



**Gemeente
Haarlem**



Participatieverslag VO

Herinrichting Meerwijk fase B

17 maart 2025
Definitief
Project- en contractmanagement

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	3
	1.1 Aanleiding en achtergrond	3
	1.2 Doel	3
2.	Participatie fase Masterplan en fase B richting SO	4
	2.1 Participatie Masterplanfase 2018-2020	4
	2.2 Participatie fase A	4
3.	Participatie fase B richting VO	5
	3.1 Stakeholdergesprekken	5
	3.2 Communicatie in de buurt	5
	3.2.1 Brief	5
	3.2.2 Flyer	5
	3.2.3 Trotters/Billboards	6
	3.2.4 Projectwebsite en stemomgeving	6
	3.2.5 E-mails	6
	3.3 Participatie in de buurt	6
	3.3.1 Woonbuurtbijeenkomsten	6
	3.3.2 Informatieavond	7
	3.3.3 Zelforganisaties	8
	3.3.4 Extra inzet	8
4.	Opbrengst in getallen	9
	4.1 Woonbuurtcampagne	9
	4.2 Inloopavond	9
	4.3 Reacties	9
	4.4 Zelforganisaties	12
5.	Opbrengst inhoudelijk	13

1. Inleiding

1.1 Aanleiding en achtergrond

In 2020 is het masterplan voor het hele plangebied opgesteld. Op basis van het masterplan en een (digitale) participatie is een Voorlopig Ontwerp (verder in dit document afgekort tot VO) voor het hele gebied vallend onder het project Herinrichting Meerwijk (zowel Fase A alsook Fase B) gemaakt en vrijgegeven voor inspraak. Op basis van de inspraak is voor het gebied Herinrichting Meerwijk-fase A in 2022 een Definitief Ontwerp (DO) vastgesteld.

In 2023 is het Schetsontwerp (SO) opgesteld voor fase B. In 2024 en 2025 is er gewerkt aan het Voorlopig Ontwerp (verder: 'VO'). Dit participatieverslag VO maakt integraal deel uit van het VO en geeft o.a. toelichting op de vorm waarop verschillende organisaties en bewoners zijn meegenomen in de totstandkoming van het definitieve VO. Dit verslag bevat géén inhoudelijke beantwoording van de reacties. Beantwoording van alle inbreng is opgenomen in de nota beantwoording participatie.

In het masterplan en fase A is de term IVORIM (Integrale Vernieuwing Openbare Ruimte in Meerwijk) gebruikt. Tijdens fase-B is besloten om de naamgeving van het project te veranderen naar 'Herinrichting Meerwijk'.

1.2 Doel

Het doel van de meedenkfase is om te komen tot een goede vertaling van de uitgangspunten uit het Masterplan naar een voorlopig ontwerp per woonbuurt. Hierbij is actief gevraagd naar de inbreng van bewoners op thema's groen, spelen & ontmoeten. Het doel hiervan is een beter ontwerp voor de herinrichting van de wijk. Hiernaast konden bewoners ook andere opmerkingen aangeven en voorstellen indienen. Door de lokale kennis van de buurt in het ontwerp te verwerken wordt het eindresultaat beter passend bij het gebruik door de bewoners.

Een ander doel is om het 'stille midden' te bereiken. Deze doelgroep bestaat uit mensen die geen sterke mening hebben over het project en zich daardoor meestal niet uitspreken. Het stille midden bestaat ook uit mensen met een migratieachtergrond en een mogelijke taalbarrière.

De kern van de participatiecampagne was de aanwezigheid in de straten van de woonbuurten. Door letterlijk op de stoep bij de doelgroep te staan was het projectteam zeer laagdrempelig aanspreekbaar. Hierdoor zijn veel reacties opgehaald onder andere die van het 'stille midden'.

2. Participatie fase Masterplan en fase B richting SO

2.1 Participatie Masterplanfase 2018-2020

Het masterplan voor de herinrichting van Meerwijk is opgesteld met actieve betrokkenheid van bewoners en belanghebbenden sinds juli 2018. Tijdens de jaarvergadering van de Wijkraad Meerwijk werden de eerste ideeën gepresenteerd, waarna een klankbordgroep van bewoners regelmatig bijeenkwam om mee te denken. In maart 2019 konden bewoners en betrokkenen hun mening geven over de aanpak van de openbare ruimte, wat resulteerde in 432 ideeën en reacties, voornamelijk over verkeer, parkeren en speelmogelijkheden. Deze input werd verwerkt in het 'Participatieverslag IVORIM, 14 mei 2019'. Op basis van de verzamelde wensen werden scenario's voor de openbare ruimte verkend en besproken, waarna het voorkeursscenario werd uitgewerkt tot masterplan. Vanwege uitzonderlijke COVID-19 werden bijeenkomsten in april 2020 digitaal gehouden. Het definitieve masterplan werd via een online videopresentatie en de projectpagina 'Mijn Meerwijk' gepresenteerd.

2.2 Participatie fase A

Om tot een gedragen ontwerp voor fase A te komen is in het eerste kwartaal van 2021 een aanvullende participatiefase uitgevoerd. De thema's groen, spelen en ontmoeten stonden hierin centraal. Buurtoverstijgende onderwerpen, zoals ontwerp van de doorgaande wegen en de invulling van de groenstroken zijn afgestemd met de klankbordgroep. Momenteel is fase A in uitvoering. De groenstroken zijn grotendeels ingericht en de eerste woonbuurt is volop in uitvoering.

3. Participatie fase B richting VO

3.1 Stakeholdergesprekken

In de periode van juli tot en met september 2024 hebben wij gesproken met verschillende professionele stakeholders/instanties. Een deel van deze gesprekken zijn live gevoerd en een deel heeft online plaatsgevonden. Tijdens de gesprekken is een eerste versie van het VO voorgelegd en zijn punten aangekaart door de stakeholders. Ook hebben wij hen om advies gevraagd over een aantal punten waar zij relevante kennis van hebben. Wij hebben gesproken met:

- de verkeersadviseur van de politie,
- de brandweer (Kennemerland),
- Spaarnelanden (afval, groen, verhardingen),
- Het Hoogheemraadschap Rijnland,
- Connexxion (concessie uitvoerder OV)
- De Provincie Noord-Holland (in rol van concessieverlener),
- Het Platform Groen (presentatie van groen ontwerp)
- Triple Threat
- Het Gezondheidscentrum Schalkwijk

3.2 Communicatie in de buurt

Er is gebruik gemaakt van verschillende middelen om bewoners in te lichten dat er een woonbuurtcampagne wordt georganiseerd door de gemeente. Er is sterk ingezet op het bereiken van alle bewoners. Hieronder worden de middelen toegelicht.

3.2.1 Brief

Op 20 december 2024 is er een informatiebrief uitgegaan naar alle adressen (circa 1200) in de 7 woonbuurten + de adressen aan de doorgaande wegen die vallen binnen de projectscope fase B. De brief was de eerste kennisgeving dat de participatie van fase B ging starten. In bijlage 1 is een voorbeeld van de informatiebrief toegevoegd.

3.2.2 Flyer

In week 2 van 2025 zijn stemflyers bezorgd in hetzelfde gebied als de informatiebrief. Hierin worden bewoners meer inhoudelijk geïnformeerd wat er gaat gebeuren en wat dat voor hen betekent. De flyer roept op tot het uitbrengen van een stem voor 3 thema's: groen, spelen en ontmoeten. De bewoners kunnen via een QR-code stemmen of hun stem op papier inleveren bij de woonbuurtbijeenkomst of in Da Vinci. Elke woonbuurt heeft een buurt-specifieke flyer ontvangen. De flyers zijn beeldend opgemaakt, met weinig tekst om ook mensen te betrekken die de Nederlandse taal minder goed beheersen.

3.2.3 Trotters/Billboards

In week 3 van 2025 zijn er 9 trotters (billboards) geplaatst op centrale, zichtbare plekken in de 7 woonbuurten en de doorgaande wegen (Stresemannlaan /Braillelaan). Met deze A0 posters wordt aandacht getrokken (o.a. voor mensen die de brief/flyer niet hebben gelezen en/of ontvangen). Er wordt aangegeven dat er een woonbuurtbijeenkomst op de straat is in week 4. De voorzijde van de trotter bevat



een poster die de aandacht vestigt op de participatiecampagne. De achterzijde van de trotter toont dezelfde thema's als de flyer met de keuzemogelijkheden voor de thema's groen, spelen en ontmoeten. De trotters zijn na de inloopavond weggehaald. Het ontwerp voor de trotter is terug te vinden in bijlage 3.

3.2.4 Projectwebsite en stemomgeving

Op het moment dat bewoners de brief hebben ontvangen is de projectwebsite geüpdatet. De dag dat bewoners de flyer hebben ontvangen is de stemwebsite gelanceerd: haarlem.nl/mijnmeerwijk. Ook zijn op dit moment de sub-pagina's online gezet waar bewoners het ontwerp van hun eigen woonbuurt online konden bekijken.

Via de stempagina konden mensen online hun stem doorgeven voor de thema's groen, spelen en ontmoeten. Het was ook mogelijk om aanvullende opmerkingen te plaatsen. De stempagina heeft online gestaan van 7 januari tot en met 31 januari 2025.

3.2.5 E-mails

Mensen hebben ook de mogelijkheid gekregen om hun vragen en/of opmerkingen via de mail (meerwijk@haarlem.nl) door te geven. In totaal zijn er ongeveer 60 e-mails binnen gekomen en beantwoord.

3.3 Participatie in de buurt

3.3.1 Woonbuurtbijeenkomsten

De woonbuurtcampagne vond plaats op dagen dinsdag 21 tot en met donderdag 23 januari. Elke dag stond het projectteam tussen 14:00 uur en 17:00 uur op 3 of 4 plekken in de woonbuurten. Het team heeft in één tussen de woonbuurten gestaan met een foodtruck met soep, zoetheid en drankjes. De centrale locatie van de woonbuurtbijeenkomst heeft plaatsgevonden op de verbindingsweg tussen twee buurten. Daarnaast stonden projectteamleden



met een statafel bij de overige twee (of drie) trotters van de woonbuurten van die dag. Op schildersezels (bij de centrale locatie) stonden de volgende onderwerpen: de ontwerpen van de woonbuurten, doorgaande wegen en de Archimedesvaart, een doorsnede van de woonbuurt, de parkeerbalans en de planning. Daarnaast stonden er twee vlaggen van de gemeente ter herkenning. Het projectteam was aanwezig om met bewoners in gesprek te gaan en vragen te beantwoorden. Het projectteam was herkenbaar door de naambadges. Per locatie stonden minimaal 2 projectteamleden. Verder konden mensen hier hun ingevulde flyer inleveren en waren er vragenformulieren beschikbaar, waarop bewoners hun vragen en/of voorstellen konden opschrijven en inleveren. Ook konden zij via deze weg specifieke informatie of kennis in te brengen en hun voorkeuren voor de inrichting van de openbare ruimte aan te geven. Bij elke locatie stond een inleverbus waar de stemflyer en de vragenformulieren konden worden ingediend.



3.3.2 Informatieavond

Op donderdag 30 januari heeft er een inloopavond plaatsgevonden in het Da Vinci tussen 19:00 uur en 21:00 uur. Ook hier waren alle ontwerpen van de woonbuurten, doorsneden van een woonbuurt, de parkeerbalans en het onderzoek en de planning inzichtelijk voor bezoekers. Het projectteam was aanwezig om met bewoners in gesprek te gaan en vragen te beantwoorden. Het projectteam was herkenbaar door de naambadges.



3.3.3 Zelforganisaties

Op maandagavond 3 februari zijn er gesprekken gevoerd met 6 zelforganisaties: Vereniging Marokkaanse Gemeenschap Haarlem, Stichting de Brug, Inspraakorgaan Turken, Stichting Koerdisch Huis, Stichting Afrika Huis Haarlem en een Syrische stichting. De twee Marokkaanse zelforganisaties zaten aan 1 tafel. Elke zelforganisatie had 1 gesprekspartner van het projectteam. Deze avond is georganiseerd vanuit een koppeling met het sociaal domein vanuit de gemeente.

3.3.4 Extra inzet

Naast bovenstaande heeft de gehele periode van de woonbuurtcampagne bij Da Vinci een poster en een ideeënbuss gehangen. Bewoners konden ook hier hun stem inleveren. Daarnaast heeft ook de wijkagent een post geplaatst op zijn social media account om aandacht te vragen voor het project.



wijkagent_meerwijk Op diverse plekken in Meerwijk staat de gemeente met een informatie stand om bewoners te vragen naar hun mening. Gaat over de vergroening in de wijk en de details daaromtrent. Bewoners kunnen meebeslissen welke beplanting er komt en andere (kleine) details. Leuk initiatief van de gemeente Haarlem en ik vraag de wijkbewoners, die met de vergroening te maken krijgen, vooral je voorkeur uit te spreken. Als ik de foto's zie van hoe het eruit zou kunnen komen te zien, ben ik wel enthousiast, jullie ook? #haarlem #meerwijkhaarlem

16 uur geleden



4. Opbrengst in getallen

4.1 Woonbuurtcampagne

Het projectteam heeft naar schatting 230 bewoners gesproken tijdens de 3 woonbuurtbijeenkomsten. Dinsdag en woensdag waren drukker dan donderdag. Dit kan te wijten zijn aan de slechte(re) weersomstandigheden op de donderdag. Het mee kunnen lopen met een bewoner om iets aan te wijzen werd door de bewoners als prettig ervaren en gewaardeerd. Ook is de wethouder één middag aanwezig geweest en heeft gesproken met een aantal bewoners. Bewoners waardeerden dit.

Door de aanwezigheid in de straten van de woonbuurt zijn doelgroepen gesproken die anders niet naar een inloopavond komen. We hebben op deze manier ook milde en positieve reacties op het ontwerp ontvangen. Veel bewoners zagen ons vanuit hun raam en/of auto als ze langsreden, en zijn daarom even langsgelopen voor meer informatie. Ook zijn veel jonge gezinnen met kinderen langsgelopen en gestopt voor informatie. In de buurt zichtbaar aanwezig zijn heeft gewerkt om ook het stille midden een podium te geven.

4.2 Inloopavond

De opzet van de inloop avond was vooral om de bewoners van de doorgaande wegen een 'eigen' moment te geven. Tijdens de drie woonbuurtbijeenkomsten heeft het team niet met een tafel aan de doorgaande wegen gestaan. De inloopbijeenkomst is in de avond gepland om alle bewoners uit het projectgebied die niet overdag konden deelnemen de kans te geven langs te komen. Ongeveer 60 personen hebben de inloopavond bezocht. Tijdens de inloopavond werden meer kritisch meningen geuit dan in de woonbuurten.

4.3 Reacties

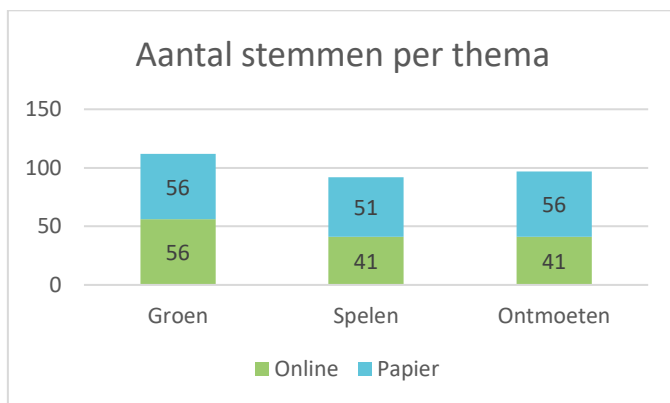
De gemeente heeft veel reacties ontvangen tijdens de meedenkfase. In tabel vindt u een overzicht van aantallen per type reactie.

Opvallend is dat voor spelen en ontmoeten er minder online stemmen zijn dan voor groen. Een mogelijke verklaring hiervan is de opbouw van de stemwebsite. De keuze voor groen stond bovenaan op de landingspagina. Gebruikers van de website moesten doorklikken naar de volgende pagina's (spelen en ontmoeten) om hun stem door te geven voor die thema's.

De projectwebsite heeft gedurende de meedenkfase (tussen 7 januari en 31 januari) 540 paginaweergaven gehad, 299 bezoeken en 219 unieke bezoekers.

De stemomgeving heeft gedurende de meedenkfase 504 paginaweergaven gehad, 261 bezoekers en 209 unieke bezoekers.

Het verschil tussen een paginaweergave en een bezoek is dat een paginaweergave wordt geteld elke keer dat een webpagina wordt geladen, ongeacht het aantal keren dat dezelfde gebruiker de pagina bezoekt. Een bezoek wordt geteld wanneer iemand een website bezoekt en blijft hetzelfde totdat de gebruiker de site verlaat, waarbij één bezoek meerdere paginaweergaven kan bevatten.



Figuur 1: aantal stemmen per thema

In de tabellen hieronder ziet u hoe de bewoners hebben gestemd per woonbuurt.

Woonbuurt	Natuurlijk	Geurrijk	Fruitig	Totaal
Jan van Zutphenstraat, Alphons Ariënsstraat	6	4	5	15
Heldringstraat, Alphons Ariënsstraat		6	3	9
Aletta Jacobsstraat, Mary Fleischmannstraat	5	8	2	15
Cornelia de Langestraat, Erasmuslaan, Florence Nightingalestraat	4	5	3	12
Florence Nightingalestraat	2	2	2	6
Elsa Brändströmstraat, Emilie Knappertstraat	9	3	3	15
Bertha von Suttnerstraat, Mathilde Wredestraat, Bernadottelaan	9	9	1	19
Bernadottelaan	1		3	4
Stresemannlaan	1	4	5	10
Briandlaan	1	2		3
Braillelaan	1			1
Totaal	39	43	27	109

Tabel 1: stemmen groen per woonbuurt

Woonbuurt	Junglebrug	Stapstenen	Klimstam	Steltenroute	Boomstam	Totaal
Jan van Zutphenstraat, Alphons Ariënsstraat	6	3	1	1	3	14
Heldringstraat, Alphons Ariënsstraat	4		1	1	1	7
Aletta Jacobsstraat, Mary Fleischmannstraat	8	3	1	1		13
Cornelia de Langestraat, Erasmuslaan, Florence Nightingalestraat	7	2		2	1	12
Florence Nightingalestraat	2	2	1	3	1	9
Elsa Brändströmstraat, Emilie Knappertstraat	8	1	2	3	2	16
Bertha von Suttnerstraat, Mathilde Wredestraat, Bernadottelaan	7	5		2	1	14
Bernadottelaan					1	1
Stresemannlaan	3	2				5
Briandlaan						
Braillelaan	1					1
Totaal	46	18	6	13	9	92

Tabel 2: stemmen spelen per woonbuurt

Woonbuurt	Picknick tafel (hout)	Zitsteen	Schaaktafel van steen	Bankje van hout	Buurtbank van hout	Totaal
Jan van Zutphenstraat, Alphons Ariënsstraat	6	4	3	1	3	17
Heldringstraat, Alphons Ariënsstraat	2	1	1	3	1	8
Aletta Jacobsstraat, Mary Fleischmannstraat	2	5	2	2	1	12
Cornelia de Langestraat, Erasmuslaan, Florence Nightingalestraat	2	2	1	3	5	13
Florence Nightingalestraat	1	1	2		3	7
Elsa Brändströmstraat, Emilie Knappertstraat	5	1		1	6	13
Bertha von Suttnerstraat, Mathilde Wredestraat, Bernadottelaan	2	4	3	1	3	13
Bernadottelaan					2	2
Stresemannlaan	2	3	1	1	3	10
Briandlaan	1					1
Braillelaan	6	4	3	1	3	17
Totaal	23	21	13	12	27	96

Tabel 3: stemmen ontmoeten per woonbuurt

Het groen gemarkeerde vakje is de meest gekozen optie voor één specifieke woonbuurt. Wanneer twee of meerdere vakjes roze gemarkeerd zijn, betekent het dat twee of meer opties evenveel stemmen hebben ontvangen.

De eventuele discrepantie tussen de totaal aantal stemmen zoals weergegeven in figuur 1 en zoals weergegeven in tabellen 1 tot en met 3 geeft aan dat er een aantal keer iemand geen voorkeursstem voor dat thema heeft gegeven.

Hiernaast heeft de gemeente reacties/opmerkingen/suggesties ontvangen in het opmerkingenvakje op de flyer en via de vragenformulieren. Deze reacties/opmerkingen/suggesties inclusief beantwoording zijn te vinden in de nota van beantwoording (bijlage 4). Persoonlijke beantwoording is verstuurd wanneer de indiener expliciet heeft aangegeven dat zijn/haar gegevens hiervoor mogen worden gebruikt.

4.4 Zelforganisaties

Het proactief benaderen van de zelforganisaties werd enorm gewaardeerd. Ook deze avond heeft bijgedragen aan het bereiken van het 'stille midden'. Tijdens de gesprekken bleek dat niet iedereen in het projectgebied woonde. Het parkeerproblematiek is aan een paar tafels ter sprake gekomen. Een ander punt is dat zij gefaciliteerd willen worden om dingen te ondernemen zoals zij dat in hun land van oorsprong ook zouden doen. Dit wil zeggen: de openbare ruimte inrichten op een manier dat elkaar buiten ontmoeten en bijvoorbeeld samen eten faciliteert; denk aan picknicktafels en banken. Er werd echter ook gezegd dat het ook zitaanleidingen kunnen zijn zoals een boomstam of verschillende grootte keien. Een derde punt is dat men iets van herkenning zou willen zien in de buurt waar zij zelf aan mee werken/hebben gewerkt. Voorbeelden die zijn genoemd zijn kunst op een trafohuisje, een bankje van mozaïek en adopteren van een stukje groen. De gemeente heeft hierin een faciliterende rol.

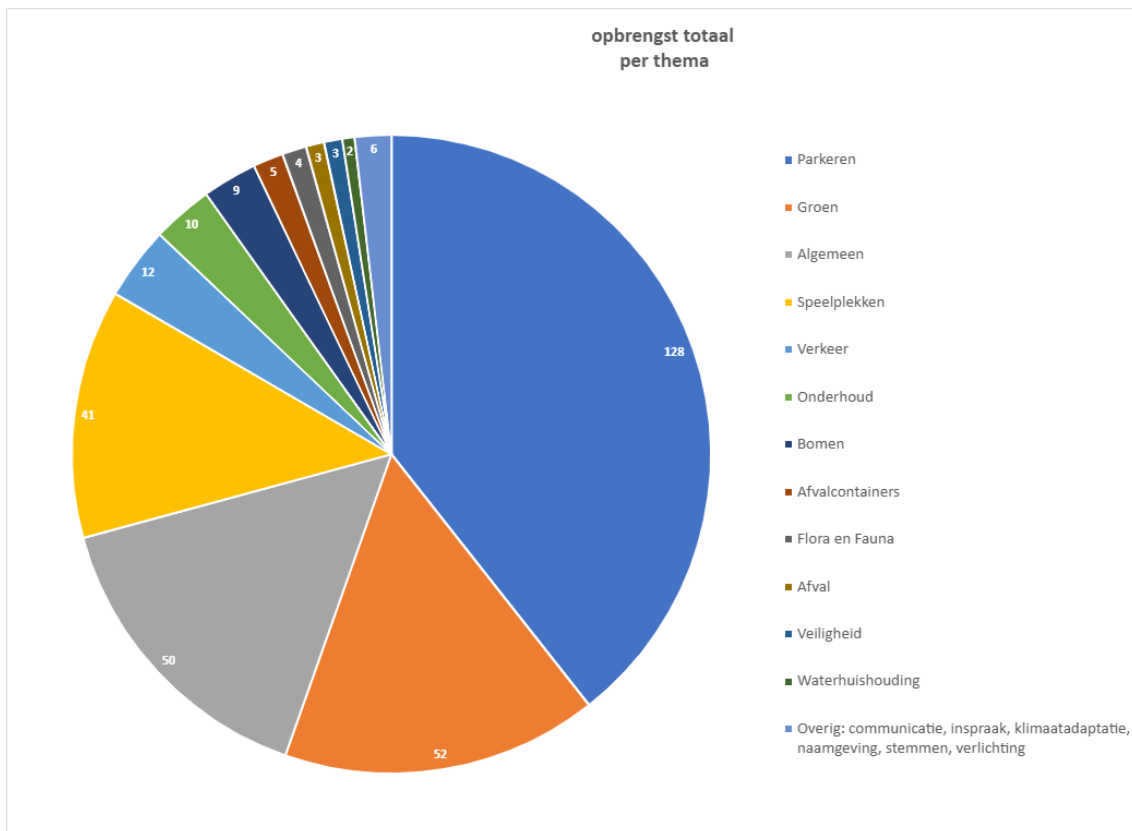
5. Opbrengst inhoudelijk

De meest genoemde onderwerpen tijdens de meedenkfase zijn parkeren, (sociale) veiligheid, de verbindingswegen tussen de woonbuurten, onderhoud en afvalcontainers.

- Bewoners hebben veel zorgen geuit over parkeerplaatsen, over de aantallen en de locaties.
- Gelieerd aan bovenstaande is sociale veiligheid rondom de parkeerpleintjes een zorg voor velen.
- Bewoners hebben duidelijk de toegevoegde waarde van de verbindingstraatjes geuit tijdens de campagne.
- Over het groen in het ontwerp zijn veel verschillende reacties ontvangen. Veel bewoners zijn positief dat er meer groen in de straten komt en vinden het mooi. Er zijn ook veel reacties dat Meerwijk al een hele groene wijk is. Een andere veel gehoorde reactie is, dat er zorgen zijn over het onderhoud. Dit gaat om het onderhoud van het groen (maaïen en snoeien), maar er zijn ook zorgen over zwerfvuil.
- Een aantal bewoners heeft zorgen geuit over de aantal/locaties van de ondergrondse afvalcontainers. Bewoners vinden het belangrijk dat ze niet ver hoeven te lopen met hun vuilnis.

Naast de bovengenoemde onderwerpen zijn er reacties ingediend op andere onderwerpen. Deze reacties gaan over veel verschillende onderwerpen, bijvoorbeeld over groeninvulling, ontmoetingsplaatsen en beheer en onderhoud van het groen en zwerfafval.

In bijlage 4 vindt u de nota van beantwoording. Ook is in de ontwerpnota een lijst opgenomen met verwerkte aanpassingen en hoe deze zijn verwerkt in het definitieve VO.



Figuur 2: opbrengst totaal per thema

Bijlage 1 Bewonersbrief



Aan Bewoners en ondernemers Meerwijk-zuid en -west

Datum 10 december 2024

Onderwerp Aankondiging woonbuurtcampagne project 'herinrichting Meerwijk'

Ons kenmerk PCM

E-mail meerwijk@haarlem.nl

Beste lezer, [Naam]

Zoals u misschien al weet, verandert er de komende jaren veel in Meerwijk. Boven en onder de grond worden de straten opnieuw ingericht, zodat Meerwijk een fijne plek blijft om te wonen. We pakken verouderd riool en verzakte straten aan, maken van de woonstraten eenrichtingsverkeer met duidelijke parkeervakken en plaatsen meer bomen en speelplekken.

Het voorlopig ontwerp voor uw buurt is nu bijna klaar. De gemeente bespreekt dit graag met u en vraagt u mee te denken over nog openstaande keuzes rondom *groen*, *spelen* en *ontmoeten*. Daarom komen we in januari 2025 langs in uw buurt. In deze brief leest u daar meer over.

Herinrichting Meerwijk

Op 21, 22 en 23 januari staat het projectteam van de gemeente en ingenieursbureau Antea Group in uw buurt met soep en een drankje. We gaan graag met u in gesprek over het ontwerp en zijn benieuwd naar uw ideeën. In het overzicht hieronder ziet u waar we per dag staan. U kunt zelf kiezen welke locatie en welk tijdstip voor u het beste uitkomen. Op alle bijeenkomsten is dezelfde informatie te zien.

Dinsdag 21 januari	14.00 tot 17.00 uur
U vindt ons bij de informatiezuil in de woonbuurten van de Jan van Zutphenstraat, Alphons Ariënsstraat en de Heldringstraat. De keet en cateringwagen staan tussen de twee woonbuurten op de Alphons Ariënsstraat, kruising met de Archimedesvaart.	
Woensdag 22 januari	14.00 tot 17.00 uur
U vindt ons bij de informatiezuil in de woonbuurten van de Aletta Jacobsstraat, Mary Fleischmannstraat, Cornelia de Langestraat, Erasmuslaan en Florence Nightingalestraat. De keet en cateringwagen staan in de middelste woonbuurt op de hoek Mary Fleischmannstraat / Cornelia de Langestraat	
Donderdag 23 januari	14.00 tot 17.00 uur
U vindt ons bij de informatiezuil in de woonbuurten van de Emilie Knappertstraat, Elsa Brändströmstraat, Bertha von Suttnerstraat, Mathilde Wredestraat en de Bernadottelaan. De keet en cateringwagen staan in de Mathilde Wredestraat tegenover het speeltuintje.	
Donderdag 30 januari	19.00 tot 21.00 uur
30 januari is een informatieavond in wijkcentrum Da Vinci. Deze avond is voor iedereen die niet naar de eerdere bijeenkomsten kan komen. Er is vrije inloop.	

Graag ons kenmerk vermelden bij uw reactie.
Postbus 511, 2003 PB Haarlem

Kenmerk: PCM
Telefoonnummer: 14 023 | www.haarlem.nl

1/3

Ook op andere manieren zijn we in januari zichtbaar in uw buurt om u meer informatie te geven.

- **Keuzeflyer**

Op 9 januari ontvangt u de keuzeflyer in uw brievenbus. Deze flyer laat het ontwerp voor uw straat zien. Met de flyer kunt u stemmen op de keuzes voor *groen*, *spelen* en *ontmoeten*. Op de flyer leest u hier meer informatie over.

- **Informatiezuil**

Op 14 januari plaatsen we een informatiezuil in uw buurt. Hierop ziet u het ontwerp van uw buurt en leest u wanneer het projectteam in de buurt is.

Projectgebied herinrichting Meerwijk

Het projectgebied voor de herinrichting van Meerwijk is opgedeeld in twee delen. Op de kaart in de bijlage van deze brief ziet u om welke twee delen van Meerwijk het gaat. De meedenkfase waar we het in deze brief over hebben, gaat over het oranje gekleurde gebied. Dat zijn woonbuurten en de doorgaande wegen Briandlaan, Braillelaan en Stresemannlaan. In het andere, blauwe, deel zijn de werkzaamheden voor de herinrichting inmiddels gestart.

Vervolgstappen van het voorlopig ontwerp

In 2020 stelde de gemeenteraad het masterplan vast voor de herinrichting van Meerwijk. Daarin zijn enkele belangrijke onderdelen van het ontwerp al vastgesteld. Denk aan het eenrichtingsverkeer, 30-kilometerzones en parkeren. Een aantal keuzes lieten we open, over groen, spelen en ontmoeten. De inbreng en keuzes van u en andere bewoners worden gebruikt om het ontwerp af te ronden. Voor de zomer van 2025 wordt het voorlopig ontwerp ter inzage gelegd dan kan iedereen een officiële reactie geven. U krijgt hiervoor opnieuw een brief.

Meer informatie

Hebt u naar aanleiding van deze brief nog vragen, dan kunt u contact opnemen met het team via 14 023 of meerwijk@haarlem.nl. Meer informatie over het project vindt u op www.haarlem.nl/herinrichting-meerwijk.

Ik wens u een fijne decembermaand en zie u hopelijk in januari!

Met vriendelijke groet,

Bart van der Vlies
Procesmanager

Graag ons kenmerk vermelden bij uw reactie.

Kenmerk: PCM
Telefoonnummer: 14 023 | www.haarlem.nl

2/3



Figuur: Projectgebied 'herinrichting Meerwijk'.

- Binnen de oranje lijnen (fase-B): gebied van de woonbuurtcampagne januari 2025
- Binnen de blauwe lijnen (fase-A): gebied waar de werkzaamheden zijn gestart of gaan starten

Graag ons kenmerk vermelden bij uw reactie.

Kenmerk: PCM
Telefoonnummer: 14 023 | www.haarlem.nl

3/3

Bijlage 2 Flyer

Meebeslissen over groen

Iedere woonstraat krijgt ruimte voor meer groen. Welk soort groen ziet u het liefst in uw woonstraat? Kruis aan welke u het beste vindt. Lat op, nieuwe planten en bomen hebben tijd nodig om zo groot te worden als op de plaatjes.

1. Natuurlijk groen

Een natuurvriendelijke keuze voor bijvoorbeeld vogels, insecten en egels.

- Bomen verspreid in kleur en grootte
- Nagel groenen met bloemen en kruiden
- Verspreide struiken
- Vogelkasten, bijen- en insectenhuisjes
- Schuilplaatsen voor kleine dieren, zoals egels

2. Geurig groen

Kruisen en geuren

- Bomen verspreid in kleur, grootte en sommige met bloemen in het voorjaar
- Vaste planten in groepen
- Geurig gras
- Geurrijke struiken

3. Fruitig groen

Kruisen die fruitbomen geven vooraf voor mens en dier.

- Bomen verspreid in kleur, grootte en sommige met fruit
- Fruitbomen op plaatsen met meer ruimte
- Struiken met kleine en vruchten
- Geurig gras
- Kruisen in het groen

4. Klimaten

5. Bomen

6. Struiken

7. Stippen

8. Buisjes

9. Buisjes

10. Buisjes

11. Buisjes

12. Buisjes

13. Buisjes

14. Buisjes

15. Buisjes

16. Buisjes

17. Buisjes

18. Buisjes

19. Buisjes

20. Buisjes

21. Buisjes

22. Buisjes

23. Buisjes

24. Buisjes

25. Buisjes

26. Buisjes

27. Buisjes

28. Buisjes

29. Buisjes

30. Buisjes

31. Buisjes

32. Buisjes

33. Buisjes

34. Buisjes

35. Buisjes

36. Buisjes

37. Buisjes

38. Buisjes

39. Buisjes

40. Buisjes

41. Buisjes

42. Buisjes

43. Buisjes

44. Buisjes

45. Buisjes

46. Buisjes

47. Buisjes

48. Buisjes

49. Buisjes

50. Buisjes

51. Buisjes

52. Buisjes

53. Buisjes

54. Buisjes

55. Buisjes

56. Buisjes

57. Buisjes

58. Buisjes

59. Buisjes

60. Buisjes

61. Buisjes

62. Buisjes

63. Buisjes

64. Buisjes

65. Buisjes

66. Buisjes

67. Buisjes

68. Buisjes

69. Buisjes

70. Buisjes

71. Buisjes

72. Buisjes

73. Buisjes

74. Buisjes

75. Buisjes

76. Buisjes

77. Buisjes

78. Buisjes

79. Buisjes

80. Buisjes

81. Buisjes

82. Buisjes

83. Buisjes

84. Buisjes

85. Buisjes

86. Buisjes

87. Buisjes

88. Buisjes

89. Buisjes

90. Buisjes

91. Buisjes

92. Buisjes

93. Buisjes

94. Buisjes

95. Buisjes

96. Buisjes

97. Buisjes

98. Buisjes

99. Buisjes

100. Buisjes

101. Buisjes

102. Buisjes

103. Buisjes

104. Buisjes

105. Buisjes

106. Buisjes

107. Buisjes

108. Buisjes

109. Buisjes

110. Buisjes

111. Buisjes

112. Buisjes

113. Buisjes

114. Buisjes

115. Buisjes

116. Buisjes

117. Buisjes

118. Buisjes

119. Buisjes

120. Buisjes

121. Buisjes

122. Buisjes

123. Buisjes

124. Buisjes

125. Buisjes

126. Buisjes

127. Buisjes

128. Buisjes

129. Buisjes

130. Buisjes

131. Buisjes

132. Buisjes

133. Buisjes

134. Buisjes

135. Buisjes

136. Buisjes

137. Buisjes

138. Buisjes

139. Buisjes

140. Buisjes

141. Buisjes

142. Buisjes

143. Buisjes

144. Buisjes

145. Buisjes

146. Buisjes

147. Buisjes

148. Buisjes

149. Buisjes

150. Buisjes

151. Buisjes

152. Buisjes

153. Buisjes

154. Buisjes

155. Buisjes

156. Buisjes

157. Buisjes

158. Buisjes

159. Buisjes

160. Buisjes

161. Buisjes

162. Buisjes

163. Buisjes

164. Buisjes

165. Buisjes

166. Buisjes

167. Buisjes

168. Buisjes

169. Buisjes

170. Buisjes

171. Buisjes

172. Buisjes

173. Buisjes

174. Buisjes

175. Buisjes

176. Buisjes

177. Buisjes

178. Buisjes

179. Buisjes

180. Buisjes

181. Buisjes

182. Buisjes

183. Buisjes

184. Buisjes

185. Buisjes

186. Buisjes

187. Buisjes

188. Buisjes

189. Buisjes

190. Buisjes

191. Buisjes

192. Buisjes

193. Buisjes

194. Buisjes

195. Buisjes

196. Buisjes

197. Buisjes

198. Buisjes

199. Buisjes

200. Buisjes

201. Buisjes

202. Buisjes

203. Buisjes

204. Buisjes

205. Buisjes

206. Buisjes

207. Buisjes

208. Buisjes

209. Buisjes

210. Buisjes

211. Buisjes

212. Buisjes

213. Buisjes

214. Buisjes

215. Buisjes

216. Buisjes

217. Buisjes

218. Buisjes

219. Buisjes

220. Buisjes

221. Buisjes

222. Buisjes

223. Buisjes

224. Buisjes

225. Buisjes

226. Buisjes

227. Buisjes

228. Buisjes

229. Buisjes

230. Buisjes

231. Buisjes

232. Buisjes

233. Buisjes

234. Buisjes

235. Buisjes

236. Buisjes

237. Buisjes

238. Buisjes

239. Buisjes

240. Buisjes

241. Buisjes

242. Buisjes

243. Buisjes

244. Buisjes

245. Buisjes

246. Buisjes

247. Buisjes

248. Buisjes

249. Buisjes

250. Buisjes

251. Buisjes

252. Buisjes

253. Buisjes

254. Buisjes

255. Buisjes

256. Buisjes

257. Buisjes

258. Buisjes

259. Buisjes

260. Buisjes

261. Buisjes

262. Buisjes

263. Buisjes

264. Buisjes

265. Buisjes

266. Buisjes

267. Buisjes

268. Buisjes

269. Buisjes

270. Buisjes

271. Buisjes

272. Buisjes

273. Buisjes

274. Buisjes

275. Buisjes

276. Buisjes

277. Buisjes

278. Buisjes

279. Buisjes

280. Buisjes

281. Buisjes

282. Buisjes

283. Buisjes

284. Buisjes

285. Buisjes

286. Buisjes

287. Buisjes

288. Buisjes

289. Buisjes

290. Buisjes

291. Buisjes

292. Buisjes

293. Buisjes

294. Buisjes

295. Buisjes

296. Buisjes

297. Buisjes

298. Buisjes

299. Buisjes

300. Buisjes

301. Buisjes

302. Buisjes

303. Buisjes

304. Buisjes

305. Buisjes

306. Buisjes

307. Buisjes

308. Buisjes

309. Buisjes

310. Buisjes

311. Buisjes

312. Buisjes

313. Buisjes

314. Buisjes

315. Buisjes

316. Buisjes

317. Buisjes

318. Buisjes

319. Buisjes

320. Buisjes

321. Buisjes

322. Buisjes

323. Buisjes

324. Buisjes

325. Buisjes

326. Buisjes

327. Buisjes

328. Buisjes

329. Buisjes

330. Buisjes

331. Buisjes

332. Buisjes

333. Buisjes

334. Buisjes

335. Buisjes

336. Buisjes

337. Buisjes

338. Buisjes

339. Buisjes

340. Buisjes

341. Buisjes

342. Buisjes

343. Buisjes

344. Buisjes

345. Buisjes

346. Buisjes

347. Buisjes

348. Buisjes

349. Buisjes

350. Buisjes

351. Buisjes

352. Buisjes

353. Buisjes

354. Buisjes

355. Buisjes

356. Buisjes

357. Buisjes

358. Buisjes

359. Buisjes

360. Buisjes

361. Buisjes

362. Buisjes

363. Buisjes

364. Buisjes

365. Buisjes

366. Buisjes

367. Buisjes

368. Buisjes

369. Buisjes

370. Buisjes

371. Buisjes

372. Buisjes

373. Buisjes

374. Buisjes

375. Buisjes

376. Buisjes

377. Buisjes

378. Buisjes

379. Buisjes

380. Buisjes

381. Buisjes

382. Buisjes

383. Buisjes

384. Buisjes

385. Buisjes

386. Buisjes

387. Buisjes

388. Buisjes

389. Buisjes

390. Buisjes

391. Buisjes

392. Buisjes

393. Buisjes

394. Buisjes

395. Buisjes

396. Buisjes

397. Buisjes

398. Buisjes

399. Buisjes

400. Buisjes

401. Buisjes

402. Buisjes

403. Buisjes

404. Buisjes

405. Buisjes

406. Buisjes

407. Buisjes

408. Buisjes

409. Buisjes

410. Buisjes

411. Buisjes

412. Buisjes

413. Buisjes

414. Buisjes

415. Buisjes

416. Buisjes

417. Buisjes

418. Buisjes

419. Buisjes

420. Buisjes

421. Buisjes

422. Buisjes

423. Buisjes

424. Buisjes

425. Buisjes

426. Buisjes

427. Buisjes

428. Buisjes

429. Buisjes

430. Buisjes

431. Buisjes

432. Buisjes

433. Buisjes

434. Buisjes

435. Buisjes

436. Buisjes

437. Buisjes

438. Buisjes

439. Buisjes

440. Buisjes

441. Buisjes

442. Buisjes

443. Buisjes

444. Buisjes

445. Buisjes

446. Buisjes

447. Buisjes

448. Buisjes

449. Buisjes

450. Buisjes

451. Buisjes

452. Buisjes

453. Buisjes

454. Buisjes

455. Buisjes

456. Buisjes

457. Buisjes

458. Buisjes

459. Buisjes

460. Buisjes

461. Buisjes

462. Buisjes

463. Buisjes

464. Buisjes

465. Buisjes

466. Buisjes

467. Buisjes

468. Buisjes

469. Buisjes

470. Buisjes

471. Buisjes

472. Buisjes

473. Buisjes

474. Buisjes

475. Buisjes

476. Buisjes

477. Buisjes

478. Buisjes

479. Buisjes

480. Buisjes

481. Buisjes

482. Buisjes

483. Buisjes

484. Buisjes

485. Buisjes

486. Buisjes

487. Buisjes

488. Buisjes

489. Buisjes

490. Buisjes

491. Buisjes

492. Buisjes

493. Buisjes

494. Buisjes

495. Buisjes

496. Buisjes

497. Buisjes

498. Buisjes

499. Buisjes

500. Buisjes

501. Buisjes

502. Buisjes

503. Buisjes

504. Buisjes

505. Buisjes

506. Buisjes

507. Buisjes

508. Buisjes

509. Buisjes

510. Buisjes

511. Buisjes

512. Buisjes

513. Buisjes

514. Buisjes

515. Buisjes

516. Buisjes

517. Buisjes

518. Buisjes

519. Buisjes

520. Buisjes

521. Buisjes

522. Buisjes

523. Buisjes

524. Buisjes

525. Buisjes

526. Buisjes

527. Buisjes

528. Buisjes

529. Buisjes

530. Buisjes

531. Buisjes

532. Buisjes

533. Buisjes

534. Buisjes

535. Buisjes

536. Buisjes

537. Buisjes

538. Buisjes

539. Buisjes

540. Buisjes

541. Buisjes

542. Buisjes

543. Buisjes

544. Buisjes

545. Buisjes

546. Buisjes

547. Buisjes

548. Buisjes

549. Buisjes

550. Buisjes

551. Buisjes

552. Buisjes

553. Buisjes

554. Buisjes

555. Buisjes

556. Buisjes

557. Buisjes

558. Buisjes

559. Buisjes

560. Buisjes

561. Buisjes

562. Buisjes

563. Buisjes

564. Buisjes

565. Buisjes

566. Buisjes

567. Buisjes

568. Buisjes

569. Buisjes

570. Buisjes

571. Buisjes

572. Buisjes

573. Buisjes

574. Buisjes

575. Buisjes

576. Buisjes

577. Buisjes

578. Buisjes

579. Buisjes

580. Buisjes

581. Buisjes

582. Buisjes

583. Buisjes

584. Buisjes

585. Buisjes

586. Buisjes

587. Buisjes

588. Buisjes

589. Buisjes

590. Buisjes

591. Buisjes

592. Buisjes

593. Buisjes

594. Buisjes

595. Buisjes

596. Buisjes

597. Buisjes

598. Buisjes

599. Buisjes

600. Buisjes

601. Buisjes

602. Buisjes

603. Buisjes

604. Buisjes

605. Buisjes

606. Buisjes

607. Buisjes

608. Buisjes

609. Buisjes

610. Buisjes

611. Buisjes

612. Buisjes

613. Buisjes

614. Buisjes

615. Buisjes

616. Buisjes

617. Buisjes

618. Buisjes

619. Buisjes

620. Buisjes

621. Buisjes

622. Buisjes

623. Buisjes

624. Buisjes

625. Buisjes

626. Buisjes

627. Buisjes

628. Buisjes

629. Buisjes

630. Buisjes

631. Buisjes

632. Buisjes

633. Buisjes

634. Buisjes

635. Buisjes

636. Buisjes

637. Buisjes

638. Buisjes

639. Buisjes

640. Buisjes

641. Buisjes

642. Buisjes

643. Buisjes

644. Buisjes

645. Buisjes

646. Buisjes

647. Buisjes

648. Buisjes

649. Buisjes

650. Buisjes

651. Buisjes

652. Buisjes

653. Buisjes

654. Buisjes

655. Buisjes

656. Buisjes

657. Buisjes

658. Buisjes

659. Buisjes

660. Buisjes

661. Buisjes

662. Buisjes

663. Buisjes

664. Buisjes

665. Buisjes

666. Buisjes

667. Buisjes

668. Buisjes

669. Buisjes

670. Buisjes

671. Buisjes

672. Buisjes

673. Buisjes

674. Buisjes

675. Buisjes

676. Buisjes

677. Buisjes

678. Buisjes

679. Buisjes

680. Buisjes

681. Buisjes

682. Buisjes

683. Buisjes

684. Buisjes

685. Buisjes

686. Buisjes

687. Buisjes

688. Buisjes

689. Buisjes

690. Buisjes

691. Buisjes

692. Buisjes

693. Buisjes

694. Buisjes

695. Buisjes

696. Buisjes

697. Buisjes

698. Buisjes

699. Buisjes

700. Buisjes

701. Buisjes

702. Buisjes

703. Buisjes

704. Buisjes

705. Buisjes

706. Buisjes

707. Buisjes

708. Buisjes

709. Buisjes

710. Buisjes

711. Buisjes

712. Buisjes

713. Buisjes

714. Buisjes

715. Buisjes

716. Buisjes

717. Buisjes

718. Buisjes

719. Buisjes

720. Buisjes

721. Buisjes

722. Buisjes

723. Buisjes

724. Buisjes

725. Buisjes

726. Buisjes

727. Buisjes

728. Buisjes

729. Buisjes

730. Buisjes

731. Buisjes

732. Buisjes

733. Buisjes

734. Buisjes

735. Buisjes

736. Buisjes

737. Buisjes

738. Buisjes

739. Buisjes

740. Buisjes

741. Buisjes

742. Buisjes

743. Buisjes

744. Buisjes

745. Buisjes

746. Buisjes

747. Buisjes

748. Buisjes

749. Buisjes

750. Buisjes

751. Buisjes

752. Buisjes

753. Buisjes

754. Buisjes

755. Buisjes

Bijlage 3 Trotter

Vertel ons wat u van het ontwerp vindt



Dinsdag
21 januari



14.00 tot
17.00 uur



Bij deze poster
en de
Alphons Ariënsstraat

of



Donderdag
30 januari



19.00 tot
21.00 uur



Da Vinci
Leonardo Da
Vinciplein 73



Ziet Meerwijk er straks zo uit?

Dinsdag 21 januari
14.00 – 17.00
Alphons Ariënsstraat

Jan van Zutphenstraat
Alphons Ariënsstraat
Heldringstraat

Woensdag 22 januari
14.00 – 17.00
Cornelia de Langestraat

Aletta Jacobsstraat
Mary Fleischmannstraat
Cornelia de Langestraat
Erasmuslaan
Florence Nightingalestraat

Donderdag 23 januari
14.00 – 17.00
Mathilde Wredestraat

Emilie Knappertstraat
Elsa Brändströmstraat
Bertha von Suttnerstraat
Mathilde Wredestraat
Bernadottelaan

Donderdag 30 januari
19.00 – 21.00
Wijkcentrum Da Vinci

Alle woonbuurten en
doorgaande wegen
(Stressemanlaan, Briandlaan,
Braillelaan)



Meer informatie
of mail naar

www.haarlem.nl/mijnmeerwijk
meerwijk@haarlem.nl



Jan van Zutphenstraat

Meebeslissen over groen

Iedere woonstraat krijgt ruimte voor meer groen. Welke soort groen ziet u het liefst in uw woonstraat?



1 Natuurlijk groen



2 Geurrijk groen



3 Fruitig groen

Meebeslissen over spelen en ontmoeten

Iedere woonbuurt krijgt een plek om te spelen en een plek om te ontmoeten. Welk speeltoetsel en straatmeubel lijkt u het beste?

Spelen



1 Steltenroute



2 Junglebrug



3 Klimstam



4 Boomstam



5 Stapstenen

Ontmoeten



1 Bankje van hout



2 Picknicktafel van hout



3 Zitsteen



4 Schaaktafel van steen



5 Buurtbank van hout

Sfeerbeeld - Jan van Zutphenstraat



Meer informatie
of mail naar

www.haarlem.nl/mijnmeerwijk
meerwijk@haarlem.nl



Bijlage 4 Nota van beantwoording

dag 1

Jan van Zutphenstraat Heldringstraat

vragenformulieren

	Originele tekst	Onderwerp	Antwoord
D1VF001	Wij willen graag dat de speeltuin achter de Braillelaan(vlinderspeeltuin) blijft. De kinderen kunnen daar veilig spelen en hebben enorm plezier daar voornamelijk met mooi weer. Wij als ouders zijn daar ook tevreden mee. Omdat het veilig is, alle kinderen uit de omgeving kunnen daar ook spelen. En wij als ouders zitten daar vaak ook gezellig bij met een kleedje en iets lekkers.	Speeltuin	De speeltuin (vlinderspeeltuin) stond niet goed ingetekend op het voorlopig ontwerp. Dit is aangepast, waarbij uitgangspunt is dat de speeltuin gehandhaafd blijft. Algemeen: alle te handhaven huidige speeltuinen zijn nu in het voorlopig ontwerp opgenomen.
D1VF002	Veel groen betekend veel onderhoud, maar nu is het groen al slecht onderhouden, veel afval op straat . Hoe kan de gemeente dat straks bijbenen? Nu is het groen ook al een warboel	Groen	In het ontwerp is zoveel mogelijk verharding verwijderd en groen toegevoegd. Groen zorgt voor minder hitte door schaduw, voor meer biodiversiteit en zorgt voor minder wateroverlast. Het groen is gebundeld in grote stukken, hierdoor is het beter te onderhouden. In het ontwerp geldt als regel dat het groen makkelijk te onderhouden moet zijn en er is geld gebudgetteerd voor groenonderhoud.
D1VF003	In 2028 wordt er pas begonnen met de herinrichting. Tot die tijd mag de wijk wel goed worden opgeruimd, of handhaving moet er beter op letten.	Onderhoud	Tot aan de start van de herinrichting zal het dagelijks onderhoud van de verharding en het groen door blijven gaan. Ook toezicht en handhaving blijven in de buurt actief.
D1VF004	We krijgen te weinig parkeerplekken terug. Doe er wat aan!	Parkeren	Voor het aantal parkeerplaatsen geldt het volgende: - voor elke getelde auto in de woonbuurt komt in het ontwerp een parkeerplaats terug. - tussen februari '23 en eind '24 is er 12 keer geteld - de telling met het hoogste aantal auto's is leidend - de maximale loopafstand van voordeur naar parkeerplaats is 200 meter. - Het klopt dat een garantie op parkeren-voor-de-deur niet wordt gegeven. - In de nieuwe situatie zal het voorkomen dat bewoners 1 à 2 minuten moeten lopen naar hun auto. - De mening van bewoners die daar teleurgesteld over zijn is helder over gekomen. De gemeente hecht ook veel waarde aan een buurt die ook in de toekomst een fijn en gezond woonklimaat biedt.

D1VF005	We willen onze vlinder speeltuin houden	Speeltuin	De speeltuin (vlinderspeeltuin) stond niet goed ingetekend op het voorlopig ontwerp. Dit is aangepast, waarbij uitgangspunt is dat de speeltuin gehandhaafd blijft. Algemeen: alle te handhaven huidige speeltuinen zijn nu in het voorlopig ontwerp opgenomen.
D1VF006	We krijgen te weinig parkeerplekken terug we hebben al last van te weinig plek en bezoekers gezondheidscentrum.	Parkeren	Voor het aantal parkeerplaatsen geldt het volgende: - voor elke getelde auto in de woonbuurt komt in het ontwerp een parkeerplaats terug. - tussen februari '23 en eind '24 is er 12 keer geteld - de telling met het hoogste aantal auto's is leidend - de maximale loopafstand van voordeur naar parkeerplaats is 200 meter. - Het klopt dat een garantie op parkeren-voor-de-deur niet wordt gegeven. - In de nieuwe situatie zal het voorkomen dat bewoners 1 à 2 minuten moeten lopen naar hun auto. - De mening van bewoners die daar teleurgesteld over zijn is helder over gekomen. De gemeente hecht ook veel waarde aan een buurt die ook in de toekomst een fijn en gezond woonklimaat biedt. Het klopt dat bezoekers van het gezondheidcentrum ook in uw buurt parkeren. Dit gebeurt op momenten van de dag waarop de parkeerdruk niet het hoogst is.
D1VF007	De speeltuin willen we op dezelfde plek terug achter de Braillelaan	Speeltuin	De speeltuin (vlinderspeeltuin) stond niet goed ingetekend op het voorlopig ontwerp. Dit is aangepast, waarbij uitgangspunt is dat de speeltuin gehandhaafd blijft. Algemeen: alle te handhaven huidige speeltuinen zijn nu in het voorlopig ontwerp opgenomen.
D1VF008	Wij willen graag dat de speeltuin achter de Braillelaan blijft bestaan of vervangen wordt. In het nieuwe plattegrond verplaats om de hoek naast een autoweg. Alle buurtkinderen spelen nu veilig en gezellig bij de vlinderspeeltuin en ouders komen gezellig bij elkaar op een kleedje. Dat het opgeknapt wordt zijn we het mee eens a.u.b. niet weghalen.	Speeltuin	De speeltuin (vlinderspeeltuin) stond niet goed ingetekend op het voorlopig ontwerp. Dit is aangepast, waarbij uitgangspunt is dat de speeltuin gehandhaafd blijft. Algemeen: alle te handhaven huidige speeltuinen zijn nu in het voorlopig ontwerp opgenomen.

D1VF009	Ik woon bij Alphons Ariënsstraat 19, ik heb nu al soms geen parkeerplaats en met deze verbouwing heb ik helemaal geen parkeerplaats. Ik zou een nieuwe parkeerplek bouwen	Parkeren	Voor het aantal parkeerplaatsen geldt het volgende: - voor elke getelde auto in de woonbuurt komt in het ontwerp een parkeerplaats terug. - tussen februari '23 en eind '24 is er 12 keer geteld - de telling met het hoogste aantal auto's is leidend - de maximale loopafstand van voordeur naar parkeerplaats is 200 meter. - Het klopt dat een garantie op parkeren-voor-de-deur niet wordt gegeven. - In de nieuwe situatie zal het voorkomen dat bewoners 1 à 2 minuten moeten lopen naar hun auto. - De mening van bewoners die daar teleurgesteld over zijn is helder over gekomen. De gemeente hecht ook veel waarde aan een buurt die ook in de toekomst een fijn en gezond woonklimaat biedt.
D1VF010	- Personeel Companany parkeren op eigen terrein - Haal/ brengplek (Kis&ride) aan de zijkant bij de Braillelaan - Parkeervergunningen + per huis eigen plek - Sportschool bezoekers betalen met * ??? * voor parkeerplek en parkeergarage	Parkeren	Uw idee voor parkeren van personeel van Compananny op eigen terrein gaan we onderzoeken. Volgens Compananny komt het overgrote deel van de ouders lopend en op de fiets. Het onderwerp parkeervergunningen of gereguleerd parkeren staat los van het project 'herinrichting Meerwijk fase-B'. Wij gaan Sportcity vragen om bij hun klanten te verwijzen naar de parkeergarage van Schalkwijk Centrum.
D1VF011	J. van Zutphen nr 1 achterzijde loopt een pad/ verbinding naar achterzijde Braillelaan flat Bewoner heeft waarschijnlijk eigendom maar wil de openbare doorgang wel handhaven (+ eventueel formeel overpad openbaar instellen)	Algemeen	Het bestaande paadje blijft onveranderd. Het ligt deels op terrein gemeente en deels op terrein Ymere. Bij de herinrichting wordt het gemeentelijke deel van het paadje vernieuwd.
D1VF012	Tegenover de Emilie Knappertstraat. In hoeverre blijft de groenvoorziening wat er staat in combinatie met gekozen groenvoorziening. Om te voorkomen dat er een allegaartje ontstaat	Groen	In principe wordt al het openbaar groen opnieuw ontworpen en aangelegd. Vrijwel alle gezonde bomen en waardevolle struiken blijven staan en worden ingepast in het nieuwe ontwerp.

D1VF013	Ik maak mij zorgen om het aantal parkeerplekken. De tellingen zijn in februari 2023 en in april 2024 gebeurt. Echter hebben wij nieuwe burens op Helderingsstraat op nr. 14 vanaf zomer 2024. De parkeertelling zijn hier niet op berekend. Bewoner van nr 14 heeft 2 taxi's en 1 privé auto. Kortom maak ik mij hierop zorgen om, ook de bezoeker van de gezondheidscentrum parkeren op de helderingsstraat.	Parkeren	Voor het aantal parkeerplaatsen geldt het volgende: - voor elke getelde auto in de woonbuurt komt in het ontwerp een parkeerplaats terug. - tussen februari '23 en eind '24 is er 12 keer geteld - de telling met het hoogste aantal auto's is leidend - de maximale loopafstand van voordeur naar parkeerplaats is 200 meter. - Het klopt dat een garantie op parkeren-voor-de-deur niet wordt gegeven. - In de nieuwe situatie zal het voorkomen dat bewoners 1 à 2 minuten moeten lopen naar hun auto. - De mening van bewoners die daar teleurgesteld over zijn is helder over gekomen. De gemeente hecht ook veel waarde aan een buurt die ook in de toekomst een fijn en gezond woonklimaat biedt. Het parkeren van bezoekers van het gezondheidscentrum is meegenomen in de parkeertellingen in uw straat die overdag zijn uitgevoerd. De telling in de Heldrinstraat tonen aan dat het overdag minder druk is dan 's avonds.
D1VF014	Mijn wens is dat de boom geplant kan worden om de hoek van Helderingsstraat nr 14 wat een parkeerplaats wordt.	Groen	Op de locatie van de parkeerplaatsen om de hoek van Helderingsstraat 14 wordt geen extra boom geplaatst. De extra parkeerplaatsen zijn daar nodig om het aantal parkeerplaatsen voor de getelde auto's te behalen.
D1VF015	Mag je als garage eigenaar in de Jan van Zutphenstraat je eigen auto voor je eigen garage zetten? Bijvoorbeeld kenteken auto op garage, zodat handhaving weet dat het klopt. Krijg je meer parkeerplekken van. Kunnen er mbt groenvoorziening ook roze bloesembomen komen in de Jan van Zutphenstraat thv nr 55 t/m 65 Graag alle grijze kentekens + bedrijfsauto's werven uit deze wijken. Dat kan nu al gedaan worden. Bussen via Snuffelmug nemen 2/ 3 plekken in beslag. DHN en Post NL bussen hebben hier niets te zoeken.	Parkeren	- Het trottoir voor de garages op de Jan van Zutphenstraat is niet breed genoeg om een auto te kunnen parkeren. Derhalve is het dus niet toegestaan om daar te parkeren. - Keuze voor groen wordt verder uitgewerkt in het definitieve ontwerp. Hiervoor wordt de input vanuit de stembiljetten gebruikt. - Het werven van auto's is niet mogelijk omdat het openbaar toegankelijk terrein is.
D1VF016	Als het pad wordt afgesloten kan ik niet meer via achter naar mijn huis komen en een nauwer pad waardoor er een grotere kans is op ongelukken	Inrichting	Het is niet duidelijk om welk pad het gaat, daarom een algemeen antwoord. Over het algemeen blijven de bestaande 'achterom's' gehandhaafd. Voor de breedte van deze paden is het gebruik met een rolcontainer of fiets-aan-de-hand bepalend.

D1VF017	Het ziet er mooi uit maar het grote punt wat in de hele wijk de gemoederen bezighoud is: parkeren! De nieuwe ongeveer 150 plekken moeten we ook zoeken op de Braillelaan, dat gaat waarschijnlijk te weinig zijn. Daarom deze drie punten voor meer plekken: 1) Jan van Zutphenstraat 1 t/m 11A wordt 1 rijrichting met parkeren aan beide zijden 2) Alfons Ariënstraat blijft open met "auto te gast" als uitgang van de wijk 3) Parkeren tegenover garageboxen 31 t/m 51 worden schuin inrijden en rijrichting. Er verdwijnt dan iets meer gras.	Parkeren	In het Masterplan is vastgelegd dat alle woonbuurten een toegangsweg met twee-richtingverkeer krijgen en dat de ronde door de woonbuurt eenrichtingverkeer wordt. De eerder voorziene verbindingen voor langzaam verkeer tussen twee woonbuurten worden nu eenrichtingsstraten toegankelijk voor autoverkeer. Dit wordt gedaan om makkelijker tussen de woonbuurten te kunnen verplaatsen. Het worden geen tweerichtingsstraten omdat dit niet aansluit bij de eenrichtingsstraten in de woonbuurten en er daardoor te weinig ruimte voor groen en Wadi's overblijft. Het profiel zal dezelfde breedte hebben als de eenrichtingsstraten in de woonbuurten, oftewel 3,85 m. Schuine parkeerplaatsen zijn in dit plan niet de oplossing. Ze leveren uiteindelijk maar weinig extra parkeerplaatsen op en er is veel extra verharding voor nodig. Dit kan niet gecombineerd worden met de opgave om minder verharding en meer groen in de straten te maken.

dag 1

Jan van Zutphenstraat
Heldringstraat

stemformulieren

	Originele tekst	Onderwerp	Antwoord
D1MD001	Poort uitgang over het gras en elektriciteitskast is in de praktijk onhandig met je fiets. Graag in de oude situatie terugbrengen dat beide uitgangen via een stenen pad lopen.	Inrichting	Bij het ontwerp van het pad naar de tuinpoorten wordt rekening gehouden met de nuts-kasten langs de gevel. Het pad zal voldoende breed zijn voor rolcontainers en fiets-aan-de-hand.
D1MD003	Graag de huidige insteekparkeerplekken behouden i.v.m. gebrek aan parkeren	Parkeren	Haakse parkeervakken zijn moeilijk in te passen. Om de draai in het parkeervak te kunnen maken is een weg met een breedte van 6 meter nodig. Dit gaat in tegen het uitgangspunt van het Masterplan om meer groen en minder verharding in de buurt te maken. Voor het aantal parkeerplaatsen geldt het volgende: - voor elke getelde auto in de woonbuurt komt in het ontwerp een parkeerplaats terug. - tussen februari '23 en eind '24 is er 12 keer geteld - de telling met het hoogste aantal auto's is leidend - de maximale loopafstand van voordeur naar parkeerplaats is 200 meter. Het klopt dat een garantie op parkeren-voor-de-deur niet wordt gegeven. In de nieuwe situatie zal het voorkomen dat bewoners 1 à 2 minuten moeten lopen naar hun auto. De mening van bewoners die daar teleurgesteld over zijn is helder over gekomen. De gemeente hecht ook veel waarde aan een buurt die ook in de toekomst een fijn en gezond woonklimaat biedt.
D1MD004	Groen plaatsen langs de schuttingen woning bij voorkeur groen blijvend	Groen	Na het voorlopig ontwerp wordt het beplantingsplan verder uitgewerkt. In die fase nemen we hierover contact met u op.

D1MD005	Graag de doorgang behouden (Alphons Ariënstraat)	Inrichting	De eerder voorziene verbindingen voor langzaam verkeer tussen twee woonbuurten worden nu eenrichtingsstraten toegankelijk voor autoverkeer. Dit wordt gedaan om makkelijker tussen de woonbuurten te kunnen verplaatsen. Het worden geen tweerichtingsstraten omdat dit niet aansluit bij de eenrichtingsstraten in de woonbuurten en er daardoor te weinig ruimte voor groen en Wadi's overblijft. Het profiel zal dezelfde breedte hebben als de eenrichtingsstraten in de woonbuurten, oftewel 3,85 m.
D1MD006	Laag boompje? I.v.m. overlast tegen raam omdat er geen onderhoud is	Groen	De nieuwe boom die op de tekening staat komt op voldoende afstand van de gevel. Overlast vanwege deze boom is waarschijnlijk. Het type en de grootte van de boom wordt in een later stadium in het beplantingsplan uitgewerkt.
D1MD007	Mag ik voor mijn garage parkeren? Het is geen looppad meer	Parkeren	Het trottoir voor de garages op de Jan van Zuthpenstraat is niet breed genoeg om een auto te kunnen parkeren. Derhalve is het dus niet toegestaan om daar te parkeren.
D1MD008	Bomen zorgen voor problemen op garages en groen volgens procedure moeten ze weg?	Groen	De beschreven overlast gaat over de bestaande bomen (platanen) bij de garages. Deze blijven in het plan ongewijzigd.
D1MD009	Het ziet er mooi uit maar het aantal parkeerplekken zullen te weinig zijn als de ongeveer 150 plekken ook gezocht moeten worden	Parkeren	Voor het aantal parkeerplaatsen geldt het volgende: - voor elke getelde auto in de woonbuurt komt in het ontwerp een parkeerplaats terug. - tussen februari '23 en eind '24 is er 12 keer geteld - de telling met het hoogste aantal auto's is leidend - de maximale loopafstand van voordeur naar parkeerplaats is 200 meter. - Het klopt dat een garantie op parkeren-voor-de-deur niet wordt gegeven. - In de nieuwe situatie zal het voorkomen dat bewoners 1 à 2 minuten moeten lopen naar hun auto. - De mening van bewoners die daar teleurgesteld over zijn is helder over gekomen. De gemeente hecht ook veel waarde aan een buurt die ook in de toekomst een fijn en gezond woonklimaat biedt.
D1MD009	Scheelt 12 parkeerplekken	Parkeren	Vraag hoort bij D1MD034, zie voor beantwoording van deze opmerking die vraag.

D1MD010	Eén rijrichting met parkeren aan beide kanten	Parkeren	Er is in het profiel tussen de garageboxen en de flat niet voldoende ruimte voor een ventweg bij de flat en parkeren aan twee zijden van de weg. Tweezijdig parkeren zou betekenen dat er geen ruimte is voor een groenstrook in de straat.
D1MD010	Waar komen de twee parkeerplaatsen voor elektrische auto's? Dat gaat ook weer af van de normale plekken	Parkeren	In het ontwerp komen hetzelfde aantal oplaadpunten voor elektrische auto's terug. De exacte locatie wordt in het definitief ontwerp bepaald. De auto's die gebruik maken van deze laadplekken zijn dede elektrische auto's uit de buurt. De laadplekken gaan dus niet af van het aantal plekken in de buurt.
D1MD011	Uitgang voor de wijk (niet alleen voor nooddiensten)	Inrichting	De eerder voorziene verbindingen voor langzaam verkeer tussen twee woonbuurten worden nu eenrichtingsstraten toegankelijk voor autoverkeer. Dit wordt gedaan om makkelijker tussen de woonbuurten te kunnen verplaatsen. Het worden geen tweerichtingsstraten omdat dit niet aansluit bij de eenrichtingsstraten in de woonbuurten en er daardoor te weinig ruimte voor groen en Wadi's overblijft. Het profiel zal dezelfde breedte hebben als de eenrichtingsstraten in de woonbuurten, oftewel 3,85 m.
D1MD011	P (op de overzichtskaart) = is bestaande parkeerplaatsen zijn eigendom van de woningbouw daar mogen wij de bewoners van de koopwoningen niet parkeren. Dus dan zijn er 51 huishoudens met 50 parkeerplekken voor alle bewoners, werknemers kinderopvang, bezoekers van de marokkanse vereniging, flatbewoners en visite, dat wordt dringen.	Parkeren	Alle parkeerplaatsen in de woonbuurten worden voor iedereen toegankelijk. Hierover zijn afspraken met de Woningcorporaties Elan wonen en Ymere gemaakt.
D1MD012	Waarom verdwijnt de afvalcontainer op de hoek J. v. Zutphenstraat & A. Ariënstraat	Inrichting	De woonbuurt krijgt op twee plaatsen ondergrondse afvalcontainers: bij de ingang van de flat en bij de hoek met de Braillelaan. Locaties zijn bepaald met Spaarnelanden en voldoen aan het beleid qua loopafstanden.
D1MD012	Schuine parkeervakken in de rijrichting	Parkeren	Schuine parkeervakken zorgen voor relatief veel extra verharding en hiervoor is ook een bredere straat nodig om goed in te vakken te kunnen draaien. Dit past niet in de doelstelling van het Masterplan.

D1MD013	Wat wordt de rijrichting?	Inrichting	De rijrichting is bepaald aan de hand van de hoeveelheid parkeervakken aan de rechterkant van de weg vanwege de veiligheid van het inparkeren en wegrijden. Voor de Jan van Zutphenstraat is dit dus bij het inrijden van de buurt bij nr 11a linksaf en vervolgens rond. De rijrichting is aangegeven op de nieuwe tekeningen.
D1MD013	Voorzien nu al problemen met parkeren aangezien er niet eens plek is voor alle huizen. Hoe is dit bedacht?	Parkeren	Voor het aantal parkeerplaatsen geldt het volgende: - voor elke getelde auto in de woonbuurt komt in het ontwerp een parkeerplaats terug. - tussen februari '23 en eind '24 is er 12 keer geteld - de telling met het hoogste aantal auto's is leidend - de maximale loopafstand van voordeur naar parkeerplaats is 200 meter. Het klopt dat een garantie op parkeren-voor-de-deur niet wordt gegeven. In de nieuwe situatie zal het voorkomen dat bewoners 1 à 2 minuten moeten lopen naar hun auto. De mening van bewoners die daar teleurgesteld over zijn is helder over gekomen. De gemeente hecht ook veel waarde aan een buurt die ook in de toekomst een fijn en gezond woonklimaat biedt.
D1MD014	Toegangspad moet gehandhaafd worden	Inrichting	Toegangspad/achterom blijft bestaan. Dit zal op de ontwerp-tekening aangepast worden
D1MD014	Is er wel rekening gehouden met de dagelijkse parkeerdrukke tussen 8.00 - 10.00 en 16.30 - 19.00 van de Marokkaanse vereniging + sportschool sportcity (dagelijks!)	Parkeren	Uw woonbuurt merkt de parkeerdruk van functies in de omgeving, hierdoor is het drukker. Deze parkeerdruk is ook meegenomen in de parkeertellingen. Wij gaan Sportcity vragen om bij hun klanten te verwijzen naar de parkeergarage van Schalkwijk Centrum.
D1MD015	Waarom verdwijnt onze afvalcontainer?	Inrichting	De woonbuurt krijgt op twee plaatsen ondergrondse afvalcontainers: bij de ingang van de flat en bij de hoek met de Braillelaan. Locaties zijn bepaald met Spaarnelanden en voldoen aan het beleid qua loopafstanden.
D1MD015	Wordt dit een stoep in het midden?	Inrichting	Het verhardingsvlak waar de vraag over gaat is de bushalte op de Brillelaan. Dit wordt geen stoep. Ter plaatse van de bushalte wordt de fietsstrook niet doorgetrokken om de bushalte beter zichtbaar te maken voor de verkeersdeelnemers.

D1MD016	Het getekende voetpad kan niet (thv J. v. Zutphenstraat 15) dit ivm beide poorten.	Inrichting	Het ontwerp van het pad zal nog aangepast worden. Bij het ontwerp van het pad naar de tuinpoorten wordt rekening gehouden met de nuts-kasten langs de gevel. Het pad zal voldoende breed zijn voor rolcontainers en fiets-aan-de-hand.
D1MD016	Waar gaan de oplaadpunten heen? Naar de straat betekend nog minder plek voor de bewoners!	Parkeren	In het ontwerp komen hetzelfde aantal oplaadpunten voor elektrische auto's terug. De exacte locatie wordt in het definitief ontwerp bepaald. De auto's die gebruik maken van deze laadplekken zijn de elektrische auto's uit de buurt. De laadplekken gaan dus niet af van het aantal plekken in de buurt.
D1MD016	A. Ariënstraat 7 en 11 hebben een invalide parkeerplaats nodig	Parkeren	Bestaande en nieuwe parkeerplaatsen voor mensen met een vergunning worden zo dicht mogelijk bij de voordeur van de woning aangelegd. Voor de parkeerplaats en het pad daarnaartoe gelden de richtlijnen voor toegankelijkheid. Deze worden dus zonder drempels en voldoende breed aangelegd.
D1MD017	De grondstrook naast het huis is al ongeveer 46 jaar een plek voor de bestaande vegetatie incl. boom. De nieuwe getekende boom kan ook niet op deze plek.	Groen	De bestaande bomen blijven staan. De nieuw ingetekende boom zal op een plaats komen met voldoende ruimte voor het pad naar de tuinpoorten en op voldoende afstand van de zij-gevel van het huis.
D1MD018	Waarom geen speelplek aan de zuidkant tegen het water/ de plas? Daar wandelende spelen veel kinderen, er zijn momenteel maar een beperkt aantal bankjes beschikbaar.	Groen	Deze locatie grenst direct aan de rijweg. Op de beoogde speellocatie nabij de kruising Alphons Ariënsstraat - Jan van Zutphenstraat grenst de speellocatie niet direct aan de rijweg omdat daar nog een trottoir tussen gelegen is. Deze locatie is daardoor veiliger.
D1MD018	2 x elektrisch oplaadpunt, dus maar 11 plekken voor de hele straat?	Parkeren	In het ontwerp komen hetzelfde aantal oplaadpunten voor elektrische auto's terug. De exacte locatie wordt in het definitief ontwerp bepaald. De auto's die gebruik maken van deze laadplekken zijn de elektrische auto's uit de buurt. De laadplekken gaan dus niet af van het aantal plekken in de buurt.
D1MD019	Wordt er rekening gehouden met het hoge vernielingsgehalte in Schalkwijk met deze toestellen?	Algemeen	Bij de nadere uitwerking zal rekening gehouden worden met de robuustheid van de speeltoestellen.
D1MD019	Ivm verwachting parkeerproblemen advies insteekvakken parkeren bij flat	Parkeren	Haakse parkeervakken zijn moeilijk in te passen. Om de draai in het parkeervak te kunnen maken is een weg met een breedte van 6 meter nodig. Dit gaat in tegen het uitgangspunt van het Masterplan om meer groen en minder verharding in de buurt te maken.

D1MD020	Afval container veel te ver weg.	Inrichting	De woonbuurt krijgt op twee plaatsen ondergrondse afvalcontainers: bij de ingang van de flat en bij de hoek met de Braillelaan. Dit is met Spaarnelanden besproken en voldoet aan de richtlijnen van de gemeente voor afstanden tot ondergrondse containers. De grootste afstand tot de containers is iets meer dan 100 meter
D1MD020	Aangezien het lijkt alsof de stoep voor de garages niet wordt doorgetrokken zou het een optie zijn om de eigenaren legaal voor je garage te parkeren. Wij vinden de plannen mooi maar maken ons enorme zorgen over de ontstaande parkeerdruk/ problemen met het verwijderen van zoveel plaatsen.	Parkeren	Het trottoir voor de garages op de Jan van Zuthpenstraat is niet breed genoeg om een auto te kunnen parkeren. Derhalve is het dus niet toegestaan om daar te parkeren.
D1MD021	Parkeerdruk: kinderdagverblijf, Marokkaans centrum, sporthal, nieuwe flats	Parkeren	Uw woonbuurt merkt de parkeerdruk van functies in de omgeving, hierdoor is het drukker. Deze parkeerdruk is ook meegenomen in de parkeertellingen. Wij gaan Sportcity vragen om bij hun klanten te verwijzen naar de parkeergarage van Schalkwijk Centrum.
D1MD021	Fijn dat jullie aan de parkeerplekken hebben gedacht	Parkeren	-
D1MD022	Wat met de bomen die er nu niet op staan, maar er wel zijn?	Groen	Deze bomen worden gekapt. Op de nieuwe tekeningen zijn de te kappen bomen expliciet aangegeven.
D1MD023	Rekening houden met doorgang hulpdiensten	Inrichting	Het ontwerp is met de nood- en hulpdiensten besproken en door hen goedgekeurd. Algemeen: De eerder voorziene verbindingen voor langzaam verkeer tussen twee woonbuurten worden nu eenrichtingsstraten toegankelijk voor autoverkeer. Dit wordt gedaan om makkelijker tussen de woonbuurten te kunnen verplaatsen. Het worden geen tweerichtingsstraten omdat dit niet aansluit bij de eenrichtingsstraten in de woonbuurten en er daardoor te weinig ruimte voor groen en Wadi's overblijft. Het profiel zal dezelfde breedte hebben als de eenrichtingsstraten in de woonbuurten, oftewel 3,85 m.

D1MD023	P --> Parkeerplaatsen behouden	Parkeren	Voor het aantal parkeerplaatsen geldt het volgende: - voor elke getelde auto in de woonbuurt komt in het ontwerp een parkeerplaats terug. - tussen februari '23 en eind '24 is er 12 keer geteld - de telling met het hoogste aantal auto's is leidend - de maximale loopafstand van voordeur naar parkeerplaats is 200 meter. Het klopt dat een garantie op parkeren-voor-de-deur niet wordt gegeven. In de nieuwe situatie zal het voorkomen dat bewoners 1 à 2 minuten moeten lopen naar hun auto. De mening van bewoners die daar teleurgesteld over zijn is helder over gekomen. De gemeente hecht ook veel waarde aan een buurt die ook in de toekomst een fijn en gezond woonklimaat biedt.
D1MD024	Wat houdt de afvalcontainer in? Zijn hier ook papier en glasbakken?	Algemeen	Op de nieuwe tekeningen is per container het type aangegeven.
D1MD024	Graag doorgang Archimedeskade behouden voor auto's	Inrichting	De eerder voorziene verbindingen voor langzaam verkeer tussen twee woonbuurten worden nu eenrichtingsstraten toegankelijk voor autoverkeer. Dit wordt gedaan om makkelijker tussen de woonbuurten te kunnen verplaatsen. Het worden geen tweerichtingsstraten omdat dit niet aansluit bij de eenrichtingsstraten in de woonbuurten en er daardoor te weinig ruimte voor groen en Wadi's overblijft. Het profiel zal dezelfde breedte hebben als de eenrichtingsstraten in de woonbuurten, oftewel 3,85 m.

D1MD025	Het aantal parkeerplaatsen (gelijk of meer) in nieuwe situatie	Parkeren	Voor het aantal parkeerplaatsen geldt het volgende: - voor elke getelde auto in de woonbuurt komt in het ontwerp een parkeerplaats terug. - tussen februari '23 en eind '24 is er 12 keer geteld - de telling met het hoogste aantal auto's is leidend - de maximale loopafstand van voordeur naar parkeerplaats is 200 meter. Het klopt dat een garantie op parkeren-voor-de-deur niet wordt gegeven. In de nieuwe situatie zal het voorkomen dat bewoners 1 à 2 minuten moeten lopen naar hun auto. De mening van bewoners die daar teleurgesteld over zijn is helder over gekomen. De gemeente hecht ook veel waarde aan een buurt die ook in de toekomst een fijn en gezond woonklimaat biedt.
D1MD026	Groenstrook A. Ariënstraat 2 en J. v. Zutphenstraat 15 anders indelen of verplaatsen huisige groenstrook - voetbalkooi	Groen	Deze groenstrook zal opnieuw ingericht worden. Hier zal een enkel speeltoestel of speelaanleiding geplaatst worden, geen complete speeltuin.
D1MD027	Behouden parkeerplekken J. v. Zutphenstraat 18 - 28 (groene zone)	Parkeren	Vanuit het Masterplan is de doelstelling om meer groen en minder verharding in de buurt te brengen. De strook bij huisnummers 18-28 wordt daarom groen ingericht met ruimte voor extra bomen, heesters en opvang & infiltratie van regenwater.
D1MD028	Mogelijke parkeerdruk J. v. Zutphenstraat sportschool, marokkaans centrum, kinderdagverblijf nanny	Parkeren	Uw woonbuurt merkt de parkeerdruk van functies in de omgeving, hierdoor is het drukker. Deze parkeerdruk is ook meegenomen in de parkeertellingen. Wij gaan Sportcity vragen om bij hun klanten te verwijzen naar de parkeergarage van Schalkwijk Centrum.
D1MD029	Hoe straks kinderen wegbrengen + ophalen bij kdv nanny	Parkeren	Uw woonbuurt merkt de parkeerdruk van functies in de omgeving, hierdoor is het drukker. Deze parkeerdruk is ook meegenomen in de parkeertellingen. Wij gaan Sportcity vragen om bij hun klanten te verwijzen naar de parkeergarage van Schalkwijk Centrum.
D1MD030	Groen aan de huizenkant	Groen	In het project is het uitgangspunt om daar waar mogelijk in het nieuwe profiel de bestaande bomen te handhaven.
D1MD031	Iets met asfalt--> groen/ parkeren/ speeltuin	Inrichting	De mogelijkheden voor het pleintje bij Compananny worden onderzocht. Dit zal niet bij het openbaar gebied worden betrokken

D1MD032	Parkeerplaatsen	Parkeren	Vanuit het Masterplan is de doelstelling om meer groen en minder verharding in de buurt te brengen. De strook bij huisnummers 18-28 wordt daarom groen ingericht met ruimte voor extra bomen, heesters en opvang & infiltratie van regenwater.
D1MD033	Hier kunnen meer bomen	Groen	Op dit stuk komen geen nieuwe bomen. Aan de noordzijde blijven de bestaande bomen behouden. Aan de zuidzijde staat 1 bestaande boom aangeduid die in een particuliere tuin staat.
D1MD034	Haaks parkeren. Altijd schaduw kansloos voor groen (grote bomen)	Parkeren	Haakse parkeervakken zijn moeilijk in te passen. Om de draai in het parkeervak te kunnen maken is een weg met een breedte van 6 meter nodig. Dit gaat in tegen het uitgangspunt van het Masterplan om meer groen en minder verharding in de buurt te maken. In het beplantingsplan wordt bij de soortenkeuze rekening gehouden met de plantplaats (zon/schaduw).
D1MD035	Vies door de wind	Algemeen	Bij het ontwerp wordt er rekening gehouden dat er geen 'verloren hoekjes' ontstaan. In de delen die in het noorden van Meerwijk al ingericht zijn blijkt dat het opruimen van zwerfvuil redelijk gemakkelijk te doen is. Het verzamelt zich in de laagte van de Wadi's, maar is daardoor ook gemakkelijk te verwijderen.
D1MD040	We missen een vuilcontainervoor onze deur, die er nu wel is!	Inrichting	De woonbuurt krijgt op twee plaatsen ondergrondse afvalcontainers: bij de ingang van de flat en bij de hoek met de Braillelaan. Locaties zijn bepaald met Spaarnelanden en voldoen aan het beleid qua loopafstanden.
D1MD042	Extra parkeerplekken in de straat zou fijn zijn, nu al teveel auto's in de straat	Parkeren	Voor het aantal parkeerplaatsen geldt het volgende: - voor elke getelde auto in de woonbuurt komt in het ontwerp een parkeerplaats terug. - tussen februari '23 en eind '24 is er 12 keer geteld - de telling met het hoogste aantal auto's is leidend - de maximale loopafstand van voordeur naar parkeerplaats is 200 meter. Het klopt dat een garantie op parkeren-voor-de-deur niet wordt gegeven. In de nieuwe situatie zal het voorkomen dat bewoners 1 à 2 minuten moeten lopen naar hun auto. De mening van bewoners die daar teleurgesteld over zijn is helder over gekomen. De gemeente hecht ook veel waarde aan een buurt die ook in de toekomst een fijn en gezond woonklimaat biedt.

D1MD043	Graag hier ook een ondergrondse afval container op de plaats waar hij nou ook staat	Inrichting	De woonbuurt krijgt op twee plaatsen ondergrondse afvalcontainers: bij de ingang van de flat en bij de hoek met de Braillelaan. Locaties zijn bepaald met Spaarnelanden en voldoen aan het beleid qua loopafstanden.
D1MD045	Ik heb een jonge walnotenboom met een persoonlijk verhaal die ik graag een vaste plek in de buurt zou geven. Het zou super zijn als wij 1 van de nieuwe bomen in onze buurt voor onze walnoot kunnen reserveren	Groen	Een walnoot past goed in het thema 'fruitig groen'. Na het vaststellen van het voorlopig ontwerp gaat het groneplan gemaakt worden. In die fase komen wij bij u terug.
D1MD046	Graag geen hoge bomen voor mijn huis! En liefst geen insectenhotels vlakbij	Groen	Er is geen adres of locatie bij deze vraag bekend. Algemeen: het type en de grootte van de bomen wordt in een later stadium nog uitgewerkt in een beplantingsplan.
D1MD047	Mag de afvalcontainer aan de E. Knapperstraat blijven?	Inrichting	De woonbuurt krijgt op twee plaatsen ondergrondse afvalcontainers: bij de ingang van de flat en bij de hoek met de Erasmuslaan. Locaties zijn bepaald met Spaarnelanden en voldoen aan het beleid qua loopafstanden.
D1MD048	N.B. Ben niet bepaald blij met al dit soort gedoe. Alleen al het feit dat we al in een vroeger stadium met zijn allen op het Leonardo da Vinciplein geprotesteerd hebben en er nu net gedaan wordt alsof alles koek en ei is! Er is geen sprake van "meebeslissen"	Algemeen	Het klopt dat de ontwerpuitgangspunten uit het Masterplan vastliggen. Het meebeslissen in deze fase gaat over kleine dingen die wel belangrijk zijn voor de inrichting van de buurt: <i>groen , spelen en ontmoeten</i> .

Aletta Jacobsstraat
dag 2 Cornelia de Langestraat
Florence Nightingalestraat

vragenformulieren

	Originele tekst	Onderwerp	Antwoord
D2VF00 1	Extra stoep aan de westzijde van de toegang van de F. Nightingalestraat. Welke functie heeft dat? Lijkt heel dubbel want langs de huizen loopt ook al een pad.	Inrichting	Dit is een terechte opmerking. In het ontwerp is het trottoir hier nu weggehaald ten gunste van groen. Door deze ontwerpaanpassing kunnen nu ook 2 bomen behouden blijven.
D2VF00 2	Speelplek F. Nightingalestraat dient veel kinderen met verschillende leeftijden. Goed laten terugkomen (flyer beeld te weinig *****)	Speelplekken	In het ontwerp voor het plein van de Florence Nightingalestraat zullen speeltoestellen opgenomen worden voor alle leeftijden tot ongeveer 12 jaar. Voor de categorie ouder dan 12 is er een nieuw speelveld bij de Fröbelstraat aangelegd.
D2VF00 3	Bewoners E. Brändströmstraat & E. Knapperstraat kunnen via twee manieren het woonblok binnen rijden. Nu niet meer mogelijk door dichtmaken E. Knapperstraat. Is dit echt nodig?	Verkeer	De eerder voorziene verbindingen voor langzaam verkeer tussen twee woonbuurten worden nu eenrichtingsstraten toegankelijk voor autoverkeer. Dit wordt gedaan om makkelijker tussen de woonbuurten te kunnen verplaatsen. Het worden geen tweerichtingsstraten omdat dit niet aansluit bij de eenrichtingsstraten in de woonbuurten en er daardoor te weinig ruimte voor groen en Wadi's overblijft. Het profiel zal dezelfde breedte hebben als de eenrichtingsstraten in de woonbuurten, oftewel 3,85 m.
D2VF00 4	Parkeren voor E. Brändströmstraat flats gaan weg. Achter de flat is dit mogelijk mits er verlichting is in de buitenruimte. (sensor, groene barriere) Voor de natuur --> vleersmuizen mag er geen verlichting in de buitenruimte. Parkeren aan de voorzijde E. Knapperstraat biedt meer ruimte dan aan de achterkant.	Parkeren	Er zijn afspraken gemaakt tussen de gemeente Haarlem en de woningcorporaties over het verbeteren van de parkeerterreinen. Deze afspraken gaan over de verharding, de belijning van de parkeervakken en het aanpassen/veilig maken van het groen rondom de parkeerterreinen. Er wordt gekeken naar het verbeteren van de verlichting zonder dat vleermuizen worden verstoord.

D2VF005	Recht van overpad bij garage E. Knapperstraat parkeren ****	Algemeen	
D2VF006	Kwaliteit van sommige bomen moet onderzocht worden	Groen	Er is een onderzoek uitgevoerd waarin de staat van alle bomen in buurt is vastgelegd. Bomen met een levensverwachting van minder dan 5 jaar worden in het project vervangen.
D2VF007	Graag bomen die geen vlekken op auto's achterlaten	Groen	De inrichting van het groen wordt uiteindelijk medebepaald door de groenkeuzes van de bewoners. Deze worden opgenomen en uitgewerkt in het beplantingsplan. In het beplantingsplan wordt rekening gehouden met de plaatsing van verschillende soorten om overlast zoals honingdauw (plakkerige laag op auto's) te voorkomen.
D2VF008	Ontmoeten/ spelen/ sporten		-
D2VF009	Kunnen er ook buiten train toestellen komen? Eventueel ook calisthenics	Speelplekken	Meerdere bewoners hebben deze vraag gesteld. We nemen het idee mee. Op het speelterrein bij de Fröbelstraat is in 2024 een nieuw calasthencistoestel geplaatst.
D2VF010	Het pad / achterom naar de E. Knapperstraat nr. 14 lijkt van het ontwerp verdwenen. Bewoners willen dit graag behouden aan de noord en zuidzijde. Bewoners F. Nightingalestraat 5, 7, 9, 11, 13	Inrichting	Op de nieuwe tekening is het achterpad naar de E. Knapperstraat 14 toegevoegd.
D2VF011	Ik woon op M. Fleischmannstraat 9. Ik heb een taxi bedrijf. Over twee jaar moet ik een elektrisch auto nemen. Ik wil graag een stukje grond kopen naast mijn huis voor een laadpaal. Graag contact opnemen met mij. Dan ga ik het pe** uitleggen. Dank. Met vriendelijke groet. Mustafa Gardouh	Algemeen	Het is niet mogelijk om gemeentelijke grond te kopen ten behoeve van prive-parkeren. Via de website van de gemeente Haarlem kan een openbare laadpaal in uw woonbuurt aangevraagd worden: https://haarlem.nl/laadpaal-elektrische-autos
D2VF012	Parkeren: denk aan ondoordringbare heggen rondom de parkeerkoffers, zodat het 8-pleintje omzoomd wordt.	Inrichting	Dank u wel voor het meedenken. De inrichting van het groen wordt verder uitgewerkt in het beplantingsplan. Bij het opstellen van het beplantingsplan is aandacht voor sociale veiligheid.
D2VF013	Kijk naar actieve verlichting, dus met bewegingsensoren	Inrichting	Uw suggestie kan bijdragen aan het verbeteren van de veiligheid op de parkeerterreinen. We nemen dit mee in de gesprekken met de woningcorporaties.

D2VF01 4	Insteekparkeerplaats rondom	Inrichting	Haakse parkeervakken zijn moeilijk in te passen. Om de draai in het parkeervak te kunnen maken is een weg met een breedte van 6 meter nodig. Dit gaat in tegen het uitgangspunt van het Masterplan om meer groen en minder verharding in de buurt te maken.
D2VF01 5	Parkeren voor garage C. de Langestraat. Aandachtspunt ook op terrein van Elan	Parkeren	Op het terrein van Elan wonen vinden geen ontwerpaanpassingen plaats. De parkeergarages blijven daar bereikbaar. Omdat het eigendom is van de woningcorporatie kan de gemeente het parkeren door derden voor de garages niet tegengaan.
D2VF01 6	Geen eikenbomen parkeervakken	Groen	De inrichting van het groen wordt uiteindelijk medebepaald door de groenkeuzes van de bewoners. Deze worden opgenomen en uitgewerkt in het beplantingsplan. In het beplantingsplan wordt rekening gehouden met de plaatsing van verschillende soorten om overlast zoals vallende eikels te voorkomen.
D2VF01 7	Geen fruit/ vruchtenbomen	Groen	De inrichting van het groen wordt uiteindelijk medebepaald door de groenkeuzes van de bewoners. Deze worden opgenomen en uitgewerkt in het beplantingsplan. De bomen die geplant worden zullen geschikt zijn voor woonwijken om hinder te voorkomen.
D2VF01 8	Graag een bordje bij de voetbalkooi met "huisregels"	Algemeen	Wij nemen uw idee mee in de plannen. Een dergelijk bordje is ook toegepast bij het nieuwe speelveldje bij de Fröbelstraat.
D2VF01 9	Transfomatorhuisje opleuken	Algemeen	Vanuit het project is er ook de wens om de transformatorhuisje aantrekkelijker te maken. Hierover worden gesprekken gevoerd met de nutspartijen (eigenaren)
D2VF02 0	Boom achter flat F. Nightingalestraat van Elan? Kan deze worden gesnoeid? Zit veel klimop in.	Groen	het project richt zich op de openbare ruimte. Bomen die in eigendom zijn van Elan wonen vallen daar niet onder.
D2VF02 1	Nieuwe boom hoek Forelstraat - Bernadotte	Groen	De inrichting van het groen wordt uiteindelijk medebepaald door de groenkeuzes van de bewoners. Deze worden opgenomen en uitgewerkt in het beplantingsplan. De bomen die geplant worden zullen geschikt zijn voor woonwijken om hinder te voorkomen.
D2VF02 2	Suggestie: boom niet op de hoek maar iets oostelijker (verkeer, zicht, blaadjes)	Groen	Boom staat ver genoeg uit de hoek van de straat om de zichtlijnen en veiligheid daarmee te waarborgen.

D2VF02 3	Het lijkt of de voortuinen 160-174 gemeentelijk groen worden	Inrichting	Dit is per ongeluk zo op de ontwerptekening aangegeven. Dit is op de de nieuwe tekening gecorrigeerd. De voortuinen zijn privéterrein en worden niet in het project betrokken.
D2VF02 4	Paadje van Bernadotte (naast 160) richting P terrein van flat Erasmuslaan	Inrichting	In het ontwerp zal een paadje worden toegevoegd.
D2VF02 5	Verder mooi plan	Algemeen	
D2VF02 6	Op locatie van de oude gymzaal (nu groen) extra parkeerplaatsen maken Erasmuslaan/ F. Nightingalestraat	Parkeren	Deze locatie zal uiteindelijk weer een functie krijgen. Het aanleggen van permanente parkeerplaatsen is daardoor niet mogelijk.
D2VF02 7	Één richting prima maar aan 2 kanten blijven parkeren. Het is niet haalbaar met een flat zoals jullie het geteld hebben. 100 woningen met gemiddeld 2 auto's per woning	Parkeren	Voor het aantal parkeerplaatsen geldt het volgende: - voor elke getelde auto in de woonbuurt komt in het ontwerp een parkeerplaats terug. - tussen februari '23 en eind '24 is er 12 keer geteld - de telling met het hoogste aantal auto's is leidend - de maximale loopafstand van voordeur naar parkeerplaats is 200 meter. Het klopt dat een garantie op parkeren-voor-de-deur niet wordt gegeven. In de nieuwe situatie zal het voorkomen dat bewoners 1 à 2 minuten moeten lopen naar hun auto. De mening van bewoners die daar teleurgesteld over zijn is helder over gekomen. De gemeente hecht ook veel waarde aan een buurt die ook in de toekomst een fijn en gezond woonklimaat biedt.
D2VF02 8	Ik wil graag de afspraak zien die de gemeente heeft gemaakt met de woningbouwvereniging over de parkeerplaatsen rond de flats, parkeerterreinen.	Parkeren	Met de woningcorporatie is de volgende afspraak is gemaakt: De corporaties behouden het eigendom van de parkeerterrein en alle parkeerplaatsen zijn toegankelijk voor iedereen.
D2VF02 9	Kiss & ride Jan van Zutphenstraat voor de kinderopvang	Parkeren	Uw woonbuurt merkt de parkeerdruk van functies in de omgeving, hierdoor is het drukker. Deze parkeerdruk is ook meegenomen in de parkeertellingen. Compananny geeft aan dat de meeste ouders hun kinderen te voet of met de fiets brengen.

D2VF03 0	Doorsteek A. Ariënsstraat afsluiten, brengt meer verkeersdrukte in de Jan van Zutphenstraat	Inrichting	De eerder voorziene verbindingen voor langzaam verkeer tussen twee woonbuurten worden nu eenrichtingsstraten toegankelijk voor autoverkeer. Dit wordt gedaan om makkelijker tussen de woonbuurten te kunnen verplaatsen. Het worden geen tweerichtingsstraten omdat dit niet aansluit bij de eenrichtingsstraten in de woonbuurten en er daardoor te weinig ruimte voor groen en Wadi's overblijft. Het profiel zal dezelfde breedte hebben als de eenrichtingsstraten in de woonbuurten, oftewel 3,85 m.
D2VF03 1	Meer speeltuinen voor de kids	Speelplekken	De bestaande speelplaatsen blijven en worden indien nodig vervangen. De doelstelling van het project is om in elke woonbuurt ook voor de jongste categorie (tot 8 jaar) een speeltoestel of een speelaanleiding te plaatsen.
D2VF03 2	Plek voor garages moeten geen sluip parkeren worden	Parkeren	Op het terrein van Elan wonen vinden geen ontwerpaanpassingen plaats. De parkeergarages blijven daar bereikbaar. Omdat het eigendom is van de woningcorporatie kan de gemeente het parkeren door derden voor de garages niet tegengaan.
D2VF03 3	Er moeten meer kinderspeelplaatsen komen bv op de plek van de wateropvang. Hek er omheen, grond lager en asfalteren en * het al was behouden.	Speelplekken	De bestaande speelplaatsen blijven en worden indien nodig vervangen. De doelstelling van het project is om in elke wonbuurt ook voor de jongste categorie (tot 8 jaar) een speeltoestel of een speelaanleiding te plaatsen. Op veel plaatsen worden de de locaties voor wateropvang (zogenaamde Wadi's) gecombineerd met de functie 'spelen'.
D2VF03 4	Wij willen in Meerwijk geen betaald parkeren	Parkeren	Betaald parkeren of gereguleerd parkeren maakt geen onderdeel uit van het project 'Herinrichting Meerwijk fase-B'.
D2VF03 5	Voetbalveldje noordzijde Aletta flat 2 goaltjes	Speelplekken	Het grasveld ten noorden van de Aletta Jacobsstraat is niet opgenomen in de speellocaties. Op twee plekken in de buurt komt een voetbalkooi.
D2VF03 6	Een wandelpad direct langs het huis zijn wij niet blij mee.	Inrichting	Het ontwerp is aangepast waarbij het trottoir richting de rijweg is verplaatst.
D2VF03 7	Komt er een prullenbak bij de speeltuin?	Inrichting	Bij speeltuintjes komen prullenbakken, bij een enkel speeltoestel in het groen niet.

D2VF03 8	Speelplaats in groen bij Meerwijckpad verdwijnt volgens VO, klopt dat? Dit wordt druk bezocht in de zomer	Speelplekken	Dit is per ongeluk zo op de ontwerptekening aangegeven, maar klopt niet. Die speelplaats blijft bestaan. Mogelijk wordt deze wel verplaatst voor de aanleg van leidingen voor het warmtenet.
D2VF03 9	Kunnen er geen speeltoestellen in de wadi blijven bij M. Fleischmannstraat?	Speelplekken	Op heel veel plaatsen worden de Wadi's gecombineerd met spelen en ontmoeten. Bijvoorbeeld met voetbal doeltjes in het gras of stapstenen die de wadi kruisen.
D2VF04 0	Beoogd speeltoestel in hoek voor flat bij afvalcontainer is onwenselijk.	Speelplekken	De locaties van speeltoestellen in smallere groenstroken wordt opnieuw bekeken. Speeltoestellen worden op een veilige plaats ingepast. Het is de wens om voor de jongste leeftijdscategorie (tot 8 jaar) op verschillende plekken in de woonbuurt een speeltoestel of speel aanleiding te realiseren
D2VF04 1	Kan het Meerwijckpad breder? Nu te krap voor passeren fiets-/ voetganger	Inrichting	Het Meerwijckpad wordt 3,00 m breed. In de bestaande situatie is de breedte ca. 2,20-2,50 m. Het pad wordt dus breder.
D2VF04 2	Waar komen Gft afval, restafval , karton en plastic?	Inrichting	Het is niet bekend over welke woonbuurt de vraag gaat. In algemene zin krijgt elke woonbuurt ondergrondse afvalcontainers bij de ingang van de flat en bij de aansluiting van de woonbuurt en de doorgaande weg (Braillelaan/Erasmuslaan). Locaties zijn bepaald met Spaarnelanden en voldoen aan het beleid qua loopafstanden.
D2VF04 3	De komst van speel en ontmoetingsplekken in de straat kan leiden tot nog meer overlast door geluid, vervuiling en vuurwerk. Gebruik door hangjeugd (ondanks verbod) Dit verstoort de rust van de omwonenden. Het verplaatsen van deze plekken naar de grasvelden naast de flats bied een betere en veiligere olossing (gezien het verkeer), deze locatie is minder direct verbonden met woonhuizen, waardoor overlast voor omwonenden beperkt blijft. Een voetbalkooi plaatsen kan een positieve uitlaatklep bieden voor de jeugd in de wijk. Zonder dat dit ten koste gaat van de rustige straat/ omgeving.	Speelplekken	Op diverse plekken zijn de speel- en ontmoetingsplekken verplaatst naar de randen van het project of naar locaties verder van de straat af, zodat deze veiliger zijn voor de spelende kinderen. Daarnaast liggen de speel- en ontmoetingsplekken minder direct voor gevels van flats en/of woningen, waardoor de overlast minder zou moeten zijn.
D2VF04 4	Tot slot wordt afgeraden de fruitbomen te planten, gezien de overlast van ratten, muizen en meeuwen. De overlast is al enorm en dit leidt tot extra hygiëne problemen en overlast.	Groen	De inrichting van het groen wordt uiteindelijk medebepaald door de groenkeuzes van de bewoners. Deze worden opgenomen en uitgewerkt in het beplantingsplan. De bomen die geplant worden zullen geschikt zijn voor woonwijken, overlast door ongedierte zal hierdoor vermoedelijk niet toenemen.

D2VF04 5	Heroverwegen van de locatie en de keuze van voorzieningen zou ook al bijdragen aan het verbeteren v/d leefbaarheid voor alle bewoners.	Inrichting	Het is niet bekend over welke voorzieningen deze opmerking gaat. Algemeen: Op diverse plekken zijn de speel- en ontmoetingsplekken verplaatst naar de randen van het project of naar locaties verder van de straat af, zodat deze veiliger zijn voor de spelende kinderen. Daarnaast liggen de speel- en ontmoetingsplekken minder direct voor gevels van flats en/of woningen, waardoor de overlast minder zou moeten zijn.
D2VF04 6	Waarom geen speelplek aan de zuidkant tegen het water/ de plas? Daar wandelende spelen veel kinderen, er zijn momenteel maar een beperkt aantal bankjes beschikbaar.	Speelplekken	De goenstrook bij de Meerwijkplas valt buiten het projectgebied. In het verlengde van de Bernadottelaan zullen in de groenstrook nog wel speeltoestellen worden toegevoegd.
D2VF04 7	Helaas hebben wij geen info ontvangen terwijl wij waarschijnlijk ook "last" gaan krijgen van de herinrichting van de A. Jacobsstraat. Nu al is er te weinig plek/ P voor de bewoners van de ML Kinglaan. En parkeren ook auto's van de Braillelaan bij ons voor de deur. Heeft u er rekening mee gehouden dat bewoners van de A. Jacobsstraat ook hun auto op de ML Kinglaan gaan parkeren? Is ook binnen 200m en dan zijn ze snel weg	Parkeren	Het klopt dat u als bewoner van de Martin Lutger Kinglaan ook gaat merken dat de woonbuurten worden vernieuwd. Het uitgangspunt voor parkeren is dat voor elke getelde auto er in het ontwerp een parkeerplaats terug komt. De nieuwe inrichting van de buurt levert voor u als bewoner ook meer groen en nieuwe locaties voor spelen en ontmoeten op.
D2VF04 8	Parkeergarage naast de flat, minder brede groen strook maar dan parkeerruimte in de lengte, in plaats van de breedte zoals het plan nu is	Parkeren	Haakse parkeervakken zijn moeilijk in te passen. Om de draai in het parkeervak te kunnen maken is een weg met een breedte van 6 meter nodig. Dit gaat in tegen het uitgangspunt van het Masterplan om meer groen en minder verharding in de buurt te maken.
D2VF04 9	Speelruimte voor flats A. Jacobsstraat is niet handig ivm geluidsoverlast (galmen)	Speelplekken	Op diverse plekken zijn de speel- en ontmoetingsplekken verplaatst naar de randen van het project of naar locaties verder van de straat af, zodat deze veiliger zijn voor de spelende kinderen. Daarnaast liggen de speel- en ontmoetingsplekken minder direct voor gevels van flats en/of woningen, waardoor de overlast minder zou moeten zijn.
D2VF05 0	Er wordt te hard gereden	verkeersveiligheid	In het plan wordt de verkeerveiligheid vergroot het invoeren van '30km/u' en eenrichtingsverkeer in de woonbuurt. Ook het vervangen van asfalt door klinkerverharding werkt positief op de verkeersveiligheid.
D2VF05 1	Liever een plek achter de flat	Parkeren	Het is niet duidelijk over welke locatie de vraagsteller het heeft.

--	--	--	--

Aletta Jacobsstraat
dag 2 Cornelia de Langestraat
Florence Nightingalestraat

stemformulieren

	Originele tekst	Onderwerp	Antwoord
D2MD001	Stoep vóór de in- en uitgang van de garages, stoep voor de parkeerplaats	Parkeren	In het ontwerp is een stoep opgenomen die langs de parkeerboxen onderin de flat loopt. Er is ook een stoep opgenomen die langs de parkeerplaats ten noorden van de Aletta Jacobsstraat loopt.
D2MD002	4 plantenbakken voor de ingang / entree Aletta Jacobsstraat	Groen	De bestaande bloembakken bij de ingang van de flat zullen een nieuwe plek krijgen na de inrichting. Omdat het ontwerp al voor meer groeninrichting zorgt is het niet duidelijk voor hoeveel bakken er daarna nog plaats is.
D2MD003	Speelplaats voor kinderen waar veel families 's zomers gebruik van maken --> Wadi's verplaatsen naar plek bloemperken	Speelplekken	Deze speeltuin is per ongeluk niet op de ontwerptekening terug gekomen. De speeltuin blijft in de nieuwe situatie ook aanwezig. Er wordt nog gekeken of aanpassingen gewenst/noodzakelijk zijn of dat de speeltuin hetzelfde blijft. Ook de ligging van de Wadi wordt nog onderzocht.
D2MD004	Moestuin van/ voor de bewoners met instemming van Elan	Groen	Moestuin ligt op grondgebied van Elan, deze zal niet door het project veranderd worden en zal op de nieuwe tekening niet ingetekend worden omdat het buiten het werkgebied van het project ligt.
D2MD005	Veel te weinig parkeerplekken. Maak een strook met schuin parkeren. Auto gebruik neemt nog steeds toe	Parkeren	Schuine parkeervakken zorgen voor relatief veel extra verharding en een beperkt aantal extra parkeerplekken. Hiervoor is ook een bredere straat nodig om goed in te vakken te kunnen draaien. Dit gaat in tegen het uitgangspunt van het Masterplan om meer groen en minder verharding in de buurt te maken.
D2MD006	Boom voor nr. 57 niet op tekening?	Groen	De boom voor Aletta Jacobsstraat nr 57 staat op de lijst om gekapt te worden.
D2MD007	Wat wordt de richting van het verkeer?	Inrichting	De rijrichting is bepaald aan de hand van de hoeveelheid parkeervakken aan de rechterkant van de weg vanwege de veiligheid van het inparkeren en wegrijden. De rijrichting is aangegeven op de nieuwe tekeningen.

D2MD008	Is er genoeg plek voor alle auto's	Parkeren	Voor het aantal parkeerplaatsen geldt het volgende: - voor elke getelde auto in de woonbuurt komt in het ontwerp een parkeerplaats terug. - tussen februari '23 en eind '24 is er 12 keer geteld - de telling met het hoogste aantal auto's is leidend - de maximale loopafstand van voordeur naar parkeerplaats is 200 meter. Het klopt dat een garantie op parkeren-voor-de-deur niet wordt gegeven. In de nieuwe situatie zal het voorkomen dat bewoners 1 à 2 minuten moeten lopen naar hun auto. De mening van bewoners die daar teleurgesteld over zijn is helder over gekomen. De gemeente hecht ook veel waarde aan een buurt die ook in de toekomst een fijn en gezond woonklimaat biedt.
D2MD009	Wie onderhoud de plantsoenen en speelgelegenheden?	Groen	Alle groen en speeltoestellen worden door Spaarnelanden onderhouden. Tijdens het ontwerpen zijn hierover gesprekken tussen gemeente, ingenieursbureau en Spaarnelanden om er voor te zorgen dat er verstandige keuzes worden gemaakt.
D2MD010	Wordt de speelruimte geen hangplek?	Speelplekken	Goed aangelegde speelplaatsen die goed in het zicht liggen bieden in het algemeen meer voor- dan nadelen.
D2MD011	Voetpad waar?	Inrichting	Op de nieuwe tekeningen is het voetpad toegevoegd.
D2MD012	Omdat er ter bescherming voor de fietsen een hek staat moet er wel een paadje komen voor de voetgangers	Inrichting	Op de nieuwe tekeningen is een stukje voetpad toegevoegd.
D2MD013	Deze plaats is te klein voor een speeltuin (2 kanten is een weg!)	Speelplekken	De locaties van speeltoestellen in smallere groenstroken wordt opnieuw bekeken. Speeltoestellen worden op een veilige plaats ingepast. Het is de wens om voor de jongste leeftijdscategorie (tot 8 jaar) op verschillende plekken in de woonbuurt een speeltoestel of speel aanleiding te realiseren

D2MD014	Wadi's zijn te dichtbij de sloot!	Inrichting	Op de tekening staat het een beetje aan de rand van de kaart, maar tussen de Wadi en de Amerikavaart loopt ook nog het Meerwijkpad (voetgangers/fietsers). Er is dus voldoende afstand.
D2MD015	Voetpaden zijn hier verdwenen?	Inrichting	Op de nieuwe tekeningen is het voetpad toegevoegd.
D2MD016	Wat gebeurt er met de oude speeltoestellen (Recyclen?)	Algemeen	De bestaande speeltoestellen blijven gehandhaafd of worden verplaatst.
D2MD017	Hier zijn al drie nieuwe bomen gepland!	Groen	De bestaande bomen zijn op de nieuwe tekeningen aangegeven.
D2MD018	Wordt er ook aan de egels gedacht? Anders zijn ze zo meteen verwennen als alles zo "strak" word, ze zitten hier overal tussen de bosjes en onder de bladeren.	Algemeen	De inrichting van het groen wordt uiteindelijk medebepaald door de groenkeuzes van de bewoners. Deze worden opgenomen en uitgewerkt in het beplantingsplan. In elke variant wordt rekening gehouden met bestaande diersoorten. De groene keuzes 'natuurlijk groen' en 'fruitig groen' zetten zich extra in voor het creeren van een goede leefomgeving voor kleine zoogdieren zoals egels.
D2MD019	Oversteek eindigt op parkeerplek	Inrichting	Op de nieuwe tekeningen is de locatie van de oversteek aangepast.
D2MD020	Oversteek eindigt op groenstrook	Inrichting	Op de nieuwe tekeningen is hier voorzien in een oversteek.

D2MD021	Nieuw fietspad? Graag	Inrichting	Dit betreft inderdaad een verbinding voor langzaam verkeer (fietsers en voetgangers).
D2MD022	Mis het voetpad	Inrichting	Op de nieuwe tekeningen is het voetpad toegevoegd.
D2MD023	Hopelijk Meerwijkpad langs sloot, voortaan ook fietspad van Bremelpad tot A. Schweitzerlaan (of zelfs tot Vlinderpad/ Meerwijkpas)	Inrichting	Het Meerwijkpad langs de Amerikavaart blijft bestaan. Het wordt geschikt gemaakt voor voetgangers en fietsers.
D2MD024	Algemeen: denk aan rolstoelen bij alle oversteken. Dus laagjes en handige plekken	Inrichting	In het voorlopig ontwerp wordt dit nog niet op detailniveau aangegeven. Uitgangspunt is dat bij iedere kruising de trottoirbanden verlaagd zullen worden zodat een goede oversteek voor rolstoelen mogelijk is. In de volgende ontwerpfase wordt dit verder uitgewerkt. Dan wordt ook het ontwerp nog besproken met het toegankelijkheidsplatform. Daar wordt ook getoetst op de behoefte van mensen met een beperking.
D2MD025	Met het verdwijnen van parkeerplaatsen, waar laten we de auto?	Parkeren	Voor het aantal parkeerplaatsen geldt het volgende: - voor elke getelde auto in de woonbuurt komt in het ontwerp een parkeerplaats terug. - tussen februari '23 en eind '24 is er 12 keer geteld - de telling met het hoogste aantal auto's is leidend - de maximale loopafstand van voordeur naar parkeerplaats is 200 meter. Het klopt dat een garantie op parkeren-voor-de-deur niet wordt gegeven. In de nieuwe situatie zal het voorkomen dat bewoners 1 à 2 minuten moeten lopen naar hun auto. De mening van bewoners die daar teleurgesteld over zijn is helder over gekomen. De gemeente hecht ook veel waarde aan een buurt die ook in de toekomst een fijn en gezond woonklimaat biedt.

D2MD026	Wie gaat het onderhouden, de huidige plantsoenen verschrallen onze wijk door verwaarlozing en uitdroging en zwerfafval en is broedplaats voor ratten, mollen en ander ongedierte. Ik ben er niet van overtuigd dat dit mooi blijft door uitblijven van onderhoud en verzorging	Groen	De huidige staat van het groen in de wijk is inderdaad beneden peil. Alle groen en speeltoestellen worden door Spaarnelanden onderhouden. Tijdens het ontwerpen zijn hierover gesprekken tussen gemeente, ingenieursbureau en Spaarnelanden om er voor te zorgen dat er verstandige keuzes worden gemaakt.
D2MD027	Allereerst wil ik opmerken dat in deze straat meer auto's staan dan het aantal parkeervakken die komen. Tevens wonen er nu nog veel ouderen. Wij gaan over naar hybride. Na deze vernieuwing kunnen wij de auto niet voor de deur opladen. In de gehele buurt staat 1 oplaadpaal. Hoe kunnen wij straks de auto opladen.	Parkeren	Voor het aantal parkeerplaatsen geldt het volgende: - voor elke getelde auto in de woonbuurt komt in het ontwerp een parkeerplaats terug. - tussen februari '23 en eind '24 is er 12 keer geteld - de telling met het hoogste aantal auto's is leidend - de maximale loopafstand van voordeur naar parkeerplaats is 200 meter. Het klopt dat een garantie op parkeren-voor-de-deur niet wordt gegeven. In de nieuwe situatie zal het voorkomen dat bewoners 1 à 2 minuten moeten lopen naar hun auto. De mening van bewoners die daar teleurgesteld over zijn is helder over gekomen. De gemeente hecht ook veel waarde aan een buurt die ook in de toekomst een fijn en gezond woonklimaat biedt.
D2MD028	De boom recht voor huisnr. 13, ons huis, ben ik niet blij mee. De flatbewoners zouden op de plekken moeten staan en niet voor de huizen. Ik heb nachtdienst en het is niet fijn om de hele straat door te moeten.	Groen	Het is niet duidelijk welk adres & boom vraagseller het over heeft. In de nieuwe situatie worden alle parkeerplaatsen in de woonbuurt voor 'algemeen gebruik' er is geen onderscheid meer tussen openbaar en woningbouwterrein. Hierdoor kan veel flexibeler omgegaan worden met de beschikbare parkeercapaciteit.
D2MD029	We willen wel meer speelruimte.	Speelplekken	'Spelen en ontmoeten' is een van de peilers van het project. Er zal veel geïnvesteerd worden in het verbeteren van de huidige speelplekken en het uitbreiden van het aantal speelplekken. In het ontwerp worden zowel speeltoestellen (klimrek, schommel e.d.) geplaatst als speelaanleidingen (boomstronk, stapstenen e.d.)

D2MD030	Onvoldoende parkeerplekken (er verdwijnen veel parkeergelegenheden)	Parkeren	Voor het aantal parkeerplaatsen geldt het volgende: - voor elke getelde auto in de woonbuurt komt in het ontwerp een parkeerplaats terug. - tussen februari '23 en eind '24 is er 12 keer geteld - de telling met het hoogste aantal auto's is leidend - de maximale loopafstand van voordeur naar parkeerplaats is 200 meter. Het klopt dat een garantie op parkeren-voor-de-deur niet wordt gegeven. In de nieuwe situatie zal het voorkomen dat bewoners 1 à 2 minuten moeten lopen naar hun auto. De mening van bewoners die daar teleurgesteld over zijn is helder over gekomen. De gemeente hecht ook veel waarde aan een buurt die ook in de toekomst een fijn en gezond woonklimaat biedt.
D2MD031	Voor welk probleem is dit een oplossing? Wijken worden van elkaar afgesloten	Inrichting	De eerder voorziene verbindingen voor langzaam verkeer tussen twee woonbuurten worden nu eenrichtingsstraten toegankelijk voor autoverkeer. Dit wordt gedaan om makkelijker tussen de woonbuurten te kunnen verplaatsen. Het worden geen tweerichtingsstraten omdat dit niet aansluit bij de eenrichtingsstraten in de woonbuurten en er daardoor te weinig ruimte voor groen en Wadi's overblijft. Het profiel zal dezelfde breedte hebben als de eenrichtingsstraten in de woonbuurten, oftewel 3,85 m.
D2MD032	Daar spelen geen kinderen (wel bij 4)	Speelplekken	In de huidige situatie is het grasveld tegenover nrs 27-37 zeker niet aantrekkelijk om te spelen. In het ontwerp wordt deze locatie verbeterd met meer en mooier groen, hoogteverschil door de aanleg van een Wadi en het toevoegen van nieuwe speeltoestellen of speelaanleidingen.
D2MD033	Wadi's . Helpt niet bij het wegzuigen van grondwater, is al een probleem in de wijk zeker zomers.	Inrichting	De Wadi's worden aangelegd om regenwater in de bodem te laten infiltreren en daarmee vocht te behouden voor het groen in de wijk. Om het grondwater netjes op peil te houden worden naast de riolering ook drainage-leidingen aangelegd. Bij te hoge grondwaterstanden voeren deze leidingen water af.

D2MD034	Wegversmallingen maakt het juist onveilig en onoverzichtelijk.	Inrichting	De inrit van de buurt wordt aangelegd als tweerichtingverkeer, de lus door de buurt wordt eenrichting voor auto's. hierdoor wordt het verkeer overzichtelijker voor voetgangers en fietsers.
D2MD035	Waar is de afvalcontainer?	Inrichting	Op een aantal plekken verdwijnen de ondergrondse containers. Er wordt rekening gehouden met de maximale loopafstand van 250. Dit is met Spaarnelanden afgestemd en voldoet aan de richtlijnen voor maximale loopafstanden.
D2MD036	Meer groen, leuk. Wie onderhoud dat? Gebeurt nu al niet.	Groen	De huidige staat van het groen in de wijk is inderdaad beneden peil. Alle groen en speeltoestellen worden door Spaarnelanden onderhouden. Tijdens het ontwerpen zijn hierover gesprekken tussen gemeente, ingenieursbureau en Spaarnelanden om er voor te zorgen dat er verstandige keuzes worden gemaakt.
D2MD037	Groen? Dit is geen gemeentegrond maar tuinen van de bewoners, wat gebeurt daarmee?	Groen	Dit is per ongeluk zo op de ontwerptekening aangegeven. Dit is op de de nieuwe tekening gecorrigeerd. De voortuinen zijn privéterrein en worden niet in het project betrokken.
D2MD038	Zijn er gemeente medewerkers geweest?! Wij hopen niet dat dit allemaal doorgaat.	Algemeen	De ontwerpen zijn opgesteld in nauwe samenspraak met de beleidsafdelingen van de gemeente. Onder andere op de onderwerpen: groen, spelen/jeugd, toegankelijkheid, beheer/onderhoud, verkeer etc.
D2MD039	Parkeerplaatsen achter de E. Knappertstraat zijn v/d bewoners en garage eigenaren. Dit is eigen terrein. Het zou mooi zijn als we dit met elkaar kunnen gebruiken. Maar de praktijk is anders. Wordt nu ook gebruikt om bijvoorbeeld een caravan te stallen. Graag hier aandacht voor.	Parkeren	Deze parkeerplaatsen zijn uit het ontwerp gehaald omdat deze parkeerplaatsen inderdaad privé eigendom zijn. Deze parkeerplaatsen zijn niet meegenomen in de hoeveelheid beschikbare parkeerplaatsen, waardoor er aanpassing is gedaan voor het parkeren bij de flat op de Elsa Brändströmstraat. Dit is haaksparkeren in plaats van langsparkeren geworden.
D2MD040	Afvalcontainer tegenover nr. 208? Graag behouden	Inrichting	Op een aantal plekken verdwijnen de ondergrondse containers. Er wordt rekening gehouden met de maximale loopafstand van 250. Dit is met Spaarnelanden afgestemd en voldoet aan de richtlijnen voor maximale loopafstanden.
D2MD041	Bij nr. 204 staat een boom met een rode stip volgens tekening blijft deze boom staan.	Groen	De boom voor nr 204/206 blijft volgens het ontwerp en door het project gewoon staan. Het kan zijn dat vanuit beheer (ziekte of risico's) er wel maatregelen zijn.

D2MD042	Wordt de bestaande riolering vernieuwd? Dat heeft voor ons de hoogste topprioriteit. --> tip vermeld dit expliciet op de website	Algemeen	De rioleringen worden vernieuwd of voorzien van een nieuwe binnenlaag (zogenaamde <i>relinen</i>). Op de projectwebsite staat het vernieuwen van het riool aangegeven: onder het kopje 'wat u moet weten'.
D2MD043	Er lijkt sprake te zijn van een afname van de afvalcontainers, klopt dat? Dit is erg onwenselijk want ze zitten nu al vaak vol. Bewoners moeten dan helemaal een eind lopen. Je kan ook niet met alle afvalpassen alle afvalcontainers openen.	Inrichting	De woonbuurt krijgt op twee plaatsen ondergrondse afvalcontainers: bij de ingang van de flat en bij de hoek met de Erasmuslaan. Locaties zijn bepaald met Spaarnelanden en voldoen aan het beleid qua loopafstanden.
D2MD044	Speel/ ontmoetingsplek naast een wadi trekt zwerfafval. Wadi's en zwerfafval gaan niet samen. Hoe wordt dit opgelost? Komt er regelmatig een plantsoendienst en worden er vuilnisbakken geplaatst.	Algemeen	Het klopt dat zwerfval snel terecht zal komen in een wadi omdat deze laag ligt in het terrein. Er zijn al nieuwe Wadi's aangelegd in de groenstroken in de noordelijke buurten (tussen de Stresemannlaan en het Aziëpark. De beheerder geeft aan dat het zwerfafval betrekkelijk gemakkelijk op te ruimen is daar. Het vraagt wel inzet, maar het is goed door Spaarnelanden te onderhouden. Bij speeltuintjes komen prullenbakken, bij een enkel speeltoestel in het groen niet.
D2MD045	Speel/ ontmoetingsplek voor E. Brändströmstraat vinden wij onwenselijk. De ramen zijn groot en dit voelt als een inperking van privacy. Je trekt mogelijk ook hangjeugd aan.	Speelplekken	Op de locatie worden enkele speelaanleidingen gepland, geen complete speeltuin. Naar verwachting zal 'overlast dus meevallen'. Goed aangelegde speelplaatsen die goed in het zicht liggen bieden in het algemeen meer voor- dan nadelen.
D2MD046	Waarom geen speelplek aan de zuidkant tegen het water/ de plas? Daar wandelende spelen veel kinderen, er zijn momenteel maar een beperkt aantal bankjes beschikbaar.	Speelplekken	De goenstrook bij de Meerwijkplas valt buiten het projectgebied. In het verlengde van de Bernadottelaan zullen in de groenstrook nog wel speeltoestellen worden toegevoegd.

D2MD047	Waar komen de extra parkeerplaatsen die aanvullen wat er aan de straatkant wordt weggehaald? Dit komt uit het ontwerp niet duidelijk naar voren.	Parkeren	Voor het aantal parkeerplaatsen geldt het volgende: - voor elke getelde auto in de woonbuurt komt in het ontwerp een parkeerplaats terug. - tussen februari '23 en eind '24 is er 12 keer geteld - de telling met het hoogste aantal auto's is leidend - de maximale loopafstand van voordeur naar parkeerplaats is 200 meter. Het klopt dat een garantie op parkeren-voor-de-deur niet wordt gegeven. In de nieuwe situatie zal het voorkomen dat bewoners 1 à 2 minuten moeten lopen naar hun auto. De mening van bewoners die daar teleurgesteld over zijn is helder over gekomen. De gemeente hecht ook veel waarde aan een buurt die ook in de toekomst een fijn en gezond woonklimaat biedt.
D2MD048	Komen er openbare toiletten in de wijk bij de grotere speelplekken?	Algemeen	Nee, er komen geen openbare toiletten in de wijk.
D2MD049	Wij wonen in een appartementencomplex met ongeveer 100 woningen. De insteekhavens moeten behouden blijven anders veel te weinig parkeerplekken.	Parkeren	Voor het aantal parkeerplaatsen geldt het volgende: - voor elke getelde auto in de woonbuurt komt in het ontwerp een parkeerplaats terug. - tussen februari '23 en eind '24 is er 12 keer geteld - de telling met het hoogste aantal auto's is leidend - de maximale loopafstand van voordeur naar parkeerplaats is 200 meter. Het klopt dat een garantie op parkeren-voor-de-deur niet wordt gegeven. In de nieuwe situatie zal het voorkomen dat bewoners 1 à 2 minuten moeten lopen naar hun auto. De mening van bewoners die daar teleurgesteld over zijn is helder over gekomen. De gemeente hecht ook veel waarde aan een buurt die ook in de toekomst een fijn en gezond woonklimaat biedt.
D2MD050	Bomen zijn groot en een rij ervoor is niet nodig.	Groen	Doelstelling van het project is om extra groen en daarmee bomen te plaatsen. Zodoende komt er een extra rij bomen.

D2MD051	De machtige grote boom graag behouden. Eeuwig zonde als die verdwijnd.	Groen	De door u aangegeven boom blijft volgens het ontwerp gewoon staan.
D2MD052	? ? ?		
D2MD053	Voor het huis A. Ariënstraat 14 staat een oude boom niet op de tekening. Daar naast is een groen gebied met verscheidene bomen. 5 pake bomen, 2 eikenbomen, appelbomen en twee zitbanken. Er is ook een groen gedeelte en gras. Gaarne willen jullie daar rekening mee houden. Zie foto's bestaande situatie.	Groen	Het lijkt erop dat er in het openbaar plantsoen voor de huisnummers 14-20 bomen en planten staan die door bewoners zijn geplant. Op deze locatie is ruimte nodig voor waterberging, daardoor kan veel van deze begroeiing niet gehandhaaft blijven. We zullen met bewoners in gesprek gaan over de aanpak. Het ontwerp is wel iets aangepast waardoor de grote boom tegenover nummer 14 gehandhaafd kan blijven.

Elsa Brändströmstraat

dag 3 Bertha von Suttnerstraat

Bernadottelaan

vragenformulieren

	Originele tekst	Onderwerp	Antwoord
D3VF001	Bewoners zijn <u>niet</u> tevreden met de situatie van parkeergelegenheden in Mathilde Wredestraat. Het is niet praktisch voor de bewoners die recht hebben om vóór hun woning te kunnen parkeren. Er is genoeg groen en wandelgebieden in de omgeving. Op de huidige situatie zijn er bijna iedere dag irritaties en ruzies in de wijk van bewoners die niet in de wijk of straat wonen. Door deze nieuwe situatie wordt de situatie niet beter op. In de 30 jaar die wij hier wonen hadden we heel veel gezien dat de wijk ook aan het veranderen is.	Parkeren	Voor het aantal parkeerplaatsen geldt het volgende: - voor elke getelde auto in de woonbuurt komt in het ontwerp een parkeerplaats terug. - tussen februari '23 en eind '24 is er 12 keer geteld - de telling met het hoogste aantal auto's is leidend - de maximale loopafstand van voordeur naar parkeerplaats is 200 meter. Het klopt dat een garantie op parkeren-voor-de-deur niet wordt gegeven. In de nieuwe situatie zal het voorkomen dat bewoners 1 à 2 minuten moeten lopen naar hun auto. De mening van bewoners die daar teleurgesteld over zijn is helder over gekomen. De gemeente hecht ook veel waarde aan een buurt die ook in de toekomst een fijn en gezond woonklimaat biedt. Wij begrijpen dat bewoners graag voor hun huis willen parkeren maar het is nergens geregeld dat men daar 'recht' op heeft. Door de drukte in de burut zal het voor de deur parkeren in de huidige situatie ook vaak niet mogelijk zijn. In het ontwerp worden voor het eerst stroken met echte parkeervakken in de woonbuurt gemaakt. Daardoor gaat het parkeren meer geordend en veiliger zijn.

D3VF002	Hoe willen jullie oplossen met het tekort voor parkeerplekken? Nu zijn er al tekort aan plekken om te parkeren.	Parkeren	Voor het aantal parkeerplaatsen geldt het volgende: - voor elke getelde auto in de woonbuurt komt in het ontwerp een parkeerplaats terug. - tussen februari '23 en eind '24 is er 12 keer geteld - de telling met het hoogste aantal auto's is leidend - de maximale loopafstand van voordeur naar parkeerplaats is 200 meter. Het klopt dat een garantie op parkeren-voor-de-deur niet wordt gegeven. In de nieuwe situatie zal het voorkomen dat bewoners 1 à 2 minuten moeten lopen naar hun auto. De mening van bewoners die daar teleurgesteld over zijn is helder over gekomen. De gemeente hecht ook veel waarde aan een buurt die ook in de toekomst een fijn en gezond woonklimaat biedt.
D3VF003	Ik ben het niet eens met het project die jullie willen uitvoeren. Teveel nadelen.	Parkeren	Dat is spijtig om te vernemen. We hopen dat met het verder uitwerken van het ontwerp ook de positieve kanten van het project duidelijk zullen worden.
D3VF004	Ik ben het niet eens dat er minder parkeerplekken zal komen. Ik ben zelf bewoner en verwacht voor mijn deur te kunnen parkeren. Ook gezien ik een elektrische auto heb en naar werk moet.	Parkeren	Voor het aantal parkeerplaatsen geldt het volgende: - voor elke getelde auto in de woonbuurt komt in het ontwerp een parkeerplaats terug. - tussen februari '23 en eind '24 is er 12 keer geteld - de telling met het hoogste aantal auto's is leidend - de maximale loopafstand van voordeur naar parkeerplaats is 200 meter. Het klopt dat een garantie op parkeren-voor-de-deur niet wordt gegeven. In de nieuwe situatie zal het voorkomen dat bewoners 1 à 2 minuten moeten lopen naar hun auto. De mening van bewoners die daar teleurgesteld over zijn is helder over gekomen. De gemeente hecht ook veel waarde aan een buurt die ook in de toekomst een fijn en gezond woonklimaat biedt.

D3VF005	Er is nu al te kort aan parkeer plekken Ik ben niet eens met het project wat jullie willen uitvoeren in mijn straat	Parkeren	Voor het aantal parkeerplaatsen geldt het volgende: - voor elke getelde auto in de woonbuurt komt in het ontwerp een parkeerplaats terug. - tussen februari '23 en eind '24 is er 12 keer geteld - de telling met het hoogste aantal auto's is leidend - de maximale loopafstand van voordeur naar parkeerplaats is 200 meter. Het klopt dat een garantie op parkeren-voor-de-deur niet wordt gegeven. In de nieuwe situatie zal het voorkomen dat bewoners 1 à 2 minuten moeten lopen naar hun auto. De mening van bewoners die daar teleurgesteld over zijn is helder over gekomen. De gemeente hecht ook veel waarde aan een buurt die ook in de toekomst een fijn en gezond woonklimaat biedt.
D3VF006	Breng in de nieuwe situatie in Mathilde Wredestraat parkeren aan tweezijde terug! Dat is en blijft noodzakelijk. Een paar bomen zetten en parkeerplaatsen weghalen is beslist niet nodig. Groen is er voldoende in de buurt Meerwijkplas en omgeving. Zet eventueel een paar bloempotten op de hoek v/d straat en laat het aantal parkeerplaatsen intact. Toegankelijkheid: over éénrichtingsverkeer in. Geef parkeervergunning per adres	Parkeren	Voor het aantal parkeerplaatsen geldt het volgende: - voor elke getelde auto in de woonbuurt komt in het ontwerp een parkeerplaats terug. - tussen februari '23 en eind '24 is er 12 keer geteld - de telling met het hoogste aantal auto's is leidend - de maximale loopafstand van voordeur naar parkeerplaats is 200 meter. Het klopt dat een garantie op parkeren-voor-de-deur niet wordt gegeven. In de nieuwe situatie zal het voorkomen dat bewoners 1 à 2 minuten moeten lopen naar hun auto. De mening van bewoners die daar teleurgesteld over zijn is helder over gekomen. De gemeente hecht ook veel waarde aan een buurt die ook in de toekomst een fijn en gezond woonklimaat biedt.
D3VF009	E. Knappertstraat achterzijde is eigen terrein en geen openbare parkeerplaats	Parkeren	Uw opmerking is juist. We hebben dit in de concept plannen ondertussen gewijzigd. Deze parkeerplaatsen zijn niet meer meegeteld als 'openbare plekken'. Er komen andere parkeerplaatsen in het ontwerp ter compensatie van deze weggevalen plaatsen.

D3VF021	Mathilde Wredestraat: Kunnen we niet aan de andere kant van de weg parkeren?	Parkeren	Bij het stuk Matilde Wredestraat huisnummers 51-65 ligt de nieuwe groenstrook aan de zuidkant van de weg en de parkeerplaatsen aan de noordkant. Door bomen aan de zuidkant te paatsen valt de schaduw op de weg. Dit levert het meeste verkoelend effect. Bomen aan de noordzijde van de weg zorgt ervoor dat schaduw op de woning valt, wat minder gunstig is.
D3VF025	Moeilijker parkeerplek te vinden. Denk dat het gedaan wordt om betaald parkeren in te voeren.	Parkeren	Voor het aantal parkeerplaatsen geldt het volgende: - voor elke getelde auto in de woonbuurt komt in het ontwerp een parkeerplaats terug. - tussen februari '23 en eind '24 is er 12 keer geteld - de telling met het hoogste aantal auto's is leidend - de maximale loopafstand van voordeur naar parkeerplaats is 200 meter. Het klopt dat een garantie op parkeren-voor-de-deur niet wordt gegeven. In de nieuwe situatie zal het voorkomen dat bewoners 1 à 2 minuten moeten lopen naar hun auto. De mening van bewoners die daar teleurgesteld over zijn is helder over gekomen. De gemeente hecht ook veel waarde aan een buurt die ook in de toekomst een fijn en gezond woonklimaat biedt. De keuzes over betaald parkeren (officiële term: gereguleerd parkeren) worden op gemeentebreed niveau gemaakt en staan los van de plannen voor Meerwijk. Gezien de parkeerdruk in sommige wijken is het denkbaar dat er op termijn gereguleerd parkeren wordt ingevoerd.

D3VF030	BEZWAAR PARKEREN! Het Masterplan is in 2020 vastgesteld dat 1:1 parkeergelegenheid. De normparkeren als uitgangspunt is niet accuraat en zeker niet voldoende. voor de huidige situatie.	Parkeren	Voor het aantal parkeerplaatsen geldt het volgende: - voor elke getelde auto in de woonbuurt komt in het ontwerp een parkeerplaats terug. - tussen februari '23 en eind '24 is er 12 keer geteld - de telling met het hoogste aantal auto's is leidend - de maximale loopafstand van voordeur naar parkeerplaats is 200 meter. Het klopt dat een garantie op parkeren-voor-de-deur niet wordt gegeven. In de nieuwe situatie zal het voorkomen dat bewoners 1 à 2 minuten moeten lopen naar hun auto. De mening van bewoners die daar teleurgesteld over zijn is helder over gekomen. De gemeente hecht ook veel waarde aan een buurt die ook in de toekomst een fijn en gezond woonklimaat biedt.
D3VF032	Telling v.d. <u>auto's</u> is zeer oud.	Parkeren	De tellingen zijn uitgevoerd op verschillende momenten over een loop van tijd om een zo goed mogelijk beeld te krijgen van de huidige parkeerdruk. Een telling op een later moment uitvoeren was niet mogelijk vanwege start uitvoering fase A (Spoelderstraat/Rousseaustraat) en vanwege alle feestdagen en vakanties vanaf mei.
D3VF035	Getekende P bij E. Knappertstraat naast ons tweede huis. Klopt niet. Dit is recht van overpad. De eerste twee parkeerplaatsen zijn van hoekbewoners	Parkeren	Vermoedelijk gaat deze opmerking over de 9 parkeerplaatsen achter de huizen. Deze zijn eerder onterecht als openbare parkeerplaatsen meegenomen, maar bleken particulier eigendom te zijn. Deze 9 parkeerplaatsen zijn niet mee rmeegenomen in het parkeer-ontwerp. het ontwerp is aangepast en ter compensatie is hiervoor haaksparkeren bij de flat gekomen ipv langsparkeren.
D3VF036	Houden jullie rekening met bestelbusjes die meer ruimte in op parkeerplekken?	Parkeren	Met de bestelbusjes kan niet apart rekening mee gehouden worden. De afmetingen van de parkeervakken voldoen aan de richtlijnen voor wegontwerp.

D3VF042	E. Brandstrom-E.Knappert Het belangrijkste thema zal ongetwijfeld het parkeren voor de deur worden; dat zal voor de meeste bewoners niet meer mogelijk zijn en dat zal verzet oproepen en ook strijd tussen bewoners gaan geven. Veel weerstand kan weggenomen worden door goede parkeermogelijkheden aan te bieden, dichtbij de bewoonde wereld en niet ergens achter in het bos. Ik denk aan de volgende mogelijkheid: 's avonds is er een grote parkeerdruk in de EK-sstraat. Wanneer de parkeerstrook aan de andere kant van de straat komt is er meer ruimte om te parkeren. Het begin van de EK-sstraat (2-20) wordt nu fietspad. Maak er voor auto's een doodlopend straatje van met een knip bij de kruising met de FN-sstraat. Daar is ruimte om insteek-parkeerplekken te maken.	Parkeren	Voor het aantal parkeerplaatsen geldt het volgende: - voor elke getelde auto in de woonbuurt komt in het ontwerp een parkeerplaats terug. - tussen februari '23 en eind '24 is er 12 keer geteld - de telling met het hoogste aantal auto's is leidend - de maximale loopafstand van voordeur naar parkeerplaats is 200 meter. Het klopt dat een garantie op parkeren-voor-de-deur niet wordt gegeven. In de nieuwe situatie zal het voorkomen dat bewoners 1 à 2 minuten moeten lopen naar hun auto. De mening van bewoners die daar teleurgesteld over zijn is helder over gekomen. De gemeente hecht ook veel waarde aan een buurt die ook in de toekomst een fijn en gezond woonklimaat biedt. De verbindingswegen tussen de woonbuurten hebben een belangrijke functie voor fietsers en voetgangers. Op verzoek van bewoners zal het ontwerp worden aangepast en zullen de verbindingstraatjes ook voor autoverkeer worden opengesteld (in één richting). In het ontwerp worden geen extra parkeerplaatsen opgenomen.
---------	--	----------	--

D3VF043	E. Brandstrom-E.Knappert Het belangrijkste thema zal ongetwijfeld het parkeren voor de deur worden; dat zal voor de meeste bewoners niet meer mogelijk zijn en dat zal verzet oproepen en ook strijd tussen bewoners gaan geven. Veel weerstand kan weggenomen worden door goede parkeermogelijkheden aan te bieden, dichtbij de bewoonde wereld en niet ergens achter in het bos. Ik denk aan de volgende mogelijkheid: Maak van de oude verbindingsweg voor auto's een doodlopend straatje van met een knip bij de kruising met de MW-sstraat, en dan alleen bereikbaar vanuit de EB-sstraat. Daar is ruimte om insteek-parkeerplekken te maken. In deze hoek is ook een grote parkeerdruk.	Parkeren	Voor het aantal parkeerplaatsen geldt het volgende: - voor elke getelde auto in de woonbuurt komt in het ontwerp een parkeerplaats terug. - tussen februari '23 en eind '24 is er 12 keer geteld - de telling met het hoogste aantal auto's is leidend - de maximale loopafstand van voordeur naar parkeerplaats is 200 meter. Het klopt dat een garantie op parkeren-voor-de-deur niet wordt gegeven. In de nieuwe situatie zal het voorkomen dat bewoners 1 à 2 minuten moeten lopen naar hun auto. De mening van bewoners die daar teleurgesteld over zijn is helder over gekomen. De gemeente hecht ook veel waarde aan een buurt die ook in de toekomst een fijn en gezond woonklimaat biedt. De verbindingswegen tussen de woonbuurten hebben een belangrijke functie voor fietsers en voetgangers. Op verzoek van bewoners zal het ontwerp worden aangepast en zullen de verbindingssstraatjes ook voor autoverkeer worden opengesteld (in één richting). In het ontwerp worden geen extra parkeerplaatsen opgenomen.
---------	---	----------	--

D3VF044	E. Brandstrom-E.Knappert Het belangrijkste thema zal ongetwijfeld het parkeren voor de deur worden; dat zal voor de meeste bewoners niet meer mogelijk zijn en dat zal verzet oproepen en ook strijd tussen bewoners gaan geven. Veel weerstand kan weggenomen worden door goede parkeermogelijkheden aan te bieden, dichtbij de bewoonde wereld en niet ergens achter in het bos. Ik denk aan de volgende mogelijkheid: een andere mogelijkheid is achter de flats van de Erasmuslaan	Parkeren	Voor het aantal parkeerplaatsen geldt het volgende: - voor elke getelde auto in de woonbuurt komt in het ontwerp een parkeerplaats terug. - tussen februari '23 en eind '24 is er 12 keer geteld - de telling met het hoogste aantal auto's is leidend - de maximale loopafstand van voordeur naar parkeerplaats is 200 meter. Het klopt dat een garantie op parkeren-voor-de-deur niet wordt gegeven. In de nieuwe situatie zal het voorkomen dat bewoners 1 à 2 minuten moeten lopen naar hun auto. De mening van bewoners die daar teleurgesteld over zijn is helder over gekomen. De gemeente hecht ook veel waarde aan een buurt die ook in de toekomst een fijn en gezond woonklimaat biedt. De verbindingswegen tussen de woonbuurten hebben een belangrijke functie voor fietsers en voetgangers. Op verzoek van bewoners zal het ontwerp worden aangepast en zullen de verbindingstraatjes ook voor autoverkeer worden opengesteld (in één richting). In het ontwerp worden geen extra parkeerplaatsen opgenomen. De ruimte achter de flats van de Erasmuslaan is geen openbare ruimte maar eigendom van Ymere. Daar kan de gemeente Haarlem geen extra parkeerplaatsen realiseren.
D3VF045	Waarom geen speelplek aan de zuidkant tegen het water/ de plas? Daar wandelende spelen veel kinderen, er zijn momenteel maar een beperkt aantal bankjes beschikbaar.	Parkeren	De goenstrook bij de Meerwijkplas valt buiten het projectgebied. In het verlengde van de Bernadottelaan zullen in de groenstrook nog wel speeltoestellen worden toegevoegd.
D3VF046	E. Brandstrom-E.Knappert Wij hebben zelf een garage in de EB-straat, die wij niet voor de auto gebruiken, maar voor onze fietsen en berging. Alle garages hebben brede oprij-stroken die nu steenvlaktes zijn en veel ruimte in beslag nemen. Is het niet mogelijk om bewoners met een garage voor die garage te laten parkeren en dat ook mogelijk te maken?	Parkeren	Het trottoir voor de garages is niet breed genoeg om een auto te kunnen parkeren. Derhalve is het dus niet toegestaan om daar te parkeren.

dag 3 Elsa Brändströmstraat
Bertha von Suttnerstraat
Bernadottelaan

stemformulieren

	Originele tekst	Onderwerp	Antwoord
D3MD001	Graag aandacht voor meeuwen overlast	Flora en Fauna	Het is lastig om bij het ontwerp van de openbare ruimte rekening te houden met meeuwenoverlast. De communicatie vanuit de gemeente geeft aan dat het tegen gaan van meeuwen op platte daken een taak is van de eigenaar/woningcorporatie.
D3MD002	Graag aandacht voor overlast van auto's in de avond/nacht naast de flat	Veiligheid	De parkeerterreinen bij de flats liggen niet op gemeenteground maar zijn eigendom van Elan Wonen of Ymere. Met deze woningcorporaties zijn afspraken gemaakt om deze terreinen te verbeteren. De afspraken gaan over : - goede openbare verlichting - goede markering van de parkeervakken - sociaal veilige, overzichtelijk groen rondom de parkeerplaatsen - parkeerplaatsen zijn openbaar toegankelijk voor alle bewoners in de buurtjes waardoor er daar geparkeerd mag worden.
D3MD003	Niet getekende boom, graag behouden!	Bomen	Op de nieuwe tekeningen is het ontwerp iets aangepast waardoor deze boom behouden blijft.
D3MD004	Geen bank plaatsen. i.v.m. in verleden werd er veel drugs gedeald naast ons huis. In dit gebied aub dus geen bank. Is namelijk weinig zicht op voor veiligheid.	Ontmoeten/veiligheid	In het ontwerp is op deze locatie niet voorzien in het plaatsen van een bank.
D3MD005	Heel fijn zoveel groen. Ook prima naast ons huis poort dicht met groen. Vraag: kunnen we dan nog goed bij onze zijmuren voor ramen lappen?	Groen	Bij de nadere uitwerking van het beplantingsplan zal rekening gehouden worden met het bereikbaar houden van het zijraam.

D3MD006	De haakse parkeervakken voor de 2 flats handhaven om enerzijds sociale problematiek te vermijden en anderzijds omdat het vrijkomende groen geen significante verandering zal zijn. Dit komt omdat er reeds bestaand groen is dat kwalitatief kan worden verbeterde en omdat wij wonen voor een groot deel van de dag in de schaduw liggen en de woonvoorziening aan de andere kant van de flat is.	Parkeren	Op de nieuwe tekening is nu haaks parkeren ingetekend ter plaatse van de flat (huisnrs. 64-186).
D3MD007	Inheemse soorten planten in combinatie met soorten als Punus Avium of bijv. vruchtdragende bomen en struiken (Lijsterbes/Meidoorn) voor bloesem	Bomen	De inrichting van het groen wordt uiteindelijk medebepaald door de groenkeuzes van de bewoners. Deze worden opgenomen en uitgewerkt in het beplantingsplan.
D3MD008	Vleermuizen	Fauna	Bij het ontwerpen van de openbare verlichting (lantaarnpalen) wordt rekening gehouden met het voorkomen van hinder voor vleermuizen. In het VO voor de herinrichting van de openbare ruimte in de woonbuurten zijn geen vleermuiskasten voorzien.
D3MD009	Inheemse flora biedt ook weer veel fourageer en verblijfmogelijkheden voor de aanwezige fauna.	Flora en Fauna	Inheemse bomen en struiken bieden inderdaad voedsel en nestplaatsen voor inheemse insecten, vogels en zoogdieren. Dit is een van de redenen om voor voldoende inheemse soorten te kiezen. Daarnaast is het beleid van de gemeente om zo veel mogelijk inheemse flora te planten.
D3MD010	Mocht het keuze 2 of 3 worden, zijn schuifmogelijkheden en kasten voor fauna van groter belang dan bij 1, dus die dan ook plaatsen zou een mooie toevoeging zijn.	Flora en Fauna	De inrichting van het groen wordt uiteindelijk medebepaald door de groenkeuzes van de bewoners. Deze worden opgenomen en uitgewerkt in het beplantingsplan.
D3MD011	De eenzame boom voor Bertha von Suttnerstraat 183-243 moet mijn inziens weg of vervangen worden. Bij harde wind klappen de takken tegen de balustrades. Hij is al gesnoeid wat tijdelijk iets helpt. Maar de boom is uit proportie geraakt en is ook niet mooi meer. De takken zijn te lang in verhouding tot de korte afstand tot flat.	Bomen	Deze boom staat op grond van de woningcorporatie. De gemeente heeft hier geen zeggenschap over. We adviseren u om contact op te nemen met de woningcorporatie.

D3MD012	De folder zegt: "aantal plaatsen voor auto's gelijk houden". Echter, bij Bertha von Suttner 183-243 verdwijnen 11 parkeerplaatsen (waar 4 bomen komen). Die zie ik nergens anders terugkomen. Niet acceptabel omdat het hier regelmatig volstaat (of bijna).	Parkeren	Voor het aantal parkeerplaatsen geldt het volgende: - voor elke getelde auto in de woonbuurt komt in het ontwerp een parkeerplaats terug. - tussen februari '23 en eind '24 is er 12 keer geteld - de telling met het hoogste aantal auto's is leidend - de maximale loopafstand van voordeur naar parkeerplaats is 200 meter. Het klopt dat een garantie op parkeren-voor-de-deur niet wordt gegeven. In de nieuwe situatie zal het voorkomen dat bewoners 1 à 2 minuten moeten lopen naar hun auto. De mening van bewoners die daar teleurgesteld over zijn is helder over gekomen. De gemeente hecht ook veel waarde aan een buurt die ook in de toekomst een fijn en gezond woonklimaat biedt.
D3MD013	Laden/lossen bij flats trottoir verzwaren inritblokken.	Wegen	Bij de nadere uitwerking zal hier rekening gehouden worden met dikkere tegels zodat deze de belasting van voertuigen kan dragen. Inritblokken worden niet geplaatst omdat dit uitnodigt tot illegaal parkeren op het trottoir.
D3MD014	Ik kijk uit naar een mooiere groenere wijk	Groen	Dank voor uw bericht. Wij gaan hiervoor ons best doen.
D3MD015	Zou alleen willen voorstellen om 2 paden naar auto's te maken en wat verder uit elkaar (i.p.v. 1, in het midden, zoals nu ingetekend in het ontwerp). Anders ontstaan er waarschijnlijk vanzelf paden omdat mensen door de bosjes gaan lopen.	Openbare ruimte	Op de nieuwe tekening zijn nu 2 toegangspaden ingetekend in plaats van 1.
D3MD016	Ook graag een fijne speelplek toevoegen op deze plaats. Het liefst met bankjes erom	Spelen en ontmoeten	Deze locatie is geen eigendom van de gemeente, maar van de woningcorporatie. In de buurt worden op genoeg andere locaties speelvoorzieningen aangelegd.
D3MD017	Wie gaat al dat groen onderhouden?	Groen	Het onderhoud van het groen wordt gedaan door Spaarnelanden. In de ontwerpfase zijn we al met de groenbeheerder in gesprek om er voor te zorgen dat een goed te onderhouden ontwerp wordt gemaakt.

D3MD018	Er staan bomen genoeg in de straat. De tuin voor de appartementen 176 t/m 236 zijn prima aangelegd en worden zeer goed onderhouden door een door Elan wonen aangestelde groep tuinmannen.	Groen	Fijn dat u tevreden bent met het groen bij uw woning. Het ontwerp van 'Herinrichting Meerwijk fase-B' gaat over de openbare ruimte. Het groen van Elan wonen zal dus niet aangepast worden binnen dit project. Het ontwerp voegt in totaal 7 nieuwe bomen toe. Die komen vooral op plaatsen aan de oostzijde van de straat waar gaten in de groenstructuur zijn.
D3MD019	Deze twee in het ontwerp 'nieuwe' bomen bestaan al. Sinds een jaar of 3.	Bomen	Op de nieuwe tekening zijn deze 2 bestaande bomen als te behouden aangegeven.
D3MD020	Zowel speel- als ontmoetingsplekken zijn niet nodig. Dit creëert weer hangplekken!! Kijk naar het Da Vinciplein. Grote troep!	Spelen en ontmoeten	-
D3MD021	Graag meer opties voor spelen: bijv. Glijbaan, wipwap, voetbalkooi, klimbos	Spelen	Naast de speelelementen in elke buurt zijn er op verschillende plekken in de wijk speelplaatsen te vinden waar meerdere 'grotere' speelelementen geclusterd zijn.
D3MD022	Vraagteken bij "Fijne straten, met meer koelte in de zomer"	Klimaatadaptatie	Met meer koelte in de zomer doelen we op de keuze voor meer groen en minder verharding. Dit heeft een dempend effect op de hitte in warme zomers.
D3MD023	Vraagteken bij "Geen wateroverlast in straten en woningen"	Waterhuishouding in openbare ruimte	Het ontwerp is getoetst op zware buien. Hierbij wordt volgens de norm gekeken dat er geen wateroverlast optreedt bij een bui van 70 mm in 1 uur.
D3MD024	Vraagteken bij "Parkeren in vakken aan één kant van de straat, dat is veilig en overzichtelijk voor fietsers en voetgangers"	Parkeren	Parkeren aan één zijde zorgt ervoor dat bestuurders een beter zicht hebben op de weg en eventuele voetgangers. Dit is vooral belangrijk in smalle straten waar het zicht beperkt kan zijn.

D3MD025	Vraagteken bij "het aantal plaatsen voor auto's gelijk houden.". Er verdwijnen 30 à 40 plekken.	Parkeren	Voor het aantal parkeerplaatsen geldt het volgende: - voor elke getelde auto in de woonbuurt komt in het ontwerp een parkeerplaats terug. - tussen februari '23 en eind '24 is er 12 keer geteld - de telling met het hoogste aantal auto's is leidend - de maximale loopafstand van voordeur naar parkeerplaats is 200 meter. Het klopt dat een garantie op parkeren-voor-de-deur niet wordt gegeven. In de nieuwe situatie zal het voorkomen dat bewoners 1 à 2 minuten moeten lopen naar hun auto. De mening van bewoners die daar teleurgesteld over zijn is helder over gekomen. De gemeente hecht ook veel waarde aan een buurt die ook in de toekomst een fijn en gezond woonklimaat biedt.
D3MD026	Brochure is leuk (tuintjes, perkjes)	Algemeen	Dank voor uw positieve reactie.
D3MD027	In de praktijk liggen de tuintjes/perkjes vol zwerfvuil en wordt het kapot geschopt door voetbal.	Onderhoud	De staat van het openbaar groen is op dit moment niet voldoende. In de nieuwe situatie wordt ook nagedacht over hoe Spaarnelanden het onderhoud kan gaan uitvoeren. In het ontwerp houden we rekening met deze beheertaak. In het nieuwe ontwerp komen op verschillende locaties voetbalveldjes terug zowel verhard als met natuurgras. Daarnaast blijven er nog heel veel grasveldjes en stroken met kruidenmengsel over waar niet gevoetbald kan worden.
D3MD028	Wonen aan de rand veel groen in handbereik.	Groen	Rondom Meerwijk ligt inderdaad een flinke groen rand. Binnen het project wordt het Meerwijkpad aangepast zodat het beter voor fietsers en wandelaars geschikt is.

D3MD029	Wateroverlast? Misschien iets doen aan de tuinen die vol met tegels liggen?	Waterhuishouding in openbare ruimte	Het klopt dat bewoners ook een steentje kunnen bijdragen. Dat zal de gemeente met dit project wel kunnen stimuleren, maar niemand wordt verplicht om iets met zijn of haar eigen tuin te doen als dat prive-eigendom is. Het afkoppelen van de hemelwaterafvoer/regenpijp aan de voorkant van de woningen valt wel binnen de plannen van het project 'Herinrichting Meerwijk fase-B'
D3MD030	Meerwijkpad (in het ontwerp aangegeven) = Vlinderpad	Naamgeving	Volgens de gegevens van opendata van de gemeente Haarlem heet het pad direct achter de flat het Meerwijkpad. Daar ten zuiden van ligt inderdaad nog het Vlinderpad.
D3MD031	Brochure in Engels/Arabisch zou handig zijn.	Communicatie	In de campagne in januari is ook een bijeenkomst georganiseerd met zelforganisaties met een achterban uit de volgende culturen: Turks, Marokaans, Syrisch Koerdisch en Afrikaans.
D3MD032	Alle bomen op dit veldje tussen de parkeervakken en het Vlinderpad moeten weg vanwege draaiende motoren.	Bomen	Het is voor ons niet duidelijk wat met deze opmerking wordt bedoeld.
D3MD033	Op de plek van voetbalveld kinderen. Niet **onleesbaar	Spelen en ontmoeten	De vraag of opmerking is niet leesbaar op het formulier
D3MD034	4 optie voor stemmen op groen: NIETS	Groen	In het Masterplan is er eerder vastgesteld dat er meer ruimte voor groen zal komen in de buurt. De keuze die is voorgelegd aan de bewoners is: welke soort heeft daarbij uw voorkeur.
D3MD035	Ik vind het plan niets.	Algemeen	-

D3MD036	Voor mijn gevoel verdwijnt er veel parkeerplek.	Parkeren	Voor het aantal parkeerplaatsen geldt het volgende: - voor elke getelde auto in de woonbuurt komt in het ontwerp een parkeerplaats terug. - tussen februari '23 en eind '24 is er 12 keer geteld - de telling met het hoogste aantal auto's is leidend - de maximale loopafstand van voordeur naar parkeerplaats is 200 meter. Het klopt dat een garantie op parkeren-voor-de-deur niet wordt gegeven. In de nieuwe situatie zal het voorkomen dat bewoners 1 à 2 minuten moeten lopen naar hun auto. De mening van bewoners die daar teleurgesteld over zijn is helder over gekomen. De gemeente hecht ook veel waarde aan een buurt die ook in de toekomst een fijn en gezond woonklimaat biedt.
D3MD037	Ik snap de evergreening maar vind het nu overdreven.	Groen	-
D3MD038	Ook de straten die verdwijnen wat resulteert in éénrichtingverkeer vind ik onhandig en overbodig.	éénrichtingverkeer	De eerder voorziene verbindingen voor langzaam verkeer tussen twee woonbuurten worden nu eenrichtingsstraten toegankelijk voor autoverkeer. Dit wordt gedaan om makkelijker tussen de woonbuurten te kunnen verplaatsen. Het worden geen tweerichtingsstraten omdat dit niet aansluit bij de eenrichtingsstraten in de woonbuurten en er daardoor te weinig ruimte voor groen en Wadi's overblijft. Het profiel zal dezelfde breedte hebben als de eenrichtingsstraten in de woonbuurten, oftewel 3,85 m.
D3MD039	persoonlijk vind ik dat iedereen zijn auto voor de deur moet kunnen parkeren.	Parkeren	-
D3MD040	Voor me gevoel wordt dit gedaan om in de toekomst betaald parkeren in te voeren, wat ik schijnheilig vind	Parkeren	De keuzes over betaald parkeren (officiële term: gereguleerd parkeren) worden op gemeentebreed niveau gemaakt en staan los van de plannen voor Meerwijk. Gezien de parkeerdruk in sommige wijken is het denkbaar dat er op termijn gereguleerd parkeren wordt ingevoerd. Dit maakt geen onderdeel uit van het project 'Herinrichting Meerwijk fase-B'

	Originele tekst	Onderwerp	Antwoord
D4VF001	Als het maar duurzaam is. Onzin!		-
D4VF002	Ik accepteer het niet 66 parkeerplekken minder.	Parkeren	Voor het aantal parkeerplaatsen geldt het volgende: - voor elke getelde auto in de woonbuurt komt in het ontwerp een parkeerplaats terug. - tussen februari '23 en eind '24 is er 12 keer geteld - de telling met het hoogste aantal auto's is leidend - de maximale loopafstand van voordeur naar parkeerplaats is 200 meter. Het klopt dat een garantie op parkeren-voor-de-deur niet wordt gegeven. In de nieuwe situatie zal het voorkomen dat bewoners 1 à 2 minuten moeten lopen naar hun auto. De mening van bewoners die daar teleurgesteld over zijn is helder over gekomen. De gemeente hecht ook veel waarde aan een buurt die ook in de toekomst een fijn en gezond woonklimaat biedt.

D4VF003	Ik accepteer het niet dat jullie 66 parkeerplekken gaan wegnemen. Onacceptabel.	Parkeren	Voor het aantal parkeerplaatsen geldt het volgende: - voor elke getelde auto in de woonbuurt komt in het ontwerp een parkeerplaats terug. - tussen februari '23 en eind '24 is er 12 keer geteld - de telling met het hoogste aantal auto's is leidend - de maximale loopafstand van voordeur naar parkeerplaats is 200 meter. Het klopt dat een garantie op parkeren-voor-de-deur niet wordt gegeven. In de nieuwe situatie zal het voorkomen dat bewoners 1 à 2 minuten moeten lopen naar hun auto. De mening van bewoners die daar teleurgesteld over zijn is helder over gekomen. De gemeente hecht ook veel waarde aan een buurt die ook in de toekomst een fijn en gezond woonklimaat biedt.
D4VF004	Woningnood, parkeernood + straks betalen	Parkeren	De keuzes over betaald parkeren (officiële term: gereguleerd parkeren) worden op gemeentebreed niveau gemaakt en staan los van de plannen voor Meerwijk. Gezien de parkeerdruk in sommige wijken is het denkbaar dat er op termijn gereguleerd parkeren wordt ingevoerd. Dit maakt geen onderdeel uit van het project 'Herinrichting Meerwijk fase-B'
D4VF005	In Heldringstraat is genoeg groen. Parkeerplaats of heggen i.p.v. parkeerplaats lijkt mij geen goed idee. Met deze stelling verwacht grote problemen.	Parkeren	In het Masterplan is door de gemeenteraad gekozen voor 'Meerwijk maximaal verbeterd'. Dit betekent meer groen en minder verhard oppervlak.

D4VF006	Er zijn nu al onvoldoende parkeerplaatsen en jullie zijn van plan om ongeveer 61 parkeerplaatsen weg te halen. Dit is belachelijk!! We zijn mijn zijn allen oneens met dit Koldere plan!! Meer groen zijn we het allemaal mee eens, maar dit gaat ten koste van de parkeerplekken die al schaars zijn op het moment!! En het wordt ons door de strot geduwd. U kunt hevige protesten verwachten	Parkeren	Voor het aantal parkeerplaatsen geldt het volgende: - voor elke getelde auto in de woonbuurt komt in het ontwerp een parkeerplaats terug. - tussen februari '23 en eind '24 is er 12 keer geteld - de telling met het hoogste aantal auto's is leidend - de maximale loopafstand van voordeur naar parkeerplaats is 200 meter. Het klopt dat een garantie op parkeren-voor-de-deur niet wordt gegeven. In de nieuwe situatie zal het voorkomen dat bewoners 1 à 2 minuten moeten lopen naar hun auto. De mening van bewoners die daar teleurgesteld over zijn is helder over gekomen. De gemeente hecht ook veel waarde aan een buurt die ook in de toekomst een fijn en gezond woonklimaat biedt.
D4VF007	Voor gemeente/ Spaarnelanden over afval/ 365 dagen per jaar	Afval	Met de afvalpas kan de ondergrondse container 365 keer per jaar geopend worden dat is ruim voldoende voor en gemiddeld Haarlems gezin (bron:https://www.spaarnelanden.nl/restafvalsaldo/). Het achterlaten van afval naast de container zal dus niet daaraan liggen. - Wij waarderen het als u zelf af en toe mee helpt uw buurt schoon te houden. Als u daardoor in de problemen komt met uw afvalsaldo op uw pas dan zijn daar oplossingen voor. U kunt hiervoor een mailtje te sturen aan schalkwijk@haarlem.nl - als GFT- of papierbakken snel vol zijn dan wil Spaarnelanden dat graag weten. Ze kunnen dan kijken of er bakken bijgeplaatst kunnen worden of dat ze vaker in de route opgenomen worden. U kunt dit melden via: https://www.spaarnelanden.nl/zelf-regelen/container-storing-of-vol/

D4VF008	Spaarnelanden wil het restafval beperken. Dat zal 3 gevolgen hebben. 1. de mensen gooien hun restafval in de andere bakken of zetten het ernaast. 2. Nu ruimen wij zo nu en dan het zwerfvuil rondom de flat op . Dat gaan we niet meer doen als we voor het restafval moeten gaan betalen. 3. Spaarnelanden leegt de GFT afvalbakken bij de flat veel te weinig zij zijn altijd propvol. Dat geldt ook voor de papierbakken!! Daarom ben ik tegen!	Afval	Per punt beantwoorden wij uw vraag: - met de afvalpas kan de ondergrondse container 365 keer per jaar geopend worden dat is ruim voldoende voor en gemiddeld Haarlems gezin (bron:https://www.spaarnelanden.nl/restafvalsaldo/). Het achterlaten van afval naast de container zal dus niet daaraan liggen. - Wij waarderen het als u zelf af en toe mee helpt uw buurt schoon te houden. Als u daardoor in de problemen komt met uw afvalsaldo op uw pas dan zijn daar oplossingen voor. U kunt hiervoor een mailtje te sturen aan schalkwijk@haarlem.nl - als GFT- of papierbakken snel vol zijn dan wil Spaarnelanden dat graag weten. Ze kunnen dan kijken of er bakken bijgeplaatst kunnen worden of dat ze vaker in de route opgenomen worden. U kunt dit melden via: https://www.spaarnelanden.nl/zelf-regelen/container-storing-of-vol/
D4VF009	Gaat de straatverlichting weg in de nieuwe plannen? Deze zijn niet zichtbaar.	Verlichting	De straatverlichting wordt vernieuwd. Op de nieuwe tekeningen zijn de locaties van de straatverlichting aangegeven.
D4VF010	Ondergrondse container bij Mathilde Wredestraat niet afgebeeld?	Afvalcontainers	Op een aantal plekken verdwijnen de ondergrondse containers. Er wordt rekening gehouden met de maximale loopafstand van 250. Dit is met Spaarnelanden afgestemd.
D4VF011	Wie gaat het groen onderhouden?	Onderhoud	Het groenonderhoud wordt uitgevoerd door Spaarnelanden. Zij zijn in de ontwerpfase betrokken bij het toetsen van de plannen zodat een goed te onderhouden ontwerp wordt gemaakt.

D4VF012	Komen er niet te weinig parkeerplaatsen terug aan de kant van de huizen?	Parkeren	Voor het aantal parkeerplaatsen geldt het volgende: - voor elke getelde auto in de woonbuurt komt in het ontwerp een parkeerplaats terug. - tussen februari '23 en eind '24 is er 12 keer geteld - de telling met het hoogste aantal auto's is leidend - de maximale loopafstand van voordeur naar parkeerplaats is 200 meter. Het klopt dat een garantie op parkeren-voor-de-deur niet wordt gegeven. In de nieuwe situatie zal het voorkomen dat bewoners 1 à 2 minuten moeten lopen naar hun auto. De mening van bewoners die daar teleurgesteld over zijn is helder over gekomen. De gemeente hecht ook veel waarde aan een buurt die ook in de toekomst een fijn en gezond woonklimaat biedt.
D4VF013	Hebben afvaldiensten en hulpdiensten deze plannen ook al gezien?	Algemeen	Ja. Er is afstemming geweest over het ontwerp met deze partijen.
D4VF014	Jullie willen veilige straten maar wat maakt de huidige situatie onveilig?	Algemeen	In de woonbuurten ontstaat een deel van de verkeers-on-veiligheid door de onoverzichtelijke situaties. Doordat er op allerlei plaatsen en ook half op de stoep geparkeerd wordt kunnen voetgangers minder veilig oversteken en is het ook voor fietsers niet veilig. Bij de doorgaande wegen is het vooral de snelheid die auto's aanhouden die het onveilig maakt. Dat verbeteren we door de rijbaan smaller te maken, fietstroken aan te brengen en drempels aan te leggen.
D4VF015	Jullie willen de straat bekoelen met bomen, echter is dit allemaal effectief al de bomen veel bladeren bevatten. Echter vind ik deze bomen weer ongeschikt om voor de woningen plaatsen.	Bomen	Door bomen aan de zuidkant van de weg te plaatsen valt de schaduw op de weg. Dit levert het meeste verkoelend effect. Bomen aan de noordzijde van de weg zorgt ervoor dat schaduw op de woning valt, wat minder gunstig is.
D4VF016	Er zijn tal van plekken waar groene implementatie niet goed verwerkt zijn waar door de grote plassen blijven liggen. Zie bijvoorbeeld Reinaldapark. Veel groen maar toch een slechte afvoer van water.	Groen	Er zijn verschillende dingen die bepalen of water goed in de grond kan zakken. Eén daarvan is hoe de grond is opgebouwd. In Meerwijk ligt er een laag zand van ongeveer 2 meter dik. Dit helpt het water goed in de grond te zakken, waardoor er geen plassen blijven staan. Bij de Wadi's (wateropvanggebieden) wordt een afvoersysteem aangelegd dat ervoor zorgt dat het water snel weg kan stromen.

D4VF017	Bij droogte en hete zomers kan meer groen ook meer risico's opleveren voor bewoners waaronder branden - zie wat er gebeurt in Californië	Groen	Het project wil er graag aan bijdragen om te voorkomen dat er ernstige droogtes zullen ontstaan. Het opvangen van het regenwater in de woonbuurt en het infiltreren van dat water in de bodem moet er voor zorgen dat het groen voldoende water krijgt en vitaal is.
D4VF018	Als er te weinig parkeerplekken komen daar gaan bewoners parkeren op plekken waar dat niet hoort. Zie andere delen in Haarlem waar dat al gebeurt. Parkwijk Haarlem Noord	Parkeren	Het ontwerp is er op gericht dat er een scheiding is tussen parkeren in parkeervakken en groene en open ruimtes voor spelen en ontmoeten.
D4VF019	Wanneer gaan ze de huidige projecten afmaken zoals Amerikavaart	Algemeen	De Amerikavaart maakt ook onderdeel uit van de ontwikkeling 'Schalkwijk centrum'. De uitvoering daarvan gaat in delen (kavels) en ook de Amerikavaart wordt per kavel aangepakt.
D4VF020	In 2019 hebben wij al gedemonstreerd over deze plannen, dus inspraak van de bewoners wordt totaal aan voorbij gegaan	inspraak	Het protest tegen het éézijdig parkeren heeft inderdaad niet geleid tot aanpassing van het plan. Op dit moment ligt daarom (alleen) de keuze voor op welke wijze bewoners de thema's 'groen', 'spelen' en 'ontmoeten' willen invullen.
D4VF021	Ik kan heel veel foto's komen van het afval in het groen wat nooit wordt opgeruimd. En de hele buurt verpauperd hierdoor.	Onderhoud	Het ontwerp is er op gericht dat de woonbuurten en het groen goed te onderhouden zijn. Spaarnelanden is in de ontwerpfase betrokken bij het toetsen van de plannen zodat een goed te onderhouden ontwerp wordt gemaakt.
D4VF022	Langs het Meerwijkpad buiten fitness toestellen plaatsen.	Speelplaatsen	Dank u wel voor uw suggestie. Voor nu zijn er geen nieuwe speel- en fitnessstoestellen voorzien langs het Meerwijkpad.
D4VF023	Stemmen (ingevoerd in betreffende Excel)		-
D4VF024	M. Wredestraat en e. Knappertstraat Parkeerplaatsen + fietsstraat maken i.p.v. fietspad: + behoud uitvalswegen + behoud parkeerplaatsen bedrijfsbussen.	Parkeren/ inrichting	De eerder voorziene verbindingen voor langzaam verkeer tussen twee woonbuurten worden nu eenrichtingsstraten toegankelijk voor autoverkeer. Dit wordt gedaan om makkelijker tussen de woonbuurten te kunnen verplaatsen. Het worden geen tweerichtingsstraten omdat dit niet aansluit bij de eenrichtingsstraten in de woonbuurten en er daardoor te weinig ruimte voor groen en Wadi's overblijft. Het profiel zal dezelfde breedte hebben als de eenrichtingsstraten in de woonbuurten, oftewel 3,85 m.

D4VF025	Vuilcontainer Elsa Brändströmstraat t.h.v nr 208 (overkant) behouden: + voorkomt lang lopen met huisvuil. + ouderen kunnen langer zelfstandig thuiswonen.	Afvalcontainers	Op een aantal plekken verdwijnen de ondergrondse containers. Er wordt rekening gehouden met de maximale loopafstand van 250. Dit is met Spaarnelanden afgestemd.
D4VF026	Hoe is de telling van de parkeerplaatsen gedaan? Wij zien zelf meer auto's en minder parkeerplaatsen dan nodig.	Parkeren	Voor het aantal parkeerplaatsen geldt het volgende: - voor elke getelde auto in de woonbuurt komt in het ontwerp een parkeerplaats terug. - tussen februari '23 en eind '24 is er 12 keer geteld - de telling met het hoogste aantal auto's is leidend - de maximale loopafstand van voordeur naar parkeerplaats is 200 meter. Het klopt dat een garantie op parkeren-voor-de-deur niet wordt gegeven. In de nieuwe situatie zal het voorkomen dat bewoners 1 à 2 minuten moeten lopen naar hun auto. De mening van bewoners die daar teleurgesteld over zijn is helder over gekomen. De gemeente hecht ook veel waarde aan een buurt die ook in de toekomst een fijn en gezond woonklimaat biedt.
D4VF027	Waarom is er geen wethouder of raadslid aanwezig bij de bijeenkomsten?	Algemeen	Wethouder Robbert Berkhout is aanwezig geweest en heeft met buurtbewoners gesproken op de donderdag (23 januari) van de woonbuurtcampagne. Het is bij het projectteam niet bekend of er raadsleden aanwezig zijn geweest. De wethouder heeft op 23 januari de leden van de commissie beheer ook geïnformeerd over de participatiecampagne. De raadsleden hebben daardoor nog de mogelijkheid gehad om de avond-bijeenkomst van donderdag 30 januari te bezoeken.
D4VF028	De gemeente zet in op duurzaamheid en CO2 neutraal worden, maar er wordt nergens rekening gehouden met elektrische auto's opladen vanaf eigen huis/ zonnepanelen. Hoe kan dat?!	Inrichting	Het opladen van elektrische auto's die in de openbare ruimte geparkeerd staan met een laadkabel vanaf een prive-woning is in Haarlem (nog) nergens officieel geregeld.
D4VF029	Vuilnis plaatsen --> meer locaties / kortere aanloop afstanden voor oudere bewoners (bijv. Cornelia de Lange 1-10) De huidige bakken zijn nu al regelmatig vol waardoor vuilnis naast de bakken staat.	Afvalcontainers	Op een aantal plekken verdwijnen de ondergrondse containers. Er wordt rekening gehouden met de maximale loopafstand van 250. Dit is met Spaarnelanden afgestemd.

D4VF030	Kijk ook buiten eigen disciplines --> Hangjeugd --> vandalisme. --> betrek sociale zaken! --> oudere bewoners --> betrek sociale zaken!!	Algemeen	Het wijkteam Schalkwijk is actief betrokken bij het opstellen van het ontwerp. De sociale wijkaanpak die in 2024 is gestart geeft ook advies op het ontwerp. Voor de jeugd zijn er gesprekken met jongerenorganisatie Triple Threat geweest. Zij hebben advies gegeven voor het succesvol inrichten van de sport- en spellocaties.
D4VF031	Hoe is de telling van parkeerplaatsen in gebied Elsa Brändströmstraat uitgevoerd in de nieuwe situatie? (Ik tel er geen 168 maar 123 in de huidige plannen/ 157 in B. von Suttnerstraat i.p.v. 181 volgens tabel)	Parkeren	Voor het aantal parkeerplaatsen geldt het volgende: - voor elke getelde auto in de woonbuurt komt in het ontwerp een parkeerplaats terug. - tussen februari '23 en eind '24 is er 12 keer geteld - de telling met het hoogste aantal auto's is leidend - de maximale loopafstand van voordeur naar parkeerplaats is 200 meter. Het klopt dat een garantie op parkeren-voor-de-deur niet wordt gegeven. In de nieuwe situatie zal het voorkomen dat bewoners 1 à 2 minuten moeten lopen naar hun auto. De mening van bewoners die daar teleurgesteld over zijn is helder over gekomen. De gemeente hecht ook veel waarde aan een buurt die ook in de toekomst een fijn en gezond woonklimaat biedt. Het aantal parkeerplaatsen in het ontwerp is verdeeld over de woonstraten en de parkeerterreinen aan de randen.
D4VF032	Gymzaal Erasmuslaan/ Ellingenlaan is gesloopt --> waarom daar geen parkeerplaats?	Parkeren	Voor deze locatie komt een nieuwe functie. Hierdoor zal er geen parkeerplaats komen.

D4VF033	Parkeerplaats voor nr 45 erbij tekenen. Groenstrook mag wat smaller.	Parkeren	Voor het aantal parkeerplaatsen geldt het volgende: - voor elke getelde auto in de woonbuurt komt in het ontwerp een parkeerplaats terug. - tussen februari '23 en eind '24 is er 12 keer geteld - de telling met het hoogste aantal auto's is leidend - de maximale loopafstand van voordeur naar parkeerplaats is 200 meter. Het klopt dat een garantie op parkeren-voor-de-deur niet wordt gegeven. In de nieuwe situatie zal het voorkomen dat bewoners 1 à 2 minuten moeten lopen naar hun auto. De mening van bewoners die daar teleurgesteld over zijn is helder over gekomen. De gemeente hecht ook veel waarde aan een buurt die ook in de toekomst een fijn en gezond woonklimaat biedt. In de woonbuurt Bertha von Suttnerstraat zijn er 8 parkeerplaatsen meer, dan als hoogste is geteld.
D4VF034	Boom achter woning nr. 47. Bestaande bomen nu ingetekend klopt niet, ontbreken of staan verkeerd. (Hanne de Jong gesproken)	Bomen	Er is op locatie geïnventariseerd en op basis daarvan is de tekening aangepast.
D4VF035	Geen strooiroute --> graag wel	Algemeen	De doorgaande wegen (Bernadottelaan, Erasmuslaan, Braillelaan, Stresemannlaan) zijn opgenomen in de strooiroutes. De woonbuurten worden nergens in de gemeente gestrooid, dus ook niet in Meerwijk.
D4VF036	Niet meegenomen in Masterplanfase 2019 (2x bewoners)	Algemeen	In de Masterplanfase zijn alle adressen binnen het projectgebied 'IVORIM/Herinrichting Meerwijk' geïnformeerd door middel van bewonersbrieven, de projectwebsite en bijeenkomsten in Da Vinci.
D4VF037	Groenstrook voor IJ-hoogflat parkeerplekken	Parkeren	In het Masterplan is door de gemeenteraad gekozen voor 'Meerwijk maximaal verbeterd'. Dit betekent meer groen en minder verhard oppervlak.
D4VF038	Eénrichtingsverkeer gevaarlijk	Verkeer	Het instellen van éénrichtingsverkeer maakt de verkeerssituatie juist veiliger. Er zijn namelijk minder conflictpunten, er is betere zichtbaarheid en er is minder complexiteit bij de kruispunten.
D4VF039	Niet voor garages parkeren	Parkeren	De weg voor de garages is eigendom van de woningcorporatie en wijzigt niet.

D4VF040	Straat schoonhouden en Elan wonen flat niet onderhoud buiten	Onderhoud	Het is niet duidelijk wat de vraagsteller precies bedoeld. Opmerkingen over onderhoud aan gebouwen van Elan wonen kan het beste direct bij Elan wonen gemeldt worden. Op die manier krijgt u ook direct zelf het antwoord.
D4VF041	Geen fruitbomen	Groen	De inrichting van het groen wordt uiteindelijk medebepaald door de groenkeuzes van de bewoners. Deze worden opgenomen en uitgewerkt in het beplantingsplan. De bomen die geplant worden zullen geschikt zijn voor woonwijken om hinder te voorkomen.
D4VF042	Mijn vraag is hoe het geplande groen onderhouden gaat worden. Alle drie ontwerpen zijn prachtig maar onderhoudsvol. Mijn zorg is dat het vol onkruid en zwerfafval komt	Onderhoud	Het groenonderhoud wordt uitgevoerd door Spaarnelanden. Zij zijn in de ontwerpfase betrokken bij het toetsen van de plannen zodat een goed te onderhouden ontwerp wordt gemaakt.
D4VF043	Ik vind het verlies van auto's , het bepalen van de leugens. Met tegenzin vind ik idioot. Me opa is 84 die ken niet 100 meter lopen naar de auto toe. Pe men willen het niet! Het is arrogant om daar geen gehoor aan te geven!. Hopelijk is er de kans om de auto voor de deur te houden!	Parkeren	Bewoners met een fysieke beperking kunnen een mindervalideparkeerplaats aanvragen. Deze parkeerplaats wordt dan zo dicht mogelijk bij de woning gerealiseerd.
D4VF044	Hoop dat de gemeente weet dat het geen dictatuur is maar een democratie!	Algemeen	Hiervan akte. Het projectteam is zich er van bewust dat zij via het college van B&W verantwoordig moet afleggen aan de gemeenteraad. Woensdag 18 maart 2026 zijn de gemeenteraadsverkiezingen en kunnen alle inwoners middels hun stem aangeven welk beleid zij belangrijk vinden voor Haarlem.
D4VF045	Voor het volk, door het volk!	Algemeen	-
D4VF046	Waarom geen speelplek aan de zuidkant tegen het water/ de plas? Daar wandelende spelen veel kinderen, er zijn momenteel maar een beperkt aantal bankjes beschikbaar.	Speelplaatsen	De groenstrook bij de Meerwijkplas valt buiten het projectgebied. In het verlengde van de Bernadottelaan zullen in de groenstrook nog wel speeltoestellen worden toegevoegd.
D4VF047	Kan er geen AID in onze buurt geplaatst worden, waar ze nu zijn is het 's avonds en 's nachts afgesloten nu	Algemeen	Het project 'Herinrichting Meerwijk fase-B' gaat over de inrichting van de openbare ruimte. AED's zijn van groot belang maar vallen niet binnen het project. Volgens de website 'hartslagnu' is er op het Da Vinciplein een AED aanwezig die 24 per dag beschikbaar is.

D4VF048	66 parkeerplaatsen worden ingenomen. Onacceptabel. Woningnood - parkeernood - straks betalen	Parkeren	Voor het aantal parkeerplaatsen geldt het volgende: - voor elke getelde auto in de woonbuurt komt in het ontwerp een parkeerplaats terug. - tussen februari '23 en eind '24 is er 12 keer geteld - de telling met het hoogste aantal auto's is leidend - de maximale loopafstand van voordeur naar parkeerplaats is 200 meter. Het klopt dat een garantie op parkeren-voor-de-deur niet wordt gegeven. In de nieuwe situatie zal het voorkomen dat bewoners 1 à 2 minuten moeten lopen naar hun auto. De mening van bewoners die daar teleurgesteld over zijn is helder over gekomen. De gemeente hecht ook veel waarde aan een buurt die ook in de toekomst een fijn en gezond woonklimaat biedt.
D4VF049	Voor de openbare ruimte zie ik samen met de 18 plus groep van de buurt een openbare calisthenics-ruimte. Dit zorgt voor een lagere drempel om te sporten. Zonder sportabonnement. Voor inspiratie zie Burgemeester Reinaldapark.	Speelplaatsen	Het ontwerp wil ook voor de doelgroep 16+ sport- en spelvoorzieningen bieden. Aan de noordkant van Meerwijk, in de groenstrook tussen de Stresemannlaan en het Spijkerboorpad, is in 2024 een nieuw Calisthenics toestel geplaatst. Er wordt gekeken of er aan de zuidkant van Meerwijk bijvoorbeeld bij de Florance Nightingalestraat ook ruimte is voor Calisthenics.
D4VF050	Het aantal parkeerplaatsen in de lus Elsa Brändströmstraat komt niet overeen met het overzicht parkeerbalans (120 VO t.o.v. 168 telling)	Parkeren	Voor het aantal parkeerplaatsen geldt het volgende: - voor elke getelde auto in de woonbuurt komt in het ontwerp een parkeerplaats terug. - tussen februari '23 en eind '24 is er 12 keer geteld - de telling met het hoogste aantal auto's is leidend - de maximale loopafstand van voordeur naar parkeerplaats is 200 meter. Het klopt dat een garantie op parkeren-voor-de-deur niet wordt gegeven. In de nieuwe situatie zal het voorkomen dat bewoners 1 à 2 minuten moeten lopen naar hun auto. De mening van bewoners die daar teleurgesteld over zijn is helder over gekomen. De gemeente hecht ook veel waarde aan een buurt die ook in de toekomst een fijn en gezond woonklimaat biedt.

D4VF051	Groenonderhoud moet goed zijn zowel groenstroken als parkeerstroken	Onderhoud	Het groenonderhoud wordt uitgevoerd door Spaarnelanden. Zij zijn in de ontwerpfase betrokken bij het toetsen van de plannen zodat een goed te onderhouden ontwerp wordt gemaakt. De parkeerstroken worden aangelegd met waterdoorlatende verharding. Dit is verharding met daartussen kieren. In deze parkeervakken zal daardoor ook gras/mos/(on)kruid aan groeien. dit is niet ongewenst.
D4VF052	Goed bekijken of de bestaande beplanting past in het nieuwe beplantingsplan	Groen	Bomen worden waar mogelijk behouden of verplaatst. De inrichting van het groen wordt uiteindelijk medebepaald door de groenkeuzes van de bewoners. Deze worden opgenomen en uitgewerkt in het beplantingsplan.
D4VF053	Graag geen bankje of speeltoestel op de hoek Emilie Knappertstraat met Florence Nightingalestraat. Hier is al overlast door hangjongeren en drugsdealers.	Inrichting	In het ontwerp is op deze locatie niet voorzien in het plaatsen van een bank of een speeltoestel.
D4VF054	Corn. Groen straatkant: laat de bomen staan en maak er groene (waterdoorlatende) parkeerplaatsen tussen i.p.v. "wadi" en speel- en ontmoetingsplek. Hebben we al bij A. Jacobsstraat achter. Achter de flats is alleen maar gras + water; beter dan een kustmatige wadi.	Inrichting	Rondom de woonbuurten is al veel groen. In het Masterplan voor Meerwijk is de nadruk gelegd op het vergroenen van de straten. Dit heeft het meeste effect op het verbeteren van de leefomgeving voor bewoners.

	Originele tekst	Onderwerp	Antwoord
D2MD001	Er zijn veel te weinig parkeerplaatsen ten opzichte van het aantal bewoners, dit gaat voor conflicten zorgen.	Parkeren	Voor het aantal parkeerplaatsen geldt het volgende: - voor elke getelde auto in de woonbuurt komt in het ontwerp een parkeerplaats terug. - tussen februari '23 en eind '24 is er 12 keer geteld - de telling met het hoogste aantal auto's is leidend - de maximale loopafstand van voordeur naar parkeerplaats is 200 meter. Het klopt dat een garantie op parkeren-voor-de-deur niet wordt gegeven. In de nieuwe situatie zal het voorkomen dat bewoners 1 à 2 minuten moeten lopen naar hun auto. De mening van bewoners die daar teleurgesteld over zijn is helder over gekomen. De gemeente hecht ook veel waarde aan een buurt die ook in de toekomst een fijn en gezond woonklimaat biedt.
D2MD002	Door de parkeerplaatsen voor de flat weg te halen komt er direct tekorten t.o.v. benodigd aantal auto's.	Parkeren	zie antwoord D2MD001
D2MD003	Door parkeerplaatsen aan beide zijden in de E. Knappertstraat --> zie 401, is er weer ruimte voor auto's (bewoners flat) en kun je het 1e probleem weer opheffen.	Parkeren	Het uitgangspunt van het Masterplan is dat er aan één zijde van de straat parkeerplaatsen komen om er voor te zorgen dat er ook groen in de straat gemaakt kan worden.
D2MD004	147 woningen en nu 188 parkeerplaatsen, jullie willen er 66 afpakken. Sommige gezinnen hebben meerdere auto's.	Parkeren	zie antwoord D2MD001
D2MD005	Op de tekening te zien gaan er bij mij nog bomen komen. Zoals jullie kunnen zien staan er naast-achter mijn huis al grote bomen, waar Ymere niets aan doet. Met bomen erbij krijg ik haast geen licht meer in mijn huis. Bomen prima, maar dan beter verdeeld.	Bomen	Op de nieuwe tekening zijn deze bomen niet meer opgenomen.

D2MD006	Prullenbakken: de Stresemannlaan begint bij het plein waar de fastfoodrestaurants zijn. Mensen kopen daar iets te eten/ drinken en lopen etend door de Stresemannlaan. Onderweg wordt het verpakkingsmateriaal weggegooid. En er zijn geen prullenbakken! Dus s.v.p. prullenbakken plaatsen.	Prullenbakken	In het voorlopige ontwerp zijn de locaties van de prullenbakken nog niet aangegeven. In de volgende ontwerpfase zal dit verder uitgewerkt worden. Hierbij wordt uw opmerking in overweging meegenomen.
D2MD007	Zorg voor "bestendig" groen in de perken en zet er eek of iets dergelijks om.	Groen	in het ontwerp worden maatregelen opgenomen die er voor zorgen dat het groen vrij blijft, bijvoorbeeld met hoge stoepranden. Er worden planten- en boomsoorten die robuust zijn en het goed doen in openbaar groen.
D2MD008	Parkeerplaatsen weg bij 402.	Parkeren	Op dat deel van de Stresemannlaan komen er alleen parkeervakken aan de noordzijde van de weg
D2MD009	Probleem bij 403 (schoolverkeer o.a.)	Verkeer	Het is niet duidelijk wat met de opmerking bedoeld wordt.
D2MD010	Dwaze oplossing bij punt 404. Waarvoor? Voorrang op Stresemannlaan	Inrichting	Er is bewust gekozen om de voorrangsrichting gelijk te laten lopen met de busroute. Deze oplossing zorgt ook voor een lagere snelheid ter plaatse van de kruising.
D2MD011	Wie gaat dit sprookje onderhouden?	Onderhoud	Spaarnelanden is de partij die voor de gemeente het onderhoud uitvoert voor groen en ook (zwe erf-)afval. Spaarnelanden kijkt met ons mee in het ontwerp om er voor te zorgen dat alle verharding en groen na aanleg goed te onderhouden is.
D2MD012	Wie is voor dit tuintje verantwoordelijk? (Ik onderhoud dit al 30 jaar)	Onderhoud	Dit stukje grond is eigendom van de gemeente en zou door Spaarnelanden onderhouden moeten worden.
D2MD013	Om de hoek vieze parkje weghalen. Mensen gooien het hele jaar hun afval van de tuin in ik erger mijn daar erg aan.	Groen	het stukje openbaar groen naast A. Jacobsstraat 35 zal opnieuw worden ingericht. Hierbij komt er nieuw groen tussen de bestaande bomen. Spaarnelanden kijkt met ons mee in het ontwerp om er voor te zorgen dat er een goed te onderhouden groene plek wordt gemaakt.
D2MD014	Grote bomen haalt de zon alleen maar weg. Ik heb al een grote boom voor mijn deur. Scheelt mij twee uur zon zomers in mijn tuin. Zo jammer.	Bomen	Dank u wel voor het meedenken. De inrichting van het groen wordt verder uitgewerkt in het beplantingsplan. Bij het opstellen van het beplantingsplan is aandacht voor schaduwwerking.
D2MD015	Alle kruisjes (408) wordt nu altijd geparkeerd, dus dubbel aan de straat.	Parkeren	Het uitgangspunt van het Masterplan is dat er aan één zijde van de straat parkeerplaatsen komen om er voor te zorgen dat er ook groen in de straat gemaakt kan worden.

D2MD015	We missen in deze wijk ontzettend veel speeltuinen en dan ook vooral de natuur geïntegreerde speeltuin. Nu een aantal wat verder, erg oud, of met grind op de ondergrond, niet ideaal! Onze voorkeur heeft op de plek bij 406 nog een wat grotere speelplek.	Speelplekken	In het plan is voorzien in een aantal extra speelgelegenheden. Bij de door u aangegeven plek worden de bestaande speeltoestellen verplaatst i.v.m. de Wadi's.
D2MD016	Ik vraag mij echt ten eerste af waar alle auto's moeten parkeren. Zeker als een aantal meerdere auto's per huishouden hebben.	Parkeren	Voor het aantal parkeerplaatsen geldt het volgende: - voor elke getelde auto in de woonbuurt komt in het ontwerp een parkeerplaats terug. - tussen februari '23 en eind '24 is er 12 keer geteld - de telling met het hoogste aantal auto's is leidend - de maximale loopafstand van voordeur naar parkeerplaats is 200 meter. Het klopt dat een garantie op parkeren-voor-de-deur niet wordt gegeven. In de nieuwe situatie zal het voorkomen dat bewoners 1 à 2 minuten moeten lopen naar hun auto. De mening van bewoners die daar teleurgesteld over zijn is helder over gekomen. De gemeente hecht ook veel waarde aan een buurt die ook in de toekomst een fijn en gezond woonklimaat biedt.
D2MD016	De plek 407 is een erg klein stukje met langsrijdende auto's vlak naast het groen.	Speelplekken	Op de nieuwe tekening is deze speellocatie verplaatst naar de grote wadi naast Mary Fleischmannstraat 19.
D2MD017	30 km drempel	Verkeer	Een drempel op deze locatie voldoet niet aan de richtlijnen voor het plaatsen van een drempel. Door het straatprofiel en het toepassen van elementenverharding in plaats van asfalt is de verwachting dat de snelheid niet te hoog zal zijn.
D2MD018	Stoep klein houden. Staan vaak auto's geparkeerd.	Inrichting	Op deze locatie is in het ontwerp voorzien in aparte parkeerplekken. Daarnaast wordt in het hele ontwerp de maximale stoepbreedte 2,10 meter. Dit is minder breed dan nu het geval is.
D2MD019	Misschien een wadi gecombineerd met speelgelegenheid? Natuur is een onderdeel van spelen	Speelplekken	Dat is inderdaad mogelijk. Er is voorzien in een speellocatie ter plaatse van de wadi naast de Mary Fleischmannstraat 19.

D2MD020	Extra natuur, groen, bloemen om de afvalcontainers	Afvalcontainers	Enkele jaren geleden is een proef gedaan met 'containertuintjes' dit bleek geen succes. De planten in bakken rondom de container hielden het niet vol en het initiatief verminderde het aantal zogenaamde 'bijplaatsingen' ook niet.
D2MD021	Hoe wordt er gezorgd dat de bewoners v/d appartementencomplexen in het aansluitende deel parkeren i.p.v. de rest van de straat, wat nu gebeurt?	Parkeren	Alle parkeerplaatsen in de woonbuurt zullen voor iedereen beschikbaar zijn. Er is in de nieuwe situatie geen verschil meer tussen openbare parkeerplaatsen en parkeerplaatsen voor de woningcorporaties.
D2MD022	Er wordt vaak met 50 km per uur door de straat gereden.	Verkeer	Door het gewijzigde straatprofiel en het toepassen van elementenverharding in plaats van asfalt is de verwachting dat de snelheid niet te hoog zal zijn.
D2MD023	Parkeerplekken op de Bertha v. Suttnerstraat zijn niet toereikend met de actuele toestand. Ik begrijp niet hoe de telling was gemaakt. Met de plan parkeerplek aantallen komen wij zeker met tekort.	Parkeren	Voor het aantal parkeerplaatsen geldt het volgende: - voor elke getelde auto in de woonbuurt komt in het ontwerp een parkeerplaats terug. - tussen februari '23 en eind '24 is er 12 keer geteld - de telling met het hoogste aantal auto's is leidend - de maximale loopafstand van voordeur naar parkeerplaats is 200 meter. Het klopt dat een garantie op parkeren-voor-de-deur niet wordt gegeven. In de nieuwe situatie zal het voorkomen dat bewoners 1 à 2 minuten moeten lopen naar hun auto. De mening van bewoners die daar teleurgesteld over zijn is helder over gekomen. De gemeente hecht ook veel waarde aan een buurt die ook in de toekomst een fijn en gezond woonklimaat biedt.

D2MD024	Heel veel plekken weg gehaald.	Parkeren	Voor het aantal parkeerplaatsen geldt het volgende: - voor elke getelde auto in de woonbuurt komt in het ontwerp een parkeerplaats terug. - tussen februari '23 en eind '24 is er 12 keer geteld - de telling met het hoogste aantal auto's is leidend - de maximale loopafstand van voordeur naar parkeerplaats is 200 meter. Het klopt dat een garantie op parkeren-voor-de-deur niet wordt gegeven. In de nieuwe situatie zal het voorkomen dat bewoners 1 à 2 minuten moeten lopen naar hun auto. De mening van bewoners die daar teleurgesteld over zijn is helder over gekomen. De gemeente hecht ook veel waarde aan een buurt die ook in de toekomst een fijn en gezond woonklimaat biedt.
D2MD025	Wij sluiten ons aan bij de u bekende mening van vele bewoners in onze wijk betreffende het parkeerprobleem. Want ondanks uw telling blijven wij er bij dat er echt te kort parkeerplaatsen zijn. Vele bewoners zullen op 200 meter of verder van hun woning moeten gaan parkeren. Zeer ongewenst.	Parkeren	Voor het aantal parkeerplaatsen geldt het volgende: - voor elke getelde auto in de woonbuurt komt in het ontwerp een parkeerplaats terug. - tussen februari '23 en eind '24 is er 12 keer geteld - de telling met het hoogste aantal auto's is leidend - de maximale loopafstand van voordeur naar parkeerplaats is 200 meter. Het klopt dat een garantie op parkeren-voor-de-deur niet wordt gegeven. In de nieuwe situatie zal het voorkomen dat bewoners 1 à 2 minuten moeten lopen naar hun auto. De mening van bewoners die daar teleurgesteld over zijn is helder over gekomen. De gemeente hecht ook veel waarde aan een buurt die ook in de toekomst een fijn en gezond woonklimaat biedt.

D2MD026	Het geplande fietspad heeft geen enkel praktisch nut, integendeel. De enige functie is ondersteuning aan het auto-ontmoedigingsbeleid. Het ontnemt ook minstens 6 parkeerplaatsen, gebruikt door de bewoners van het flatgebouw van de Erasmuslaan, want die kunnen hun auto daar nu al niet kwijt.	Parkeren	De verbindingswegen tussen de woonbuurten hebben een belangrijke functie voor fietsers en voetgangers. Op verzoek van bewoners zal het ontwerp worden aangepast en zullen de verbindingsstraatjes ook voor autoverkeer worden opengesteld (in één richting). In het ontwerp worden geen extra parkeerplaatsen opgenomen.
D2MD027	Het afsluiten van de doorgang als gevolg van het fietspad maakt de buurt moeilijk bereikbaar voor ambulance, brandweer en politie	Verkeer	Naar aanleiding van de vele reacties op het afsluiten van de doorgangen voor gemotoriseerd verkeer is er besloten om deze doorgangen in één richting voor al het verkeer open te stellen. Hierbij kunnen fietsers wel in 2 richtingen gebruik maken van deze doorgangen.
D2MD028	Het afsluiten van de doorgang als gevolg van het fietspad maakt het noodzakelijk dat de B. van Suttnerstraat tweerichtingsverkeer moet blijven. In uw voorgestelde plan is deze hiervoor echt te smal.	Verkeer	De Bertha von Suttnerstraat is op deze locatie 5,00 m breed en dat voldoet aan de richtlijnen voor een 2 richtingen woonstraat.
D2MD029	De twee parkeerplaatsen M. Wredestraat 51 en 53 vanwege het parkeerprobleem niet verwijderen ten koste van maar een heel klein stukje extra groen.	Parkeren	Aan het verbindingsstraatje zullen geen parkeerplaatsen komen.
D2MD030	De hier aanwezige afvalcontainer is niet in uw plan opgenomen. Wij willen dat deze blijft. Sterker nog er zijn in onze wijk te kort containers er zouden er dus juist meer moeten komen.	Afvalcontainers	Op een aantal plekken verdwijnen de ondergrondse containers. Er wordt rekening gehouden met de maximale loopafstand van 250. Op een aantal locaties wordt het aantal bakken ook uitgebreid. Dit is met Spaarnelanden afgestemd.
D2MD031	Het is tegen uw groenbeleid (die we echt wel steunen hoor) maar toch als voorstel om hier een parkeerplaats aan te leggen. Hiermee zou o.i. het door vele wijkbewoners gemelde parkeerprobleem een stuk worden verminderd.	Parkeren	De ingetekende Wadi's zijn de basis van het systeem van wateropvang en waterinfiltratie in de woonbuurt. Op de plaats die u aangeeft kunnen dus geen parkeerplaatsen worden gemaakt.
D2MD032	Onze voortuinen (eigen grond) staan niet getekend.	Inrichting	Op de nieuwe tekening is dit nu aangepast.
D2MD033	Blijft het 2 richtingsverkeer?	Verkeer	Bij de ingang van de buurtjes blijft het 2 richtingsverkeer. De rest van de buurtjes van wordt 1 richtingsverkeer. In het ontwerp zijn de richtingen aangegeven.

D2MD034	Boom hoek Forelstraat/ Bernadottelaan, onveilige kijkhoek auto.	Verkeer	De verkeersveiligheid is een belangrijk onderwerp. Wij zijn van mening dat het plaatsen van een nieuwe boom niet zorgt voor een onoverzichtelijke situatie. Er wordt een boom op stam geplaatst die vanaf het begin al minstens 3 meter hoog is. Anders dan bij struiken of heesters zal deze stam het zicht voor het verkeer niet belemmeren.
D2MD035	Onze riolering ligt onder de stoep voor onze voortuinen.	Algemeen	Het is niet duidelijk wat met de opmerking bedoeld wordt. Bij de gemeente is bekend dat de riolering onder de stoep ligt.
D2MD036	Stoep/ paadje langs flat 138-207G i.v.m. bereiken garages onder flat	Inrichting	Dit betreft de inrichting op eigen terrein van de wooncorporatie. Dit wijzigt niet.
D2MD037	Wordt er nu eindelijk groenonderhoud en weghalen zwerfvuil!	Onderhoud	Spaarnelanden is de partij die voor de gemeente het onderhoud uitvoert voor groen en ook (zwe erf-)afval. Spaarnelanden kijkt met ons mee in het ontwerp om er voor te zorgen dat alle verharding en groen na aanleg goed te onderhouden is. Als u veel afval ziet op straat vragen wij u dit te (blijven) melden: https://haarlem.nl/afval-op-sstraat-het-groen

5 bijeenkomst zelforganisaties

	Originele tekst	Onderwerp	Antwoord
ZO-001	We missen een schommel (past goed voor meisjes) en glijbaan	Speelplaatsen	In de uitwerking van het definitief ontwerp zullen alle speeltoestellen en speelaanleiding verder worden ingevuld. De wens voor schommels, glijbanen e.d. is duidelijk overgekomen bij het projectteam
ZO-002	Halfpipe of skatebaan of Pump-track	Speelplaatsen	Voor een halfpipe of skatebaan is geen ruimte in dit gebied. De mogelijkheid om een pumptrack toe te passen gaan we bestuderen.
ZO-003	Picknicktafel is belangrijk om samen te zitten en samen te eten + grote prullenbak	Inrichting	Op enkele plekken in de wijk, waar meer ruimte is, kijken we naar het plaatsen van tafels.
ZO-004	Dammen, back gammon en tafeltennis	Speelplaatsen	Naast schaaktafeltjes zullen we ook andere spelen zoals dammen en back-gammon meenemen.
ZO-005	Voor 5/6 jarigen: Bord dat kan draaien met kleuren en mini trampoline	Speelplaatsen	In de uitwerking van het definitief ontwerp zullen alle speeltoestellen en speelaanleiding verder worden ingevuld. De wens voor schommels, glijbanen e.d. is duidelijk overgekomen bij het projectteam.
ZO-006	Kinderboerderij Heemstede: voorbeeld van innovatie --> vogel namen	Speelplaatsen	Deze inspiratie nemen we mee in de fase (definitief ontwerp) van het uitwerken van de speeltoestellen.
ZO-007	Zijn beveiligingscamera's mogelijk?	Veiligheid	Beleid van de gemeente is dat er niet zomaar beveiligingscamera's in openbare ruimte geplaatst worden.
ZO-008	Er moet echt goede verlichting komen bij de P	Parkeren	Er zijn afspraken gemaakt tussen de gemeente Haarlem en de woningcorporaties over het verbeteren van de parkeerterreinen. Deze afspraken gaan over de verharding, de belijning van de parkeervakken en het aanpassen/veilig maken van het groen rondom de parkeerterreinen. Er wordt gekeken naar het verbeteren van de verlichting zonder dat vleermuizen worden verstoord.
ZO-009	Algemeen: Europaweg: De rotonde bij de Mc D is slecht verlicht.	Algemeen	Valt buiten het project.

ZO-010	Voorkeur: geurig en fruitig Junglebrug Picknicktafels	Stemmen	Welke woonbuurt is dit?
ZO-011	Meer speelplek tussen Baden Powell en Bernadotte + bankjes	Inrichting	In de plannen voor fase-A zijn er speetoeelstellen in de Baden Powellstraat opgenomen.
ZO-012	Voelbalkooi (6 - 12 en 13 - volwassenen)	Speelplaatsen	In het parkje van de Florance Nightingalestraat komen sport- en speltoestellen voor verschillende doelgroepen. Ook de categorie tot 16 en ook voor volwassenen.
ZO-013	Kan de bus niet vaker rijden (lijn 3). Stimuleren OV gebruik, minder auto's)	Algemeen	De OV-lijnen vallen buiten het project 'Herinrichting Meeriwijk fase-B'. In de plannen voor Schalkwijk centrum wordt wel gekeken naar het aanpassen van het busstation en de twee buslijnen door Schalkwijk. Een optie daarbij is dat de lijnen niet 'keren' op het busstation maar rond rijden. Daarmee gaan de lijnen 3 en 73 de hele OV-route in Schalkwijk rijden.
ZO-014	OV is duur kan daar wat aan gedaan worden?	Algemeen	Tarieven voor openbaar vervoer worden niet door de gemeente bepaald.
ZO-015	Er worden problemen voorzien wat betreft parkeergelegenheid --> weer ruzies	Parkeren	Voor het aantal parkeerplaatsen geldt het volgende: - voor elke getelde auto in de woonbuurt komt in het ontwerp een parkeerplaats terug. - tussen februari '23 en eind '24 is er 12 keer geteld - de telling met het hoogste aantal auto's is leidend - de maximale loopafstand van voordeur naar parkeerplaats is 200 meter. Het klopt dat een garantie op parkeren-voor-de-deur niet wordt gegeven. In de nieuwe situatie zal het voorkomen dat bewoners 1 à 2 minuten moeten lopen naar hun auto. De mening van bewoners die daar teleurgesteld over zijn is helder over gekomen. De gemeente hecht ook veel waarde aan een buurt die ook in de toekomst een fijn en gezond woonklimaat biedt.

ZO-016	De nieuwe stoepen zijn vaak hoog. Er is vaak op weinig plekken een aflopende stoep. Mensen met een rollator of scootmobiel kunnen dan de stoep niet op of afkomen. Ze willen graag meer aflopende delen.	Inrichting	Op alle locaties waar de stoep de straat kruist worden verlaagde stoepen toegepast in het ontwerp. Het ontwerp wordt getoetst door het platform toegankelijkheid.
ZO-017	Gebiedsverbinder in de wijk --> laagdrempelig gemeentecontact in de wijk	Algemeen	-
ZO-018	Per woonbuurt een bijeenkomst organiseren voor fase A --> in de flat	Algemeen	Voor de uitleg over de uitvoering van fase-A heeft aannemer van Gelder samen met de gemeente een buurtkantoor geopend aan de Pa van der Steurstraat. Op maandag middag is daar inloopspreekuur voor alle bewoners.
ZO-019	Bomen/ bankjes laten adopteren --> naambordjes (zoals Reinaldapark)	Inrichting	We nemen dit idee mee en zullen het met het wijkteam bespreken.
ZO-020	Speeltoestellen laten meewerken door kinderen	Speelplaatsen	Bij het ontwerpen van de sport- en speeltoestellen werken we samen met de kinderraad en Triple Threat.
ZO-021	Bij vragen gaan ze niet naar de website maar naar de sleutelpersonen	Algemeen	We gaan kijken of we de sleutelpersonen standaard op de hoogte kunnen stellen van belangrijke momenten in het ontwerp en de uitvoering van de plannen in Meerwijk.
ZO-022	1e keer persoonlijk contact met de gemeente in 16 jaar --> Super!	Algemeen	-
ZO-023	Goaltjes in het groen	Speelplaatsen	Naast verharde voetbalveldjes worden er ook voetbalveldjes 'in het groen' gemaakt.
ZO-024	Langs het water grote bankjes/ picknicktafels	Inrichting	De groenstrook bij de Meerwijkplas valt buiten het projectgebied. In het verlengde van de Bernadottelaan zullen in de groenstrook nog wel speeltoestellen worden toegevoegd.
ZO-025	Voorstander van kunst in de wijk: Geen naakte kunst; betekenis; geschiedenis; 3D; kunstenaars van verschillende gemeenschappen	Inrichting	We nemen dit idee mee en zullen het met het wijkteam bespreken.

6 E-mails via meerwijk@haarlem.nl

	Originele tekst	Onderwerp	Antwoord
E001	Is het mogelijk om mijn GPK plaats voor mijn huisdeur te behouden?	Parkeren	Alle officiële mindervalide parkeerplaatsen die in de huidige situatie aanwezig zijn komen in het ontwerp terug. Indien mogelijk op dezelfde plaats. In uw geval komt er een groenstrook aan uw zijde van de straat. In dit geval wordt de parkeerplaats aan de overkant van de straat gerealiseerd. Voor de parkeerplaats en de route daarnaartoe houden wij de officiële richtlijnen aan, dus met voldoende breedte en inclusief afritjes.
E002	Wordt er rekening gehouden bij de herindeling van de straat met mensen zoals ik die slecht lopen? Ik heb chronisch pijn en het is heel moeilijk om een bepaalde afstand af te moeten leggen naar mijn auto. Ook een tas dragen is dan een probleem.	Inrichting	Helaas kunnen we hier geen rekening mee houden. De richtlijn die wij aanhouden is dat een loopafstand van 200 meter tot aan aan parkeerplaats aanvaardbaar is.
E003	Ik mail u naar aanleiding van het ontwerpplan voor de Jan van Zutphenstraat. Er staat dat wij kunnen reageren via een website maar deze website bestaat niet.	Algemeen	In sommige buurten is de brief 1 dag te vroeg bezorgd. Toen was de projectwebsite wel te benaderen maar de keuzepagina nog niet. Iedereen heeft ook de mogelijkheid gehad om op papier te stemmen of hun voorkeur mondeling aan te geven tijdens de woonbuurtcampagne.

E004	Graag wil ik via deze mail aangeven, dat het parkeren op de aangegeven plaatsen onmogelijk is, omdat deze plaats best ver weg van de huizen staat, voor ons niet handig maar met name wonen hier in verhouding veel ouderen en dat op deze plek regelmatig auto's in de brand zijn gestoken. Ik zie wel enkele parkeerplaatsen voor de deur bij de koophuizen maar veel van de burens hebben meerdere auto's dus als deze bezet zijn is er geen plek meer voor anderen. Ook acht ik deze plek met name 'avonds en s'nachts onveilig, tijdens in en uitstappen doordat hier mensen rondlopen die bedreigend overkomen. (drankgebruik daarvan zwerfafval, heftig vuurwerk, geschreeuw, kapot maken van gemeente eigendom.	Parkeren	Voor het aantal parkeerplaatsen geldt het volgende: - voor elke getelde auto in de woonbuurt komt in het ontwerp een parkeerplaats terug. - tussen februari '23 en eind '24 is er 12 keer geteld - de telling met het hoogste aantal auto's is leidend - de maximale loopafstand van voordeur naar parkeerplaats is 200 meter. Het klopt dat een garantie op parkeren-voor-de-deur niet wordt gegeven. In de nieuwe situatie zal het voorkomen dat bewoners 1 à 2 minuten moeten lopen naar hun auto. De richtlijn die wij aanhouden is dat een loopafstand van 200 meter tot aan aan parkeerplaats aanvaardbaar is. De mening van bewoners die daar teleurgesteld over zijn is helder over gekomen. De gemeente hecht ook veel waarde aan een buurt die ook in de toekomst een fijn en gezond woonklimaat biedt. Op de parkeerterreinen moet de sociale veiligheid in orde zijn. Met de woningcoproptaties zijn afspraken gemaakt om deze terreinen te verbeteren. De afspraken gaan over : - goede openbare verlichting - goede markering van de parkeervakken - sociaal veilige, overzichtelijk groen rondom de parkeerplaatsen zie ook antwoord E019 en E022
E005	De geplande speelplek ziet er mooi uit, maar hierbij hoort een degelijk toezicht en onderhoud/ schoonhouden van deze plek. Zonder zal dit snel een vieze plek worden en ook ben ik bang dat de plek eerder benut zal gaan worden door de oudere jeugd dan door jonge kinderen. Deze speelplek is gepland voor onze deur en word ons uitzicht.	Speelplekken	De ingetekende speellocatie naast A. Ariënsstraat nr 2 zal kleinschalig zijn. Het zullen 1 of 2 speeltoestellen zijn voor kleine kinderen. Wij bespreken het ontwerp ook met Spaarnelanden om er voor te zorgen dat het een goed te onderhouden ontwerp wordt.

E006	Ook zie ik niet de bestaande afvalcontainers meer op de hoek van de Jan van Zutphenstraat / Alpons Ariënsstraat, de containers die wel op de legenda staan, staan te ver weg (een heel huizenblok verder) en is nu al vaak overbelast waardoor men afval naast de container plaatst. Het algemeen groenere beeld van de wijk spreekt ons erg aan.	Inrichting	De woonbuurt krijgt op twee plaatsen ondergrondse afvalcontainers: bij de ingang van de flat en bij de hoek met de Braillelaan. De locaties zijn bepaald samen met Spaarnelanden en voldoen aan het beleid qua loopafstanden. Als GFT- of papierbakken snel vol zijn dan wil Spaarnelanden dat graag weten. ze kunnen dan kijken of er bakken bijgeplaatst kunnen worden of dat ze vaker in de route opgenomen worden. U kunt dit melden via: https://www.spaarnelanden.nl/zelf-regelen/container-storing-of-vol/
E007	De impressie tekeningen zien er mooi uit maar er is geen rekening gehouden dat de voortuinen eigendom zijn van de bewoners(huizen) en dat daar steeds vaker word gekozen voor onderhoudsvriendelijke tegels. Dit is vaak ook een financiële keuze, daarom lijkt het ons een goed plan dat er ondersteuning komt vanuit de gemeente zowel financieel als in praktijk zodat er een mooie eenheid kan worden gerealiseerd.	Inrichting	Het project richt zich op de herinrichting van de openbare ruimte en zoals u ook aangeeft niet van privé-eigendom. Het klopt dat bewoners ook een steentje kunnen bijdragen. Dat zal de gemeente met dit project wel kunnen stimuleren, maar niemand wordt verplicht om iets met zijn of haar eigen tuin te doen als dat prive-eigendom is. Het projectteam onderzoekt nog hoe we de bewoners kunnen helpen om hun tuin te vergroenen.
E008	Omdat ik niet naar de kraam in de straat kan komen, en je op de site ook geen opmerkingen kwijt kan, probeer ik het zo.	Algemeen	-

E009	Ten eerste komen er te weinig parkeerplaatsen, het staat nu al elke dag vol. Daar hebben we een jaar of vier al inspraak over gehad en daar is ook niet naar geluisterd. Schaarste creëren zodat later meer geld kan worden gevraagd...	Parkeren	Voor het aantal parkeerplaatsen geldt het volgende: - voor elke getelde auto in de woonbuurt komt in het ontwerp een parkeerplaats terug. - tussen februari '23 en eind '24 is er 12 keer geteld - de telling met het hoogste aantal auto's is leidend - de maximale loopafstand van voordeur naar parkeerplaats is 200 meter. Het klopt dat een garantie op parkeren-voor-de-deur niet wordt gegeven. In de nieuwe situatie zal het voorkomen dat bewoners 1 à 2 minuten moeten lopen naar hun auto. De richtlijn die wij aanhouden is dat een loopafstand van 200 meter tot aan aan parkeerplaats aanvaardbaar is. De mening van bewoners die daar teleurgesteld over zijn is helder over gekomen. De gemeente hecht ook veel waarde aan een buurt die ook in de toekomst een fijn en gezond woonklimaat biedt. op de parkeerterreinen moet de sociale veiligheid in orde zijn. Met de woningcoproptaties zijn afspraken gemaakt om deze terreinen te verbeteren. De afspraken gaan over : - goede openbare verlichting - goede markering van de parkeervakken - sociaal veilige, overzichtelijk groen rondom de parkeerplaatsen
E010	Ten tweede wordt er geen rekening gehouden met minder validen, waar zijn bijvoorbeeld de op- en afritten voor rolstoelen en de invaliden parkeerplaatsen?	Inrichting	In het voorlopig ontwerp wordt dit nog niet op detailniveau aangegeven. Uitgangspunt is dat bij iedere kruising de trottoirbanden verlaagd zullen worden zodat een goede oversteek voor rolstoelen mogelijk is. In de volgende ontwerpfase wordt dit verder uitgewerkt. Dan wordt ook het ontwerp nog besproken met het toegankelijkheidsplatform. Daar wordt ook getoetst op de behoefte van mensen met een visuele beperking.
E011	Hoeveel parkeerplaatsen worden er gereserveerd voor elektrische auto's? En hoe gaan we tegen dat hier illegaal wordt geparkeerd? Nu al staan er vaak taxi's of bedrijfsauto's.	Parkeren	De bestaande oplaadplaatsen komen in de nieuwe situatie terug. Als er misbruik van deze plaatsen wordt gemaakt kunt u dat melden bij handhaving. Ook de uitbaters van de laadpalen ervaren nadeel bij auto's die blijven staan terwijl ze vol zijn. Er zijn in het land al voorbeelden dat er dan automatisch een heffing per uur wordt gerekend aan auto's die na het laden niet weggehaald worden.

E012	Afval containers zijn te ver.	Inrichting	De woonbuurt krijgt op twee plaatsen ondergrondse afvalcontainers: bij de ingang van de flat en bij de hoek met de Braillelaan. De locaties zijn bepaald samen met Spaarnelanden en voldoen aan het beleid qua loopafstanden. Als GFT- of papierbakken snel vol zijn dan wil Spaarnelanden dat graag weten. ze kunnen dan kijken of er bakken bijgeplaatst kunnen worden of dat ze vaker in de route opgenomen worden. U kunt dit melden via: https://www.spaarnelanden.nl/zelf-regelen/container-storing-of-vol/
E013	Wadi's waarvoor, welke wateroverlast? We kunnen daar makkelijk parkeerplaatsen kwijt met waterdoorlatende stenen.	Inrichting	In de nieuwe situatie wordt al het regenwater opgevangen en geïnfiltreerd binnen de woonbuurt. Hierdoor kan de de buurt profiteren van de voordelen: meer verkoeling en meer vitaal groen. Om het water te kunnen infiltreren in de buurt komen er geen straatkolken (rioolputjes) meer terug, maar stroomt het regenwater over het maaiveld naar de Wadi's en het groen. In de Wadi's kan het dan infiltreren naar de bodem en het grondwater.
E014	Om positief te eindigen: het groen en de speelplaatsen zijn wel mooi	Algemeen	-
E015	Ik heb nog meer opmerkingen. Wordt alles éénrichtingsverkeer? Dat betekent dat het verkeer langs het kinderdagverblijf gaat verdubbelen. Waar gaan die kinderen worden afgezet?	Parkeren	In het Masterplan is vastgelegd dat alle woonbuurten een toegangsweg met twee-richtingverkeer krijgen en dat de ronde door de woonbuurt eenrichtingverkeer wordt. De verbindingsweg tussen woonbuurten zal in één richting ook voor auto's open blijven. De reactie van Compananny is dat het grootste deel van de kinderen te voet of met de fiets gebracht worden. De ouders die hun kind met de auto brengen zullen van een parkeervak gebruik moeten maken.
E016	Als laatste wil ik aangeven dat de sociale controle minder wordt als er meer groen en minder auto's zijn, nu al zijn er drugdeals in de straat.	Algemeen	Het ontwerp is er op gericht om een fijnere woonbuurt te creëren waarbij in de straat meer ruimte komt voor spelen en ontmoeten. Hierdoor zullen er juist meer bewegingen op straat komen en neemt de sociale controle naar verwachting toe. De buurt wordt minder anoniem.

E017	Ik ben afgelopen jaar met mijn gezin verhuisd naar de Jan Ligthartstraat en ik heb vernomen dat gemeente Haarlem wilde plannen heeft met de straat en veel groen wil aanleggen ten koste van parkeerplaatsen en mijn mond viel open. We kunnen nu vaak al nauwelijks onze auto kwijt. Ik ben dus heel benieuwd naar de juiste duidelijk plannen en kan hier nergens een plattegrond van vinden. Heeft u die voor mij beschikbaar?	Parkeren	Deze bewoner heeft persoonlijk bericht ontvangen > Jan Lighart is fase-A
E018	Inspraak is inspraak en dat gaat niet alleen over de kleur van de bomen of de vorm van een bankje. In de bijlage vinden jullie mijn op- en aanmerkingen op de tekening. Ik ga er vanuit dat jullie deze als een officiële zienswijze behandelen.	Algemeen	Officiële zienswijzen kunnen ingediend worden op een door het college van Burgemeester en Wethouders vrijgegeven voorlopig ontwerp. In deze fase gaat het nog om een schetsontwerp. Uiteraard kunt u op alles reageren en niet alleen op groen-spelen-ontmoeten. Wij zullen al uw ingebracht punten beantwoorden.
E019	Het hele terrein rond de flat Jan van Zutphenstraat is met uitzondering van een smal wandelpad naar de Briandlaan in eigendom van de woningcorporatie van die flat, inclusief alle parkeerplaatsen, bomen en groenperken. Dit zijn dus geen openbare parkeerplaatsen, waar de huisbezitters mogen parkeren. Bovendien: hoezo gaat de gemeente terrein inrichten dat niet van haar is?	Parkeren	Een onderdeel van het project is dat er afspraken zijn gemaakt tussen de gemeente en Elan Wonen en Ymere. De kern daarvan is dat alle parkeerplaatsen in de openbare ruimte en die op terrein van Elan Wonen en Ymere voor openbaar gebruik worden. In de toekomst zal er dus geen verschil meer zijn tussen parkeerplaatsen voor huurders en de overige. Het project 'Herinrichting Meerwijk fase-B' gaat inderdaad over het inrichten van de <u>openbare ruimte</u> . Als er mogelijkheden zijn om de inrichting samen te verbeteren voeren we ook gesprekken met de corporaties.
E020	Bij de flat aan de Braillelaan is het eigen terrein van de woningcorporatie op de tekening wel juist aangegeven met lichtgroen van privé terrein, net als de tuinen van de eigen huizen.	Algemeen	In het ontwerp zijn de eigendomsgrenzen aangepast en hierop zijn de privé eigendommen niet meer met kleuren aangegeven.

E021	Ruimte om extra parkeerplaatsen te maken zou de gemeente kunnen onderhandelen met de eigenaar van dit perceel (wellicht is de gemeente zelf de eigenaar, want er heeft een school in gezeten en er zit nu een buurtcentrum en crèche). Het asfaltveld tussen kinderopvang, gymzaal en huis wordt al 20 jaar nergens voor gebruikt. Grastegels erin en parkeerplaatsen markeren en het hele parkeerprobleem van de huiseigenaren in de Jan van Zutphenstraat / Alphons Ariënsstraat is opgelost. Aan de voorkant zou op dat plein ook parkeergelegenheid kunnen komen, voor het Marokkaanse buurtcentrum. Dan hoeven die ook niet bij ons in de straat te gaan staan.	Parkeren	We zijn in overleg met de afdeling Vastgoed van de gemeente om te kijken of hier mogelijkheden zijn. Het verhard terrein valt onder het gedeelte dat door Compananny wordt gehuurd. U heeft zeker gelijk dat ook het aanpassen van dit verhard terrein een bijdrage kan leveren aan het verbeteren van de buurt.
E022	De flat Stressemanlaan staat op een kadastraal perceel dat ook de 10 parkeerplaatsen, de inrit naar de garageboxen en het grasveld beslaat. Dit is dus geen openbare ruimte, maar in eigendom van de woningcorporatie. De parkeerplaatsen hier zijn geen openbare parkeerplaatsen. Er staat bij de ingang een bordje "eigen terrein".	Parkeren	Zie antwoord op vraag E019. De bordjes 'eigen terrein' zullen door Elan wonen en Ymere verwijderd worden voordat de herinrichting zal starten.

E023	Rijrichting Op de tekening staat niet aangegeven wat de rijrichting wordt. Aangezien mogelijkheid om met de auto de weg te vervolgen op de Alphons Ariënsstraat (AA) naar de uitgang van die straat naar de Braillelaan onmogelijk wordt gemaakt, zal het stuk voor Jan van Zupthenstraat (JvZ) huisnummer 1-11A tweerichtingsverkeer moeten blijven. Voor de rest ga ik uit van een rijrichting rechtsom (i.v.m. richting parkeervakken). Fietzers mogen wel overal in 2 richtingen rijden. Het is mij onduidelijk waarom het autoverkeer geblokkeerd wordt halverwege de AA. Het levert nauwelijks meer ruimte voor groen op. Ook moet er dan een alternatieve tweede uitgang van het parkeerterrein gemaakt worden, wat ten koste van enkele bomen gaat. Ik maak bezwaar tegen de afsluiting voor auto's halverwege de Alphons Ariënsstraat. Alternatief is: Handhaaf de autodoorgang op de AA en laat ook de mensen op de Heldringstraat gebruik maken van 1 inrit en 1 andere uitrit. Dus bv in via JvZ en uit via AA, of juist andersom. Dan rijden vanaf JvZ nr 2 tot JvZ 77 (garagebox) alleen auto's met bestemming JvZ (inclusief de flat) nog over deze straat. Bij de Heldingstraat kan de huidige eenrichtingsverkeer gehandhaafd blijven, maar deze mensen rijden in via JvZ/AA en uit via de andere tak AA (of andersom). Dit verhoogt wel het aantal autobewegingen op de AA.	Inrichting	In het Masterplan is vastgelegd dat alle woonbuurten een toegangsweg met twee-richtingverkeer krijgen en dat de ronde door de woonbuurt eenrichtingverkeer wordt. In uw woonbuurt is dat met de klok mee. De verbindingsweg tussen woonbuurten zal in één richting ook voor auto's open blijven.
------	--	------------	--

E024	Parkeren/parkeernorm Er zijn 34 particuliere huizen in de Jan van Zutphenstraat Er zijn 17 particuliere huizen in de Alphons Ariënsstraat. Totaal 51 particuliere huizen zonder parkeerruimte op eigen terrein. Er zijn wel 2 huizen met een garagebox. In de tekening: Er zijn 28 openbare parkeerplekken in de Jan van Zutphenstraat Er zijn 11 openbare parkeerplekken in de Alphons Ariënsstraat Totaal 39 parkeerplekken. Dit levert een parkeernorm op van nog geen 0,8. De huidige parkeernorm is het dubbele. Dit komt ook zeker niet overeen met de randvoorwaarde om het aantal plaatsen voor auto's gelijk te houden. Er zijn ook parkeerplaatsen nodig voor de crèche en het Marokkaanse buurtcentrum. Ik maak bezwaar tegen het verlagen van het aantal parkeerplaatsen voor particulieren. De met een P aangegeven parkeerterreinen zijn NIET openbaar, maar in eigendom van de woningcorporatie en alleen bestemd voor huurders van de flats. Dat geldt ook voor de parkeervakken onder de galerij van de flat JvZ. De gemeente gaat dus ook niet over het inrichten van de parkeervakken onder de galerij van insteek naar fileparkeren en het toevoegen van gras daar dat nauwelijks maaibaar wordt (en vervolgens mag de woningcorporatie	Parkeren	Voor het aantal parkeerplaatsen geldt het volgende: - voor elke getelde auto in de woonbuurt komt in het ontwerp een parkeerplaats terug. - tussen februari '23 en eind '24 is er 12 keer geteld - de telling met het hoogste aantal auto's is leidend - de maximale loopafstand van voordeur naar parkeerplaats is 200 meter. Het klopt dat een garantie op parkeren-voor-de-deur niet wordt gegeven. In de nieuwe situatie zal het voorkomen dat bewoners 1 à 2 minuten moeten lopen naar hun auto. De richtlijn die wij aanhouden is dat een loopafstand van 200 meter tot aan aan parkeerplaats aanvaardbaar is. De mening van bewoners die daar teleurgesteld over zijn is helder over gekomen. De gemeente hecht ook veel waarde aan een buurt die ook in de toekomst een fijn en gezond woonklimaat biedt. op de parkeerterreinen moet de sociale veiligheid in orde zijn. Met de woningcopropaties zijn afspraken gemaakt om deze terreinen te verbeteren. De afspraken gaan over : - goede openbare verlichting - goede markering van de parkeervakken - sociaal veilige, overzichtelijk groen rondom de parkeerplaatsen zie ook antwoord E019 en E022
------	---	----------	--

E025	Oplossingen: Insteek parkeerplaatsen naast elkaar met de rijrichting mee (diagonaal/schuin/hoek parkeren i.p.v.. fileparkeren en toegevoegde plekken). -voor JvZ 18-30 op de plek van de huidige loodrechte parkeervakken, met handhaving van de elektrische laadplekken (ongeveer 9-10) -voor JvZ 41-77 aan de overzijde van de straat, waar de stoep weg kan (zie onder stoep/lopen) (ongeveer 13-14) -voor AA 2-12A i.p.v.. de parkeervakken met fileparkeren (ongeveer 13-14) -voor JvZ 1-11A aan de overzijde van de weg, waar de stoep weg kan (zie onder stoep/lopen) (ongeveer 10-11) -voor crèche en buurtcentrum zou in overweging genomen kunnen worden om een aantal parkeerplaatsen in te richten op het asfaltpleintje voor de hoofdingang van de crèche. Dit plein ligt er al meer dan 20 jaar zonder duidelijke functie/gebruik. Dan is er wel een inrit en uitrit nodig, zodat er minder parkeervakken t.o. JvZ 1-11A mogelijk zijn. Wel kunnen auto's die alleen kinderen halen en brengen meteen terugrijden en hoeven zij niet het hele rondje te nemen (of moeten doorrijden naar de andere uitrit, zie alternatief onder rijrichting). Dit verlaagt het aantal autobewegingen in de rest van de cirkel. -als alle parkeervakken worden uitgevoerd met waterdoorlaatbare tegels / grastegels, dan zal dit het infiltrerend oppervlakte eerder vergroten dan verkleinen.	Parkeren	Schuine parkeervakken zorgen voor relatief veel extra verharding en een beperkt aantal extra parkeerplekken. Hiervoor is ook een bredere straat nodig om goed in te vakken te kunnen draaien. Dit past niet in de doelstelling van het Masterplan. - Voor het terrein van Compananny zie antwoord E021 - Het uitgangspunt in het ontwerp is dat alle parkeervakken worden uitgevoerd met waterdoorlatende verharding. - het ontwerp is aangepast. De verbinding Alphons Ariënsstraat naar de Heldringstraat blijft opengesteld voor autoverkeer in één richting.
------	--	----------	---

E026	Stoepen/lopen Voor de huizen overal de stoep handhaven, voldoende breed voor kinderwagen en rolstoel. Houd ook rekening met de opstelplekken voor de kliko's (zie ook verderop). Op enkele plaatsen kan de stoep weg: -langs bosjes en parkeerplaats van de flat Jan van Zutphenstraat t.o. 41-77, want geen huizen en ook een stoep aan de overkant of loopmogelijkheid over het parkeerterrein van de flat; -langs het terrein van CompaNanny. Hier is alleen een ingang voor halen en brengen, die voor wandelaars ook vanaf de stoep aan de overzijde van de straat bereikbaar gemaakt kan worden. Voor mensen die hun kind met de auto brengen, zou een mogelijkheid op het asfaltplein gemaakt kunnen worden (zie onder parkeren/parkeernorm).	Inrichting	De stoepen zijn overal minimaal 1,80 m breed. Deze breedte is voldoende breed voor kinderwagens en een rolstoel. De opstelplekken voor de kliko's zijn in deze fase nog niet vastgesteld. Dit zal in de volgende fase met Spaarnelanden afgestemd worden. De gemeente dient zorg te dragen voor een looproute op terrein+K7 van de gemeente. Het feit dat over het terrein van de wooncorporatie gelopen kan worden doet daar niets aan af. Het trottoir ter plaatse van CompaNanny zorgt voor een logische looproute naar de Braillelaan.
E027	Groen i.v.m. infiltratie regenwater De 2 wadi's hebben volstrekt geen toegevoegde waarde als deze niet zijn aangesloten op een waterafvoer naar oppervlakte water. Deze afvoer lijkt op geen enkele manier opgenomen te zijn in het plan. Afvoer op de dichtstbijzijnde sloot vergt een erg lange ondergronds pijp en het is toch al zo druk in de ondergrond. Het uitvoeren van alle parkeerruimte in waterdoorlatende tegel levert dan veel meer infiltratie oppervlakte op. Bv: (zie afbeeldingen) Ik maak bezwaar tegen het inrichten van wadi's en pleit voor grastegels onder de parkeervakken.	Inrichting	In de nieuwe situatie wordt al het regenwater opgevangen en geïnfiltreerd binnen de woonbuurt. Hierdoor kan de de buurt profiteren van de voordelen: meer verkoeling en meer vitaal groen. Om het water te kunnen infiltreren in de buurt komen er geen straatkolken (rioolputjes) meer terug, maar stroomt het regenwater over het maaiveld naar de Wadi's. In de Wadi's kan het dan infiltreren naar de bodem en het grondwater. Sommige Wadi's krijgen een overstort naar het oppervlakte water. Deze zorgt er voor dat de buurt geen hinder onderveindt bij zeer heftige buien. Alle parkeervakken worden aangelegd met waterdoorlatende verharding.

E028	Bomen Prima om extra bomen toe te voegen. Let daarbij wel op dat er geen bomen met veel zaailingen en/of opschietende (prikkel!) takken aan de onderzijde van de stam geplant worden (zoals die nu staan op JvZ 2-16; deze hoeven nu ook weer niet weg, hoor). Alle boomspiegels zijn op het ogenblik te krap, dus prima als deze groter worden. Echter: Verschillende bestaande bomen komen niet meer terug in de tekening. O.a. twee kastanjabomen ontbreken voor JvZ 18. Een van die kastanjes is nog maar enkele jaren geleden aangeplant. Ik maak bezwaar tegen het kappen van gezonde bomen om deze vervolgens te vervangen door veel kleinere bomen.	Groen	Dank u wel voor het delen van uw zorgen rondom bestaande bomen. Bij de herinrichting van de straten wordt ook de ondergrondse infrastructuur (kabels en leidingen) aangepakt. Er dient meer ruimte in de ondergrond vrij gemaakt te worden voor de ondergrondse infrastructuur. Deze extra ruimtevraag raakt op sommige plekken bestaande gezonde bomen. Ons uitgangspunt is om zoveel mogelijk bestaande bomen te behouden en waar kan deze te verplaatsen.
E029	Spelen De plek waar nu speel- en ontmoeting staat aangegeven is werkelijk een postzegel en er moet ook nog een wadi en extra bomen komen. Hier kan geen 'ruime speelplek' ingericht worden. Een ontmoetingsplek vindt ik echt volstrekte onzin! Dit nodigt maar uit tot hangjongeren. Oplossing Beter is om nabij de bestaande voetbalkooi extra speelvoorzieningen te plannen. Met een spannende (hang/wiebel) brug over de Archimedessloot bv (zoiets als de junglebrug in de folder), of stapstenen in het water. Met enig overleg met de woningcorporatie aan die kant van de flat aan de Braillelaan, kan er wellicht gezamenlijk een echt interessante speelplek ontstaan in aansluiting op hun speelvlekje. De meeste voorbeelden op de folder zijn niet uitdagend of interessant! Hier zou ook een bankje bij kunnen komen.	Speelplekken	De ingetekende speellocatie naast A. Ariënsstraat nr 2 zal kleinschalig zijn. Het zullen 1 of 2 speeltoestellen zijn voor kleine kinderen. Wij bespreken het ontwerp ook met Spaarnelanden om er voor te zorgen dat het een goed te onderhouden ontwerp wordt. Er wordt een grotere sport- en spelruimte gerealiseerd bij de voetbalkooi naast de Archimedesvaart. Er komen ook andere speeltoestellen naast de getoonde in flyer.

E030	Groen Terug naar grasmaaien met afvoer op 2 momenten (maai-mei-niet!) per jaar zorgt vanzelf voor bloemrijk gras. Ga in overleg met de woningcorporatie van de flat aan de Stresemannslaan, om hen ervan te overtuigen dat het echt niet elke week hoeft! Het grasveld heeft hier overigens nauwelijks een functie en zou ook omgezet kunnen worden naar bossage of bloemrijk hoger kruidendek met gras. Speelgras wel vaker maaien.	Groen	Dank u wel voor het delen van uw zorgen en suggesties. Uw zorgen worden gedeeld met de woningcorporatie.
E031	Water Kan de Archimedessloot geen natuurlijkere oevers krijgen? Eventueel kan het wandelpad aan 1 zijde daarvoor opgeheven worden.	Inrichting	Er is een ontwerp gemaakt voor de Archimedesvaart met natuurvriendelijke overs en met houten vlonders er overheen. Dit voorjaar zal de uitvoering van dit ontwerp starten voor het gedeelte van de Archimedesvaart aan de oostzijde van de Braillelaan.
E032	Ondergrondse restafval container en klikeo aanbiedplaatsen De bestaande restafval container t.o. JvZ nr. 2 ontbreekt op de tekening. Ook is onduidelijk waar de opstelplaatsen voor de klikeo's komen. Ik bepleit het behoud van de ondergrondse container en de huidige klikeo-opstelplaatsen. Indien het een verborgen plan is dat de groen en combinatie klikeo niet meer opgehaald gaan worden bij de particuliere huizen, dan maak ik hier met klem bezwaar tegen!	Inrichting	De woonbuurt krijgt op twee plaatsen ondergrondse afvalcontainers: bij de ingang van de flat en bij de hoek met de Braillelaan. De locaties zijn bepaald samen met Spaarnelanden en voldoen aan het beleid qua loopafstanden. Als GFT- of papierbakken snel vol zijn dan wil Spaarnelanden dat graag weten. ze kunnen dan kijken of er bakken bijgeplaatst kunnen worden of dat ze vaker in de route opgenomen worden. U kunt dit melden via: https://www.spaarnelanden.nl/zelf-regelen/container-storing-of-vol/. er zijn in dit ontwerp nog geen opstelplaatsen voor klikeo's opgenomen. het meest logische zal zijn om deze bij de uitgangen van de achterom-paadjes aan te wijzen.

E033	Deze week hebben de bewoners van de Elsa Brändströmstraat en de Emilie Knappertstraat een flyer ontvangen over de nieuwe inrichting van beide straten. Op de voorkant van de flyer staat aangegeven dat u op 22 januari klaar staat met soep en een drankje, en wel op de hoek van de Mary Fleischmanlaan en de Cornelia de Langestraat. Op 19 december 2024 hebben wij ook een brief ontvangen over het zelfde onderwerp. In deze brief is aangegeven dat wij u kunnen vinden bij de informatiezuil en dat de keet en cateringwagen staat in de Mathilde de Wredestraat tegen over het speeltuintje en wel op 23 januari. Het zou fijn zijn om geïnformeerd te worden op welke datum en waar de feitelijke bijeenkomst plaatsvindt. Wellicht is het mogelijk om mij en mijn medebewoners van de twee straten daar nadere informatie over te verstrekken.	Algemeen	Op de kft van de flyer stond per ongeluk een verkeerde datum. Dit is gecorrigeerd door bij alle bewoners een extra ansichtkaart te bezorgen waarop dit misverstand is opgehelderd.
------	---	----------	---

E034	Dank voor je reactie en ja we hebben de correctie ontvangen. Helaas hebben we elkaar gisteren gemist. Ik heb gesproken met je collega's die in de Elsa Brändströmstraat stonden. Toevallig kwam op het moment dat ik daar stond de praten ook Robbert Berkhout, de wethouder, langs dus ik kon gelijk ook aan hem mijn bezwaren kwijt. Mijn bezwaren gaan, het zal je niet verbazen, over de verkeersproblematiek, maar wel problemen in een ander perspectief. Al geruime tijd zijn er kleine problemen met sommige bewoners van de flat Elsa Brändströmstaat 2-64. Regelmatig komt het voor dat enkele bewoners hun auto parkeren aan de andere kant van de straat terwijl er nog plek zat is op de parkeerplaatsen voor de flat. Dat leidt tot, vooralsnog beperkte, irritaties. De vrees bestaat dat bij het verdwijnen van de parkeerplaatsen die haaks op de flat staan, deze sociale problemen groter zullen worden. Ook een toename van de parkeerdruk op de Elsa Brändströmstraat vanuit de Emilie Knappertstraat zal hierbij een rol spelen. Daar komt bij dat , en het geldt ook voor de andere flat, de milieuwinst heel erg beperkt is, bijna nihil.	Parkeren	Een onderdeel van het project is dat er afspraken zijn gemaakt tussen de gemeente en Elan Wonen en Ymere. De kern daarvan is dat alle parkeerplaatsen in de openbare ruimte en die op terrein van Elan Wonen en Ymere voor openbaar gebruik worden. In de toekomst zal er dus geen verschil meer zijn tussen parkeerplaatsen voor huurders en de overige bewoners.
------	--	----------	---

E035	Voor de flat 2-64 staat reeds groen. Een significante, kwalitatieve, verbetering, zal al op een enorme wijze het milieu en het aanzien van de straat verbeteren. Daarbij moet in ogenschouw worden genomen dat dit groen aan de voorkant van de flat staat en er aan de achterkant wordt gewoond. (Het zou mooi zijn als dat groen een verbinding kan vormen met het natuurgebied rond de Meerwijkplas.) Dat geldt ook in zelfs sterkere mate voor de andere flat. In deze flat grenzen de bewoners met hun balkon en huiskamer aan dat prachtige natuurgebied. Beide voorgestelde, kleine, groengebieden, liggen ook voor het grootste deel van de dag in de schaduw. Bovenstaande overwegingen brengen mij ertoe om voor te stellen de nieuwe, kleine, groengebieden voor de beide flats te schrappen en de parkeervakken in stand te houden. Milieutechnisch gezien en qua woongenot voegen deze gebieden weinig toe aan de bestaande situatie. Echter vermeden wordt de gerede kans op vergroting van de sociale problemen. Overigens vind ik het een prima plan dat zeker een bijdrage zal leveren aan de vergroting van de woonkwaliteit in de omgeving.	Groen	Meerwijk is een wijk met heel veel groen aan de randen en in de omgeving. Het ontwerp richt zich er echt op om ook in de straat meer groen en minder verharding te creëren. Het doel is om kwaliteit toe te voegen daar waar het het meeste impact heeft: direct bij de woningen.
------	---	-------	--

E036	Ik heb van de week de folder Herinrichting Meerwijk gekregen en daar zijn toch een paar merkwaardig dingen opgevallen. Ten eerste in de Bertha von Suttnerstraat 2 t/m 12 de kant waaraan je kan parkeren. Dat is namelijk aan de overkant. Het vreemde hier aan is dat de bewoners aan de overkant al kunnen parkeren achter hun woning en die optie heeft de even kant niet. Maar op de koop toe kunnen die bewoners ook nog eens voor de deur parkeren. Lijkt mijn geen eerlijk oplossing omdat de overkant nu 2 keuzen hebben en de even kant geen keuze. misschien kan hier iets aan gedaan worden.	Parkeren	Voor het aantal parkeerplaatsen geldt het volgende: - voor elke getelde auto in de woonbuurt komt in het ontwerp een parkeerplaats terug. - tussen februari '23 en eind '24 is er 12 keer geteld - de telling met het hoogste aantal auto's is leidend - de maximale loopafstand van voordeur naar parkeerplaats is 200 meter. Het klopt dat een garantie op parkeren-voor-de-deur niet wordt gegeven. In de nieuwe situatie zal het voorkomen dat bewoners 1 à 2 minuten moeten lopen naar hun auto. De mening van bewoners die daar teleurgesteld over zijn is helder over gekomen. De gemeente hecht ook veel waarde aan een buurt die ook in de toekomst een fijn en gezond woonklimaat biedt. Daarnaast is het parkeerterrein achter de Bertha von Suttnerstraat buiten beschouwing gelaten aangezien dit een parkeerplaats is voor elektrische auto's.
E037	Ten tweede zie ik dat de Mathilde Wredestraat wordt afgesloten met een fietspad/wandelpad. Klopt dit??? want dan is er een probleem met 1 richtingsverkeer. Ten derde zijn er in de twee straten nogal wat bewoners die bestelbussen hebben voor hun werk. Hoe gaan we daar mee om???? Komt er een verbod voor dit soort bussen????	Inrichting	Het ontwerp is op dit punt aangepast. De verbinding Mathilde Wredestraat richting Else Brändströmstraat blijft opengesteld voor autoverkeer in één richting.
E038	Fijne dag een bezorgde bewoner die nu al de problemen voorziet met de omgang met elkaar nu er een parkeer schaarste wordt gecreëerd.	Algemeen	-
E039	Vraag over: Herinrichting Meerwijk Vraag of reactie: Wij willen graag een afspraak inplannen met de projectleider herinrichting Meerwijk m.b.t. de ambulance bereikbaarheid m.b.t. tot het pand aan de Briandlaan 11, 2037 XE Haarlem (Gezondheidscentrum Schalkwijk)	Inrichting	= gesprek geweest

E040	Via de website van de gemeente hebben wij uw mail adres. Wij zijn de beheerder van het gezondheidscentrum aan de Briandlaan 11 te Haarlem. Afgelopen maandag waren wij op de locatie voor een overleg. Onze huurders lieten een mooi ontwerp van de herinrichting van de Briandlaan zien. Het ziet er prachtig uit met veel groen.	Algemeen	= gesprek geweest
E041	Echter viel op dat er bomen op onze eigen grond waren ingetekend.	Groen	= gesprek geweest
E042	Maar het belangrijkste is, dat de toerit voor de ambulance niet meegenomen is in het ontwerp. Dit is essentieel, daar de ambulances wekelijks naar het gezondheidscentrum moeten komen. Soms zelfs wel meerdere keren per week.	Inrichting	= gesprek geweest
E043	Hebben wij ook enig inbreng in dit ontwerp? Daar er medio 2028 pas zal worden gestart met de werkzaamheden, is er nog wel tijd om dit tijdig op te pakken. Wij zijn bereid met u hierover in gesprek te gaan. We vernemen graag van u.	Inrichting	= gesprek geweest
E044	In aanvulling op wat ik al heb aangegeven op 1 van de reactiebladen bij de bijeenkomst 30-01: Maak in samenspraak met de woningcorporatie parkeerplekken achter de flats aan de Erasmuslaan. Dit voorkomt dat bewoners uit de flat parkeerplaatsen innemen in de woonbuurten (specifiek de Elsa Brändströmstraat, waar we dit vaak zien gebeuren.)	Parkeren	Het project richt zich op de herinrichting van de openbare ruimte en niet van corporatie of privé-eigendom. De locatie waar u naar verwijst kan daarom niet ingericht worden vanuit de gemeente.
E045	De gymzaal op de hoek van het verlengde van de Erasmuslaan en Florence Nightingalestraat is al een tijdje geleden gesloopt, dit terrein ligt nu braak. Maak hier een parkeerplaats, liefst beveiligd met camera's e.d., voor bijvoorbeeld grotere bedrijfswagens, waardoor deze niet meer in de straten hoeven te staan, en wel beveiligd worden.	Parkeren	Voor de locatie die nu braak ligt is nieuwe bebouwing voorzien
E046	Waarom geen speelplek aan de zuidkant tegen het water/ de plas? Daar wandelende spelen veel kinderen, er zijn momenteel maar een beperkt aantal bankjes beschikbaar.	Algemeen	De goenstrook bij de Meerwijkplas valt buiten het projectgebied. In het verlengde van de Bernadottelaan zullen in de groenstrook nog wel speeltoestellen worden toegevoegd.

E047	Daarbij wil ik ook graag nog eens benoemen dat er van de 4 bijeenkomsten, maar bij 1 (heb ik van horen zeggen door medewerkers van de gemeente) een wethouder of raadslid aanwezig was. Alle andere medewerkers werken wel aan de plannen, maar die moeten het beleid volgen, wat door wethouders/de raad is gemaakt. Die kunnen leuk onze klachten aanhoren, en (soms goede, maar meestal slechte) uitleg geven. Maar echt er iets mee doen kunnen ze bijna niet door het beleid wat ze moeten volgen vanuit IVORIM.	Algemeen	De ervaring leert dat raadsleden in Haarlem zeer laagdrempelig toegankelijk zijn. U kunt dus gemakkelijk het gesprek met hen aangaan.
E048	Ik hoop op reactie, en dat ik met iemand daadwerkelijk een goed gesprek hierover kan voeren. Er zijn opties, die voor iedereen beter kunnen uitkomen. Ik wil graag actief met jullie meedenken over de plannen, en misschien dus zelfs het beleid.	Algemeen	Vraagsteller wordt benaderd.

E049	Ik was laatst bij de infozuil in gesprek met de gemeente, ik woon in gebied 4 van Fase B. Ik begrijp dat er precies zoveel parkeerplaatsen komen als maximaal waargenomen tijdens metingen.	Parkeren	Voor het aantal parkeerplaatsen geldt het volgende: - voor elke getelde auto in de woonbuurt komt in het ontwerp een parkeerplaats terug. - tussen februari '23 en eind '24 is er 12 keer geteld - de telling met het hoogste aantal auto's is leidend - de maximale loopafstand van voordeur naar parkeerplaats is 200 meter. Het klopt dat een garantie op parkeren-voor-de-deur niet wordt gegeven. In de nieuwe situatie zal het voorkomen dat bewoners 1 à 2 minuten moeten lopen naar hun auto. De richtlijn die wij aanhouden is dat een loopafstand van 200 meter tot aan aan parkeerplaats aanvaardbaar is. De mening van bewoners die daar teleurgesteld over zijn is helder over gekomen. De gemeente hecht ook veel waarde aan een buurt die ook in de toekomst een fijn en gezond woonklimaat biedt. op de parkeerterreinen moet de sociale veiligheid in orde zijn. Met de woningcopropaties zijn afspraken gemaakt om deze terreinen te verbeteren. De afspraken gaan over : - goede openbare verlichting - goede markering van de parkeervakken - sociaal veilige, overzichtelijk groen rondom de parkeerplaatsen
E050	Is het mogelijk om de plattegrond en metingen van hoeveelheid auto's (tabel per plattegrond) van gebieden 3 t/m 6 te ontvangen?	Parkeren	De uitwerkingen van de parkeertellingen zullen onderdeel zijn van het vrij te geven ontwerp.

E051	Vorige maand ontvingen we een folder over de herinrichting van Meerwijk. Helaas is het me niet gelukt om bij de informatiemiddag te zijn en persoonlijk te overleggen. Graag zou ik via deze weg reageren op de plannen voor de Stresemannlaan. Op de tekening is geen bestrating aangegeven voor de ingang van nr. 62, Tandprothetische Praktijk Bosma. Aangezien we veel mensen bedienen die slecht ter been zijn en afhankelijk zijn van rollator, scootmobiel of ondersteuning van begeleiders vanaf de auto, is een ruime, vlakke toegang en makkelijke doorgang vanaf de parkeerplekken ontzettend belangrijk voor ons.	Inrichting	= reactie op gegeven per mail
E052	Om dezelfde reden maak ik me ook zorgen om de ingetekende wadi voor de deur. In hoeverre is hier rekening mee gehouden bij het intekenen van de plannen?	Inrichting	= reactie op gegeven per mail
E053	Verder zou ik graag tijdig doorkrijgen wanneer de werkzaamheden voor nr 62 starten zodat we mensen kunnen informeren en er rekening mee kunnen houden met het inplannen van minder mobiele klanten. Mensen komen namelijk ongeveer 5 aaneengesloten weken elke week bij ons langs voor een gebit af is.	Algemeen	= reactie op gegeven per mail
E054	Ik hoor graag van u in antwoord op deze mail of via mijn privé telefoonnummer 06-XXXX. Bij voorbaat dank.	Algemeen	= reactie op gegeven per mail
E055	Er staat een grote oude boom is niet aanwezig op de tekening. Daarnaast er zijn er in het groene gebied op de tekening met verschillende bomen zoals 5 palmbomen en 2 olijfbomen en nog meer. Er zijn ook twee zitbanken. Ook is er een groen gedeelte met gras. Gaarne rekening mee houden in de nieuwe situatie. Zie ook de foto s van de bestaande situatie.	Inrichting	Het ontwerp is aangepast waardoor de grote oude boom behouden blijft. Omdat er een wadi ingepast moet worden is het helaas niet mogelijk om de overige bomen te behouden.
E056		Inrichting	-

E057		Inrichting	-
E058		Inrichting	-
E059		Inrichting	-
E060	Ik vroeg me af, wat als 1 bewoner nu 1 extra auto koopt, wat dan? Ooit werd gesproken over extra parkeerplaatsen aan de rand van de wijk, hier heb ik niet meer naar gevraagd en ook niks over gehoord.	Parkeren	Het ontwerp houdt geen rekening met groei van het aantal auto's. De 'extra parkeerplaatsen' zijn de parkeerplaatsen aan de randen van de woonbuurten die als compensatie gelden voor het wegvallen van parkeren aan twee kanten in de straat. In sommige gevallen gaat het om bestaande capaciteit in sommige gevallen zijn de parkeerplaatsen vergroot. In de Florence Nightingalestraat worden beide parkeerterreinen aan de kopse kant van de flat vergoot.
E061	Ik wil graag reageren op de plannen rondom openbare ruimte in Meerwijk. Ik woon zelf op Emilie knappertstraat 16 en in de nieuwe situatie wordt de weg voor mijn huis afgesloten. Wij zijn hier fel op tegen en denken dat er een veel betere oplossing is. Namelijk wel een doorgang voor langzaam rijdend verkeer maar niet de toegang voor auto's verbieden. Ik hoop dat dit wordt meegenomen in de overwegingen.	Inrichting	Het ontwerp is aangepast. De verbinding Emilie Knappertstraat naar de Florance Nightingalestraat blijft opengesteld voor autoverkeer in één richting.

Dit is een uitgave van gemeente Haarlem,
17 maart 2025

Tekst: Antea Group en Sweco

Postbus 511
2003 PB Haarlem
Tel. 14 023

haarlem.nl