

Ontwerp-verkeersbesluit diverse parkeermaatregelen wijk Ter Kleefkwartier

Nr. 2026/378425

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WWV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Aanleiding:

De gemeenteraad heeft op 28 mei 2025 nieuw parkeerbeleid vastgesteld. Met de nota *Ruimte voor mensen en mobiliteit* (kenmerk 2025/34230) zijn de kaders voor het parkeerbeleid opgesteld. Het doel is de parkeerdruk in de stad te verlagen en straten en trottoirs veilig en toegankelijk te houden. De komende jaren wordt in zeven wijken, stap voor stap tot 2030, betaald parkeren met de mogelijkheid voor een parkeervergunning ingevoerd. De uitvoering vindt per wijk plaats aan de hand van een wijkplan.

De nota past binnen de Omgevingsvisie en het mobiliteitsbeleid. De Omgevingsvisie geeft aan welke vraagstukken Haarlem de komende jaren moet aanpakken, zoals bereikbaarheid, wonen, duurzaamheid, klimaat, economie, sociaal en cultuur. Voor al deze thema's is ruimte nodig in de stad, maar die ruimte is beperkt, waardoor er keuzes gemaakt moeten worden. De Omgevingsvisie stelt dat de enige manier om deze ruimte te creëren, een mobiliteitstransitie is. De mobiliteitstransitie is uitgewerkt in het mobiliteitsbeleid, dat de gemeenteraad in 2021 heeft vastgesteld. Het doel van dit beleid is om Haarlem aantrekkelijk, gezond en bereikbaar te houden. Ondanks de groei moet de stad leefbaar blijven en moeten de klimaatdoelstellingen worden gehaald.

Om deze uitvoering zo transparant, redelijk en uitvoerbaar mogelijk te maken, is de nota uitgewerkt in specifieke, nader beschreven uitgangspunten zoals die zijn vastgesteld in het collegebesluit d.d. 14 oktober 2025. Hierin staat onder meer hoe wordt omgegaan met parkeren op eigen terrein, vergunningen voor werknemers en vrijwilligers en het legaliseren van parkeren met twee wielen op het trottoir. Zo is voor bewoners, bedrijven en andere betrokkenen tijdig duidelijk wat de regels betekenen.

Bij de totstandkoming van het door de raad vastgestelde parkeerbeleid is gebruikgemaakt van de inbreng van inwoners en bedrijven tijdens het participatietraject *In gesprek met de stad*. Voor iedere wijk is vervolgens de parkeersituatie onderzocht en wordt bepaald welke maatregelen nodig zijn. Daarbij wordt onder meer gekeken waar parkeren met twee wielen op het trottoir veilig en mogelijk is, wie op eigen terrein kan parkeren en waar geparkeerd kan worden bij parkeerborden en automaten. Ook onderzoekt de gemeente of bestaande parkeerterreinen van bedrijven en instellingen, bijvoorbeeld bij kantoren in de avonduren of weekenden, beter kunnen worden benut. Daarover worden afspraken gemaakt met de betreffende eigenaar of eigenaren.

Op basis van deze informatie wordt per wijk een uitvoeringsplan opgesteld. Bewoners en bedrijven worden ruim van tevoren geïnformeerd over het plan en over de parkeervergunningen die zij kunnen

aanvragen. Het Ter Kleefkwartier is als eerste aan de beurt. In deze wijk wordt betaald parkeren ingevoerd. De volgorde waarin het pakket aan maatregelen per wijk wordt uitgewerkt is in de door de raad vastgestelde nota 'Ruimte voor mensen en mobiliteit: parkeren in Haarlem' bepaald door de ligging van een wijk aan een aangrenzend gereguleerd gebied. Om te voorkomen dat er 'parkeereilanden' ontstaan, worden eerst de wijken uitgewerkt die aansluiten op het huidige gereguleerde gebied. Concreet betekent dit dat in het najaar 2025 is gestart met het samenstellen van het pakket aan maatregelen voor het niet gereguleerde deel van het Ter Kleefkwartier.

Dit verkeersbesluit beschrijft een parkeersysteem gebaseerd op het instellen van parkeerverboden en trottoirparkeren dat recht doet aan de opgave om op straatniveau parkeermaatregelen te nemen, maar ook recht doet aan de voorspelbaarheid en zekerheid qua leefbaarheid, toegankelijkheid en bereikbaarheid voor inwoners. De verkeersmaatregelen zijn gericht op het zo efficiënt, effectief en optimaal mogelijk inrichten van parkeervoorzieningen waar het kan, en het tegengaan en verbeteren van het huidige, onbedoeld en ongewenst gebruik van de openbare ruimte voor het parkeren. In het verkeersbesluit is op grond van het bepaalde in artikel 12 van het BABW uitsluitend de plaatsing of verwijdering van de besluitplichtige verkeersborden E1 en E8b van bijlage 1 van het RVV 1990 en het op het wegdek plaatsen van een onderbroken gele streep opgenomen.

Overwegende:

dat de in dit verkeersbesluit genoemde wegen gelegen zijn in de wijk Ter Kleefkwartier binnen de bebouwde kom van Haarlem;

dat de in dit verkeersbesluit genoemde wegen in beheer zijn bij de gemeente Haarlem;

dat de in dit verkeersbesluit genoemde wegen wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat de gemeentelijke wegencategorisering van Haarlem op 25 april 2024 door de gemeenteraad is vastgesteld in de Beleidsnotitie Afweging 30 km/u;

dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;

dat de in dit verkeersbesluit genoemde wegen gecategoriseerd zijn als een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom waarop een maximumsnelheid van 30 km/u geldt;

dat de verkeersfunctie op een erftoegangsweg ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

Parkeermaatregelen:

dat in een deel van het Ter Kleefkwartier bewoners en bedrijven hetzij door middel van een verkregen parkeervergunning, hetzij middels een betaalautomaat al betalen om te parkeren;

dat vanaf 1 maart 2027 dit voor bijna de hele wijk geldt, waarbij het hele Ter Kleefkwartier dan hoort bij parkeerzone C (vergunninggebied C Noord);

dat ten behoeve van het reguleren van de parkeermogelijkheden in het Ter Kleefkwartier onderzoek is gedaan naar:

a. instellen van een parkeerverbod t.b.v. het tegengaan van het parkeren, dan wel mogelijk maken van het parkeren aan één zijde, en

b. het formaliseren van het (deels) parkeren op het trottoir;

dat in het voorliggende besluit de specifieke maatregelen voor het instellen van het gedeeltelijk parkeren op het trottoir en het instellen van parkeerverboden in het Ter Kleefkwartier zijn beschreven;

Trottoirparkeren:

dat de nota 'Ruimte voor mensen en mobiliteit' het onder voorwaarden legaliseren van trottoirparkeren benoemt als een mogelijke oplossing voor wijken met een hoge parkeerdruk (hoger dan 90%);

dat met markering op het trottoir en op straat wordt aangegeven waar het trottoirparkeren nodig is en veilig kan;

dat dit trottoirparkeren kan gelden voor één of beide zijden van een straat, of voor een deel daarvan;

dat deze aangegeven plekken straks officieel meetellen in de parkeerdrukmetingen en het aantal parkeerplaatsen in de wijk;

dat, om te bepalen waar deze vorm van parkeren veilig en toegankelijk gelegaliseerd kan worden uitgangspunten zijn opgesteld, gebaseerd op regelgeving en bestaand beleid;

dat daarin het RVV 1990, de Uitvoeringsvoorschriften BABW, de CROW-publicatie Aanbevelingen voor Verkeersvoorzieningen Binnen de Bebouwde Kom (ASVV 2021) en het daarop gebaseerde Handboek Inrichting Openbare Ruimte (HIOR) van de gemeente Haarlem leidend zijn geweest;

dat de navolgende uitgangspunten beschreven zijn:

- in een straat moet minimaal aan één zijde een trottoir breed genoeg blijven voor voetgangers, rolstoelgebruikers, rollators en kinderwagens,
- ook moet er een vrije doorgang van minimaal 3,50 meter op de weg overblijven voor onder andere de brandweer,
- parkeren is bij wet niet toegestaan op of binnen 5 meter van kruispunten, rotondes, T-splitsingen, oversteekplaatsen en fietsstroken, hier kan geen uitzondering voor worden gemaakt bij trottoirparkeren,
- op plekken waar trottoirparkeren wordt gelegaliseerd worden geen permanente functies zoals laadpalen of scootmobielstallingen gerealiseerd,
- het legaliseren van een trottoirparkeerplaats wordt gedaan met een verkeersbesluit, en
- een gelegaliseerde trottoirparkeerplaats wordt voorzien van markering en bebording;

dat in opdracht van de gemeente door een extern ingenieursbureau de mogelijkheden voor trottoirparkeren in het Ter Kleefkwartier verder zijn uitgewerkt en in kaart zijn gebracht;

dat de inventarisatie is uitgevoerd in het Ter Kleefkwartier, bestaande uit zeven buurten;

dat in een drietal buurten (Kleverpark-noord, Kleverpark-zuid en Ripperdabuurt) gereguleerd parkeren al van kracht is en de inventarisatie is uitgevoerd om optimalisaties te vinden;

dat per wegvak de mogelijke maatregelen zijn beargumenteerd en dat daar waar in uitzonderlijke situaties maatwerk is toegepast dit duidelijk is onderbouwd;

dat dit onderzoek is beschreven in de rapportage 'Inventarisatie stoep-parkeren Ter Kleefkwartier';

dat met het toelaten van het geheel of gedeeltelijk parkeren op het trottoir wordt afgeweken van de gedragsregels uit art. 10 RVV 1990 ten aanzien van de plaats op de weg;

dat het aanwijzen van het geheel of gedeeltelijk parkeren op het trottoir is geregeld in artikel 24, lid 1, sub d ten 2^e en lid 4 van het RVV 1990, namelijk 'de bestuurder mag zijn voertuig niet parkeren op een parkeergelegenheid op een andere wijze of met een ander doel dan op het bord of op het onderbord is aangegeven' en 'Indien een parkeergelegenheid, aangeduid met een van de verkeersborden E4 tot en met E10, E12 of E13 van bijlage 1, is voorzien van parkeervakken, mag slechts in die vakken worden geparkeerd';

dat bij de als zodanig gemarkeerde parkeergelegenheden bord E8b van bijlage 1 van het RVV 1990 met pijlonderborden waarmee de begrenzing van het weggedeelte is aangegeven, wordt geplaatst;

dat met dat bord wordt aangegeven dat gedeeltelijk, met twee wielen, geparkeerd wordt op het trottoir;

dat overeenkomstig het in het RVV 1990 en de Uitvoeringsvoorschriften BABW bepaalde, hiermee de parkeerruimte op het trottoir nauwkeurig is afgebakend, rekening houdende met de hierboven beschreven uitgangspunten;

dat op grond van de door het ingenieursbureau gerapporteerde bevindingen en overwegingen op de navolgende wegen of weggedeelten het gedeeltelijk parkeren op het trottoir wordt geregeld door middel van het plaatsen van bord E8b van bijlage 1 van het RVV 1990 met pijlonderborden waarmee de begrenzing van het parkeergedeelte is aangegeven, ondersteund met vakmarkering:

- Acaciastraat, gedeelte Delftlaan-Voorduinstraat zuidzijde,
- Acaciastraat, gedeelte Plataanstraat-Olmenstraat noord- en zuidzijde,
- Acaciastraat, gedeelte Voorduinstraat-Plataanstraat noordzijde (even nrs.),
- Achterweg, gedeelte Hogerwoerdstraat-huisnr. 2 zuidzijde,
- Berkenstraat, gedeelte Abeelstraat-Iepenstraat noord- en zuidzijde,
- Berkenstraat, gedeelte huisnrs. 58-52 noordzijde (even nrs.),
- Cederstraat, gedeelte Schoterveenstraat-huisnr. 1 westzijde (oneven nrs.),
- Cederstraat, gedeelte Sparrenstraat-huisnr. 21 westzijde (oneven nrs.),
- Dennenstraat, gedeelte Hogerwoerdstraat-Cederstraat noord- en zuidzijde,
- Eikenstraat, gedeelte Marnixstraat-Olmenstraat zuidzijde (oneven nrs.),
- Esdoornstraat, gedeelte Eikenstraat-Pijnboomstraat oost- en westzijde,
- Heussensstraat, gedeelte Jan Haringstraat-Delftlaan zuidzijde,
- Iepenstraat, gedeelte Zaanenlaan-Berkenstraat oost- en westzijde,
- Kleverparkweg, gedeelte Aelbertsbergstraat-huisnr. 149 oostzijde (oneven nrs.),
- Laurierstraat, gedeelte Acaciastraat-huisnrs. 25/20 oost- en westzijde,
- Meidoornplein, gedeelte Acaciastraat-huisnr. 10 oostzijde (even nrs.),
- Meidoornplein, gedeelte Wilgenstraat-huisnr. 40 oostzijde (even nrs.),
- Molenaerstraat, gedeelte Gerrit van Heesstraat-Saenredamstraat westzijde (even nrs.),
- Olmenstraat, gedeelte Acaciastraat-Stuyvesantstraat westzijde (oneven nrs.),

- | |
|--|
| - Olmenstraat, gedeelte Eikenstraat-Wilgenstraat westzijde (oneven nrs.), |
| - Raadhuisplein, gedeelte Middenweg huisnrs. 24/23 noord- en zuidzijde, |
| - Schoterveenstraat, gedeelte gedeelte Marnixstraat-Hogerwoerdstraat noordzijde (even nrs.), |
| - Sinneveltstraat, gedeelte Stuyvesantplein-Voorduinstraat oostzijde, |
| - Sinneveltstraat, gedeelte Voorduinstraat-Stuyvesantstraat westzijde, |
| - Sparrenstraat, gedeelte Marnixstraat-Hogerwoerdstraat noord- en zuidzijde, |
| - Voorduinstraat, gedeelte Altenastraat-Sinneveltstraat zuidzijde (oneven nrs.), |
| - Voorduinstraat, gedeelte Sinneveltstraat-Acaciastraat noord- en zuidzijde, |
| - Weteringstraat, gedeelte Altenastraat-Olmenstraat noord- en zuidzijde, |
| - Wilgenstraat, gedeelte Plataanstraat-Laurierstraat noord- en zuidzijde; |

dat deze aangegeven plekken officieel meetellen in de parkeerdrukmetingen;

Parkeerverboden:

dat bij het vaststellen van de mogelijkheden voor trottoirparkeren onderzocht is waar aanvullende maatregelen in de vorm van een parkeerverbod noodzakelijk zijn;

dat met het instellen van een parkeerverbod men alleen nog mag parkeren in vakken, parkeerhavens, parkeerstroken etc;

dat een parkeerverbod dan ook niet betekent dat er helemaal niet geparkeerd mag worden, maar alleen nog op plaatsen die hiervoor gemarkeerd zijn;

dat het instellen van een parkeerverbod een verduidelijking van de parkeersituatie is, die beter handhaafbaar is tegen foutparkeren;

dat ook op een aantal wegvakken parkeervakken/stroken worden gemarkeerd in het geval er op de rijbaan wordt geparkeerd en we dat -waar mogelijk- willen behouden;

dat deze parkeerverboden -al dan niet zonaal- op de navolgende wegen of weggedeelten worden aangeduid door middel van het plaatsen van begin/einde zone of solitaire borden E1 van bijlage 1 van het RVV 1990:

- | |
|--|
| - Acaciastraat, gedeelte Plataanstraat-Olmenstraat (zone), |
| - Achterweg (zone), |
| - Akendamstraat, gedeelte Duinoordstraat-huisnrs. 2/1, oost- en westzijde, |
| - Berkenstraat, gedeelte Populierstraat-huisnr. 10 (zone), |
| - Berkenstraat, gedeelte Populierstraat-huisnr. 52 (zone), |
| - Berkenstraat, gedeelte Populierstraat-lepenstraat (zone), |
| - Beukenstraat (zone), |
| - Cederstraat, gedeelte Sparrenstraat-huisnr. 22, oostzijde (even nrs.), |

- | |
|--|
| - Cederstraat, gedeelte Schoterveenstraat-huisnr. 1, oostzijde (even nrs.), |
| - Eerste Hogerwoerdstraat (zone), |
| - Eikenstraat (zone), |
| - Esdoornstraat (zone), |
| - Hedastraat, gedeelte Molijnstraat-Engelszstraat, zuidzijde (oneven nrs.), |
| - Kastanjestraat (zone), |
| - Kleverparkweg noordzijde, gedeelte Velserstraat-huisnr. 55, plantsoenzijde, |
| - Kleverparkweg zuidzijde, gedeelte Velserstraat-huisnr. 50, plantsoenzijde, |
| - Kleverparkweg, gedeelte Aelbertsbergstraat-huisnr. 149, westzijde, |
| - Lindenstraat (zone), |
| - Pijnboomstraat, gedeelte Marnixstraat-Beukenstraat (zone), |
| - Populierstraat (zone), |
| - Raadhuisplein, plantsoenzijde, |
| - Schoterbosplein (zone), |
| - Schoterbosstraat (zone), |
| - Sparenbergstraat (zone), |
| - Tweede Hogerwoerdstraat (zone), |
| - Van Dortstraat, gedeelte Marnixstraat-Jan Haringstraat, noordzijde, |
| - Voorduinstraat, gedeelte Altenastraat-Sinneveltstraat, noordzijde (even nrs.), |
| - Wilgenstraat, gedeelte Plataanstraat-Olmenstraat (zone); |

dat in verband met de beperkt resterende rijbaanbreedte ter plaatse van de wegversmalling op de Meester Cornelisstraat, gesitueerd direct ten westen van de aansluiting met de Brakenburghstraat, een parkeerverbod wordt aangeduid door middel van het aanbrengen van een gele onderbroken markering over een lengte van 20 meter aan de noordzijde van de rijbaan;

Belangenafweging:

dat de gemeente betaald parkeren in een wijk invoert als de gemiddelde parkeerdruk is opgelopen tot 95% of hoger (gemiddelde van 3 metingen);

dat er op dit moment zeven wijken in Haarlem zijn waar de gemiddelde parkeerdruk hoger is dan 95% wat zorgt voor onveilige situaties, omdat mensen gaan foutparkeren en meer moeten rondrijden om een parkeerplek te zoeken;

dat de gemeente in de 2e helft van 2024 gesprekken heeft gevoerd met inwoners over het parkeerbeleid: 13 wijkgesprekken, een online vragenformulier en een burgerberaad;

dat voor de Nota Ruimte voor mens en mobiliteit de wensen, ideeën en oplossingen van inwoners - en de keuzes die daarbij horen - zijn voorgelegd aan de gemeenteraad;

dat, als uitvloeisel van de nota een plan is opgesteld waarin staat op welke plaatsen in het Ter Kleefkwartier parkeerplekken ingericht worden, en waar de ruimte juist vrij wordt gehouden om straten veilig en trottoirs toegankelijk te houden;

dat, door betaald parkeren in deze wijk uit te breiden in combinatie met de eerder genoemde uitgangspunten, de parkeerdruk wordt verlaagd en beschikbare ruimte op straat beter kan worden verdeeld;

dat door verrommeling van de buurt te beperken de straten veiliger worden, trottoirs toegankelijker en de leefbaarheid wordt verbeterd door structuur aan te brengen in de inrichting en gebruik van de openbare ruimte;

dat het instellen van parkeerverboden en trottoirparkeren in het Ter Kleefkwartier leidt tot het:

- vergroten van de verkeersveiligheid,
- garanderen van de doorgang voor alle weggebruikers,
- geven van vrije doorgang aan openbare, en hulpdiensten,
- waarborgen van de bereikbaarheid,
- verbeteren van de leefbaarheid, en
- voorkomen van hinderlijke verkeerssituaties of schade;

dat gelet op artikel 15 lid 1 van de WVV 1994 de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen of verwijderen van de verkeersborden E1 en E8b van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen tot doel hebben:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg,
- het beschermen van weggebruikers en passagiers en
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt met het uitvoeren van de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen;

dat bij de afweging van de diverse belangen deze doelstellingen zwaarder zijn bevonden dan het waarborgen van de vrijheid van het verkeer omdat:

- door het duidelijk markeren van de trottoirgedeeltes waarop mag worden geparkeerd, voor voetgangers en andere gebruikers van het trottoir een blijvend vrij en ongehinderd te gebruiken deel van het trottoir is gegarandeerd, en
- het instellen van parkeerverboden ertoe leidt dat parkeren uitsluitend geordend plaatsvindt op de daartoe bestemde en geschikte weggedeelten;

dat het treffen van dergelijke verkeersmaatregelen een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat de in dit verkeersbesluit genoemde maatregelen niet leiden tot een toename van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaaï, zoals bedoeld in artikel 21a van het BABW, op geluidsgevoelige gebouwen;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde maatregelen;

dat dit ontwerp-besluit is voorbereid met toepassing van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht.
Het ontwerp-besluit ligt ter inzage van 22 september tot 3 november 2026.

Het ontwerp-besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem is voornemens om:

1. door middel van het plaatsen van bord E8b van bijlage 1 van het RVV 1990 met pijlonderbord waarmee de begrenzing van het weggedeelte is weergegeven, met bijbehorende vakmarkering het parkeren van een voertuig met twee wielen op het trottoir in te stellen op (gedeelten van) onderstaande wegen:

- Acaciastraat, gedeelte Delftlaan-Voorduinstraat zuidzijde,
- Acaciastraat, gedeelte Plataanstraat-Olmenstraat noord- en zuidzijde,
- Acaciastraat, gedeelte Voorduinstraat-Plataanstraat noordzijde (even nrs.),
- Achterweg, gedeelte Hogerwoerdstraat-huisnr. 2 zuidzijde,
- Berkenstraat, gedeelte Abeelstraat-lepenstraat noord- en zuidzijde,
- Berkenstraat, gedeelte huisnrs. 58-52 noordzijde (even nrs.),
- Cederstraat, gedeelte Schoterveenstraat-huisnr. 1 westzijde (oneven nrs.),
- Cederstraat, gedeelte Sparrenstraat-huisnr. 21 westzijde (oneven nrs.),
- Dennenstraat, gedeelte Hogerwoerdstraat-Cederstraat noord- en zuidzijde,
- Eikenstraat, gedeelte Marnixstraat-Olmenstraat zuidzijde (oneven nrs.),
- Esdoornstraat, gedeelte Eikenstraat-Pijnboomstraat oost- en westzijde,
- Heussensstraat, gedeelte Jan Haringstraat-Delftlaan zuidzijde,
- lepenstraat, gedeelte Zaanenlaan-Berkenstraat oost- en westzijde,
- Kleverparkweg, gedeelte Aelbertsbergstraat-huisnr. 149 oostzijde (oneven nrs.),
- Laurierstraat, gedeelte Acaciastraat-huisnrs. 25/20 oost- en westzijde,
- Meidoornplein, gedeelte Acaciastraat-huisnr. 10 oostzijde (even nrs.),
- Meidoornplein, gedeelte Wilgenstraat-huisnr. 40 oostzijde (even nrs.),
- Molenaerstraat, gedeelte Gerrit van Heesstraat-Saenredamstraat westzijde (even nrs.),
- Olivenstraat, gedeelte Acaciastraat-Stuyvesantstraat westzijde (oneven nrs.),
- Olivenstraat, gedeelte Eikenstraat-Wilgenstraat westzijde (oneven nrs.),
- Raadhuisplein, gedeelte Middenweg huisnrs. 24/23 noord- en zuidzijde,

- | |
|--|
| - Schoterveenstraat, gedeelte gedeelte Marnixstraat-Hogerwoerdstraat noordzijde (even nrs.), |
| - Sinneveltstraat, gedeelte Stuyvesantplein-Voorduinstraat oostzijde, |
| - Sinneveltstraat, gedeelte Voorduinstraat-Stuyvesantstraat westzijde, |
| - Sparrenstraat, gedeelte Marnixstraat-Hogerwoerdstraat noord- en zuidzijde, |
| - Voorduinstraat, gedeelte Altenastraat-Sinneveltstraat zuidzijde (oneven nrs.), |
| - Voorduinstraat, gedeelte Sinneveltstraat-Acaciastraat noord- en zuidzijde, |
| - Weteringstraat, gedeelte Altenastraat-Olmenstraat noord- en zuidzijde, |
| - Wilgenstraat, gedeelte Plataanstraat-Laurierstraat noord- en zuidzijde; |

2. door middel van het plaatsen van begin/einde zone of solitaire borden E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 een parkeerverbod in te stellen op (gedeelten van) onderstaande wegen:

- | |
|--|
| - Acaciastraat, gedeelte Plataanstraat-Olmenstraat (zone), |
| - Achterweg (zone), |
| - Akendamstraat, gedeelte Duinoordstraat-huisnr. 2/1, oost- en westzijde, |
| - Berkenstraat, gedeelte Populierstraat-huisnr. 10 (zone), |
| - Berkenstraat, gedeelte Populierstraat-huisnr. 52 (zone), |
| - Berkenstraat, gedeelte Populierstraat-Iepenstraat (zone), |
| - Beukenstraat (zone), |
| - Cederstraat, gedeelte Sparrenstraat-huisnr. 22, oostzijde (even nrs.), |
| - Cederstraat, gedeelte Schoterveenstraat-huisnr. 1, oostzijde (even nrs.), |
| - Eerste Hogerwoerdstraat (zone), |
| - Eikenstraat (zone), |
| - Esdoornstraat (zone), |
| - Hedastraat, gedeelte Molijnstraat-Engelszstraat, zuidzijde (oneven nrs.), |
| - Kastanjestraat (zone), |
| - Kleverparkweg noordzijde, gedeelte Velsersstraat-huisnr. 55, plantsoenzijde, |
| - Kleverparkweg zuidzijde, gedeelte Velsersstraat-huisnr. 50, plantsoenzijde, |
| - Kleverparkweg, gedeelte Aelbertsbergstraat-huisnr. 149, westzijde, |
| - Lindenstraat (zone), |
| - Pijnboomstraat, gedeelte Marnixstraat-Beukenstraat (zone), |
| - Populierstraat (zone), |
| - Raadhuisplein, plantsoenzijde, |

- | |
|--|
| - Schoterbosplein (zone), |
| - Schoterbosstraat (zone), |
| - Sparenbergstraat (zone), |
| - Tweede Hogerwoerdstraat (zone), |
| - Van Dortstraat, gedeelte Marnixstraat-Jan Haringstraat, noordzijde, |
| - Voorduinstraat, gedeelte Altenastraat-Sinneveltstraat, noordzijde (even nrs.), |
| - Wilgenstraat, gedeelte Plataanstraat-Olmenstraat (zone); |

3. door middel van het op het wegdek aanbrengen van een gele onderbroken streep aan de noordzijde van de rijbaan op de Meester Cornelisstraat, direct ten westen van de aansluiting met de Brakenburghlaan een parkeerverbod in te stellen over een lengte van 20 meter.

Aldus vastgesteld te Haarlem.

Het college van burgemeester en wethouders gemeente Haarlem,