeer naar vrije plekken neemt toe en er dreigen onveilige situaties te ontstaan.

Maatregelen om parkeerdruk te verminderen:

- Bewoners worden geïnformeerd over de hoge parkeerdruk en de gevolgen daarvan.
- Stoepparkeren wordt toegestaan waar dat veilig kan (en telt mee in de volgende metingen).
- Parkeermakelaar verkent extra ruimte bij bedrijven in de buurt.
- Autodelen wordt gestimuleerd.

Invoering gereguleerd parkeren

De gemiddelde parkeerdruk is 95% of hoger, er is een structureel probleem. Het percentage van 95% is het omslagpunt waarboven de verkeersveiligheid en toegankelijkheid in gevaar komt door onjuist geparkeerde auto's en het aantal auto's dat daar een plek moet zoeken (zoekverkeer) enorm toeneemt. Dit is het moment waarop het college besluit om in te grijpen.

Aanvullende maatregelen in de wijk:

- Betaald parkeren wordt ingevoerd.
- Een vergunningenplafond wordt ingesteld. Is het maximumaantal vergunningen bereikt, dan komt men op de wachtlijst voor de 2e vergunning. Altijd recht op 1e vergunning.
- Er komt een overgangsregeling voor 3e vergunningen.
- Maatwerk in vergunningen.

1 Parkeerdrukmeting per wijk

Uitvoering 1 x per twee jaar buiten het gereguleerde gebied, standaard op een doordeweekse nacht omdat de parkeerdruk dan het hoogst is, buiten de schoolvakanties.

2 Percentage

Het aantal geparkeerde auto's wordt geteld en vergeleken met het aantal officiële parkeerplekken in de wijk.

3 Uitkomsten

Op basis van het gemiddelde percentage van de afgelopen drie metingen worden wijken ingedeeld in drie categorieën: groen, oranje en rood.